

De BMW 3-serie coupé



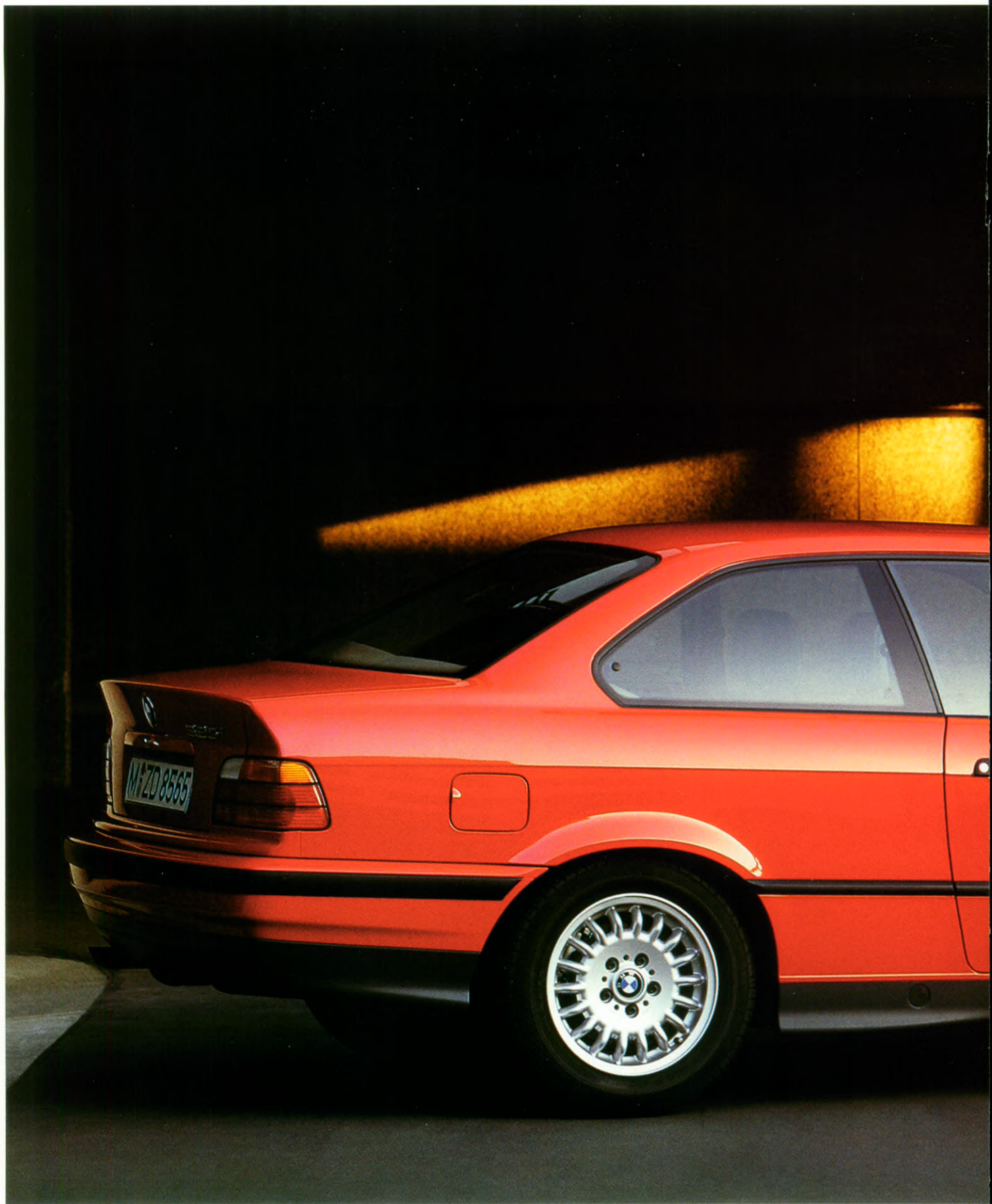


Klassenloze élégance.

Bij de meeste coupés is de keuze eenvoudig: sportief of comfortabel. De BMW 3-serie coupé toont aan, dat deze twee kenmerken ook heel goed te combineren zijn. Aan de buitenkant springt het elegante, consequente design in het oog; in het interieur de ruimte en de aandacht voor ergonomie. Alleen al daardoor stijgt deze coupé boven het niveau van zijn klasse. Daar komen het dynamisch afgestemde onderstel en het zeer interessante aanbod aan krachtbronnen nog bij. Zoals de nieuwe economische 1,6-liter viercilinder of de sportieve 1,8-liter in de 318is. Of de zescilinders met hun gecultiveerde draaikarakteristiek: de 2,0-liter in de 320i en de 2,5-liter met zijn indrukwekkende reserves in de 325i.

Wat alle modellen echter gemeen hebben, is de sportieve élégance, die in de beste zin van het woord klassenloos is.

Karakteristieke, onmiskenbare élégance: de BMW 3-serie coupé.





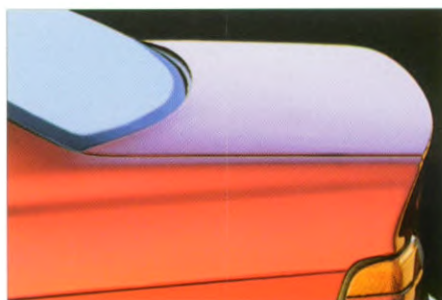
Uniek in vier varianten: als 325i, 320i, 318is en als 316i.

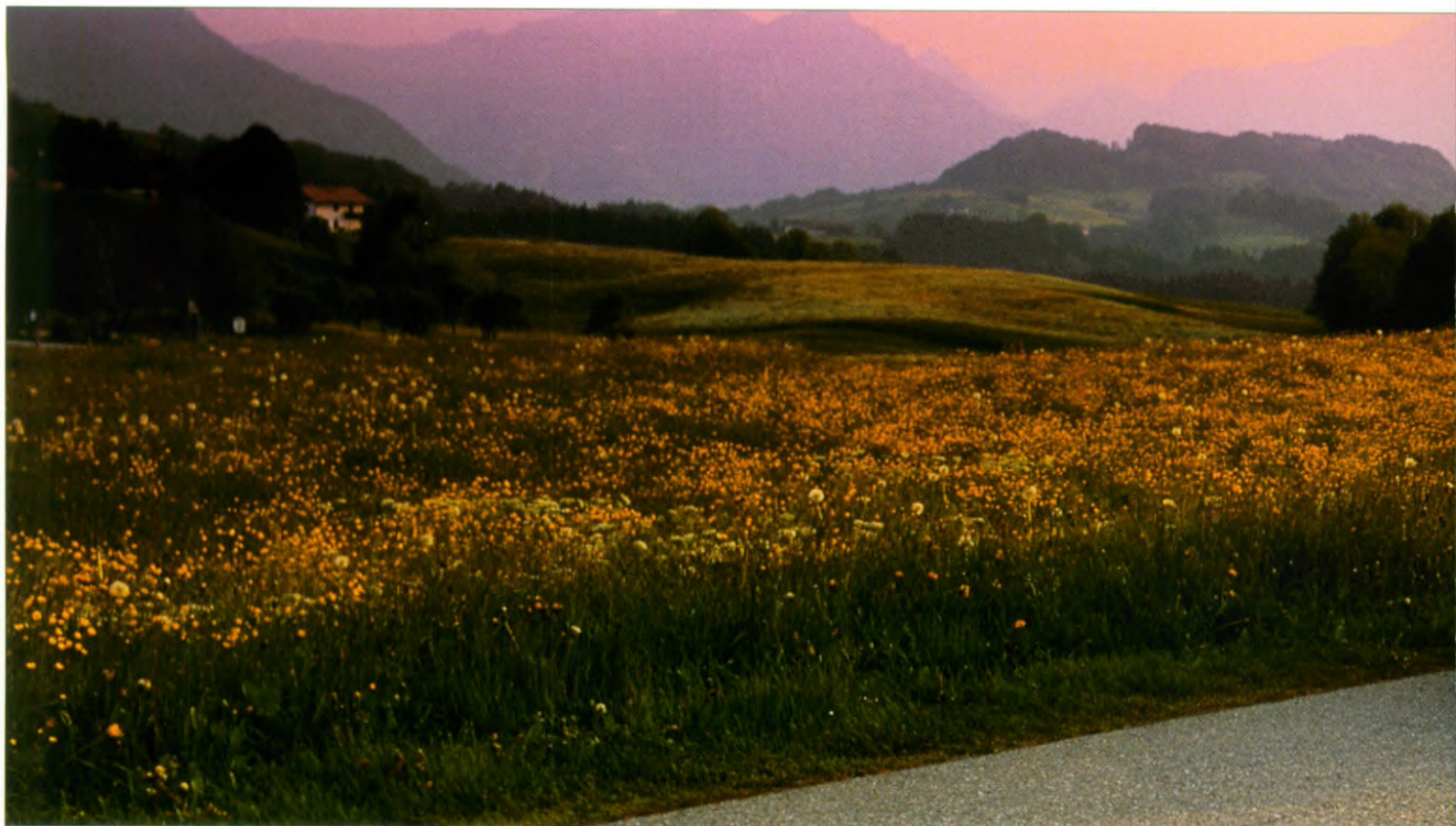




Onmiskenbaar: de keuze voor een BMW is eenvoudig te verklaren.







De esthetica van kracht.

De Bayerische Motoren Werke hebben van oudsher een reputatie op te houden als het gaat om geavanceerde, intelligente aandrijftechniek op het water, op het land en in de lucht. Betrouwbaarheid en innovatieve kracht zijn daarbij onderscheidende kenmerken van alle BMW krachtbronnen.

De zescilinders. Deze ook door de vakpers telkens weer geprezen BMW motorengeneratie overtuigt door zijn sublieme draaieigenschappen, soepele krachtsontplooiing en moderne brandstof-efficiency. En wat voorbeeldig is, moet voorbeeldig blijven: door het consequent toepassen van vooruitstrevende technieken. Bijvoorbeeld door het gebruik van lichtere zuigers en door de variabele nokkenassturing (VANOS). Dit systeem wordt bestuurd door de Digitale Motor Elektronica (DME) en verstelt de nokkenas van de inlaatkleppen op hydraulisch-mechanische wijze. Daardoor wordt de draaikarakteristiek bij stationair toerental en in het onderste toerengebied sterk verbeterd. Bij 2000/min is al bijna 90% van het maximale koppel beschikbaar.

Betrouwbare intelligentie. De kunstmatige intelligentie van de



De BMW zescilinders met 2 liter en 2,5 liter inhoud.

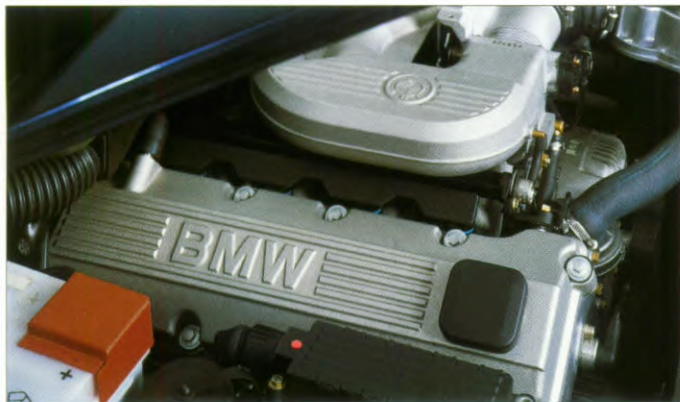
DME bestuurt echter niet alleen de VANOS van onze zescilinders, maar ook alle overige belangrijke functies van de BMW krachtbronnen en de drieweg-katalysatoren. Zo zorgt de DME bijvoorbeeld voor een optimale lucht-brandstofverhouding en voor ontsteking op het juiste moment, onder alle omstandigheden. Het resultaat is een lager verbruik en een duidelijk schonere verbranding.



Een rustige draaikarakteristiek, een excellent koppelverloop en een soepele krachtopnplooiing zijn de unieke kenmerken van deze BMW krachtbronnen.

De viercilinders. De viercilinder-motoren met 1,6 liter en 1,8 liter inhoud bewijzen onomstotelijk dat het gebruik van de modernste techniek resulteert in aanzienlijke verbeteringen op het gebied van koppel, draai-eigenschappen, verbruik en emissies.

Zoals bij de nieuwe 1,6 liter motor. Het variabele inlaatsysteem (DISA), de voor elke cilinder afzonderlijke anti-pingelregeling in combinatie met een hoge compressieverhouding en de gewijzigde klepbediening zorgen voor een verbeterde trekkracht in het onderste toerengebied, een gunstiger koppelverloop en schonere verbranding. De wrijvingsarme inlaatkanalen dragen bij aan het bijzonder gunstige verbruik.



De BMW 318is coupé biedt u de pittige 1,8 liter viercilinder, een krachtbron voor ongeëvenaard rijplezier.

De vierkleppentechniek en het variabele inlaatsysteem garanderen optimale vulling van de cilinders. Daarbij komt de digitale besturing van de ontsteking: de per cilinder afzonderlijk werkende anti-pingelregeling en de toepassing van vier bobines resulteren in een zeer hoog rendement.

De transmissies. Uiteraard zijn de transmissies van typerende BMW snit, voor compromisloos rijplezier. De 5-versnellingsbak schakelt kort, licht, trefzeker en geruisarm. De overbrengingen zijn exact op elkaar afgestemd; daarbij heeft de vijfde versnelling een economische directe overbrenging.



De viercilinders met het variabele inlaatsysteem (DISA): de economische in de nieuwe BMW 316i coupé en de temperamentvolle in de BMW 318is coupé. Beide modellen rijden op zowel Eurosuper (95) als Superplus (98).

De automaat met de elektronisch-hydraulische (EH-)regeling – als 4-traps automaat voor de viercilinders en als 5-traps automaat voor de zescilinders – kent een grote mate van comfort. Hij biedt drie verschillende rijprogramma's in één versnellingsbak.

De EH-regeling past zelf de schakelkarakteristiek van de automatische versnellingsbak aan, afhankelijk van het door u gekozen rijprogramma.

Na het starten is automatisch het economische rijprogramma (E) geactiveerd. Dat garandeert een uitgesproken comfortabele, economische rijstijl. Bij het sportieve rijprogramma (S) liggen de schakelpunten bij hogere toerentallen, waardoor de vermogensreserves van de motor worden benut.

Het derde rijprogramma bij de 5-traps automaat is het winterprogramma (*). Dit programma schakelt vroeg en daardoor bijna ongemerkt op en maakt zo een veilige rijstijl op glad wegdek mogelijk. Tevens kunnen de lage versnellingen in een gekozen stand worden gefixeerd.

Bij de 4-traps automaat fixeert het rijprogramma M de versnellingen, zodat u bijvoorbeeld soepel vanuit de derde versnelling kunt weggrijden en onder moeilijke onstandigheden gelijkmatig en met voldoende tractie kunt blijven rijden.

Het onderstel. Bij de ontwikkeling van het onderstel voor de BMW 3-serie coupé speelden niet alleen de elementen comfort en sportiviteit een rol. Immers, voor BMW betekenen aspecten die met rijdynamiek te maken hebben – zoals grote tolerantie voor zijdelingse krachten en uitstekende koersvastheid – in de eerste plaats referenties voor een voorbeeldige actieve veiligheid.

De solide, extreem vormvaste veiligheidsscarrosserie van de BMW 3-serie coupé geeft zowel passieve als actieve veiligheid. Enerzijds door de effectieve bescherming van de inzittenden tegen de gevolgen

De eerste noodzakelijke bijdrage aan die veiligheid is de voor BMW kenmerkende straffe, maar toch comfortabele veer karakteristiek. Bovendien resulteren de harmonieuze verhouding tussen spoorbreedte en wielbasis en de optimale gewichtsverdeling voor/achter in de perfecte balans tussen maximale rijveiligheid en comfort.

Vooraf de bijzondere achterasconstructie, die voor elk model specifiek is afgestemd, garandeert het neutrale weggedrag van onze automobielen. Zo zorgt de ingenieuze, centraal geleide



van aanrijdingen, en anderzijds door de stabiliteit, die de basis is voor neutraal weggedrag.

achteras – samen met de BMW 3-serie voorwielophanging met veerbenen en enkelvoudige onderste draaipunten – voor een zeer dynamisch rijgedrag. Het resultaat: een onderstel met een uniek karakter en actieve veiligheid op BMW niveau.

Kenmerkend voor BMW: doordachte details en een zorgvuldige afwerking van alle materialen.







De kwaliteit van het comfort.

Het interieur van de 3-serie coupé overtuigt door een mate van comfort en ruimte, die bij een sportcoupé in deze klasse nauwelijks denkbaar is. Duidelijk functioneel vormgegeven toont het interieur zijn kwaliteiten op overtuigende wijze. Een ingetogen en strak design, hoogwaardige bekleding voor de zetels, exclusieve materialen voor de portier- en zijpanelen en velours-tapijt op de vloer. Met een zorgvuldige afwerking van alle details.



De BMW ergonomie. Juist hier geldt het credo 'Vorm volgt functie' op wel heel bijzondere wijze. Want hoe minder aandacht de auto van zijn berijder behoeft, des te meer kan de bestuurder zich op het verkeer concentreren. Daartoe wordt u op unieke wijze in de gelegenheid gesteld door de BMW ergonomie – deze ondersteunt en ontlast de rijder effectief en onopvallend tegelijk.

Van doorslaggevende betekenis voor het rijcomfort is naast de hoeveelheid interieurruimte ook het bedieningscomfort. Daarom is in een BMW alle belangrijke informatie in het primaire gezichtsveld van de bestuurder gepositioneerd en bevinden zich alle schakelaars en bedieningsorganen direct binnen handbereik.

Het instrumentarium. Een korte blik op het dashboard is voldoende om u over de essentiële gedragingen onder de motorkap te informeren, zonder dat de aandacht voor de gebeurtenissen op de weg verslapt. Op klassieke wijze wordt hier datgene getoond wat belangrijk is: snelheid, toerental, bedrijfstemperatuur en brandstofvoorraad. Alle schakelaars en knoppen zijn

in lichte boogvorm rondom het stuurwiel gegroepeerd. Het direct aantoonbare voordeel van het BMW boogdesign: alles bevindt zich binnen handbereik, niets is storend, laat staan overbodig. Op ontspannen wijze en zonder dat verandering van zitpositie noodzakelijk is, heeft u een uitstekend overzicht en

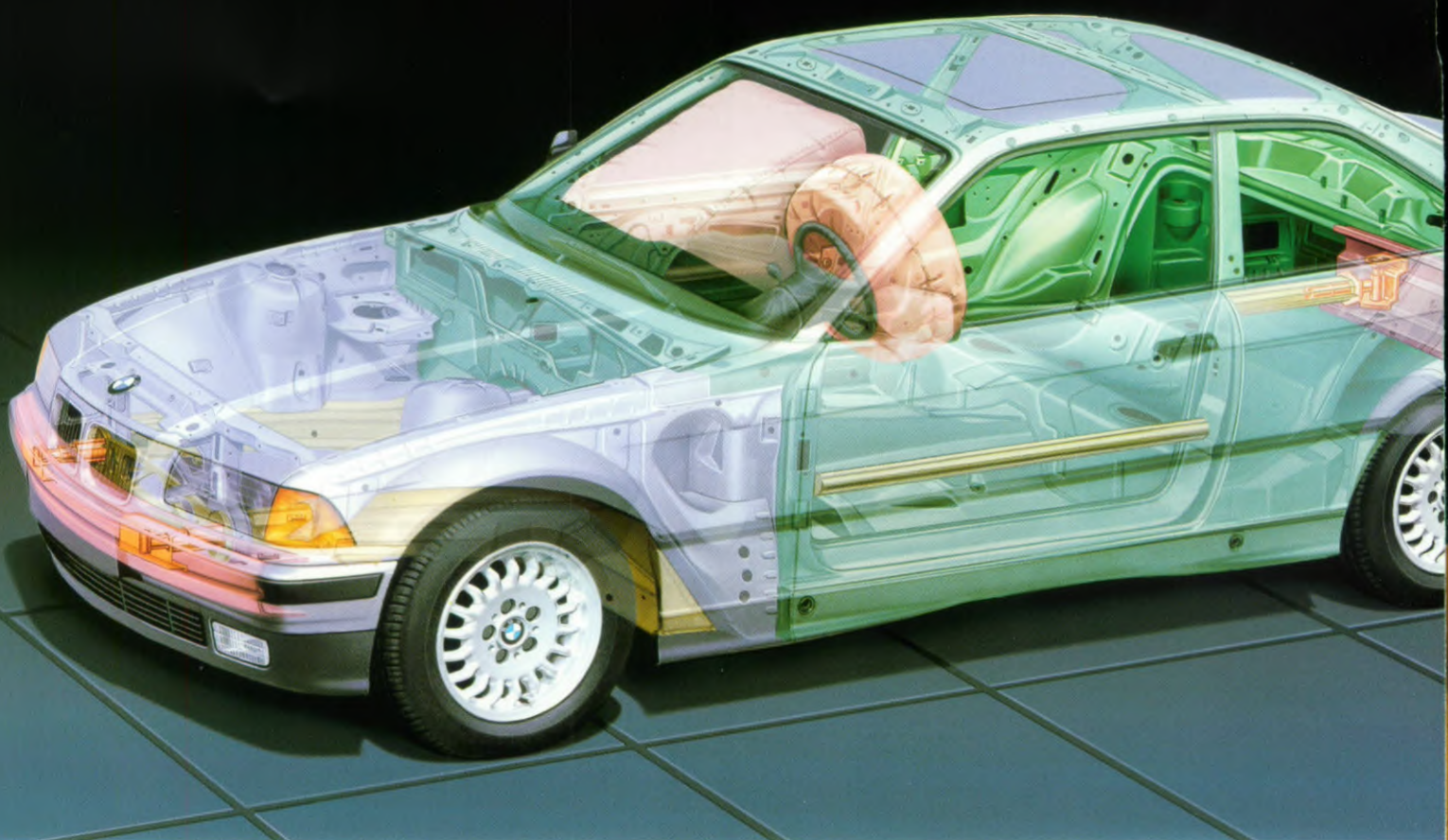
De standaard variabele bagage-ruimte. Door het omklappen van de achterbank kan de capaciteit aanzienlijk worden vergroot. En dankzij



de ver naar boven openende achterklep, de brede opening en de lage tildrempel wordt het inladen vereenvoudigd.

zijn tegelijkertijd alle bedieningselementen binnen handbereik.

Het veiligheidsconcept. BMW heeft in de loop van de afgelo-



Naast passieve veiligheid levert de solide, bijzonder torsiestijve veiligheidschassis van BMW een essentiële bijdrage aan de bescherming van mede-weggebruikers. Geprogrammeerde kreukelzones en afgeronde carrossievormen beperken de gevolgen van een aanrijding voor alle betrokkenen.

pen decennia op systematische wijze een allesomvattend veiligheidsconcept ontwikkeld: F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology). In dit toekomstgerichte concept zijn alle relevante systemen voor bescherming tijdens het rijden op elkaar afgestemd: actieve en passieve veiligheid, evenals bescherming van medeweggebruikers en van de auto zelf.

Een veelheid van doordachte componenten staat borg voor de actieve veiligheid: bijvoorbeeld het onderstel van uw BMW, dat ruimschoots voldoet aan de allerhoogste eisen. Het garandeert de grootst mogelijke rijveiligheid, ondersteund door de royaal gedimensioneerde schijfremmen en het geavanceerde standaard anti-blokkeersysteem (ABS). Dat betrouwbare systeem is compromisloos geconstrueerd en getest en behoort tot de meest vooruitstrevende veiligheidsremsystemen. Daardoor blijft uw BMW op verschillende soorten wegdek volledig bestuurbaar, zelfs wanneer u een noodstop moet maken. Veiligheid

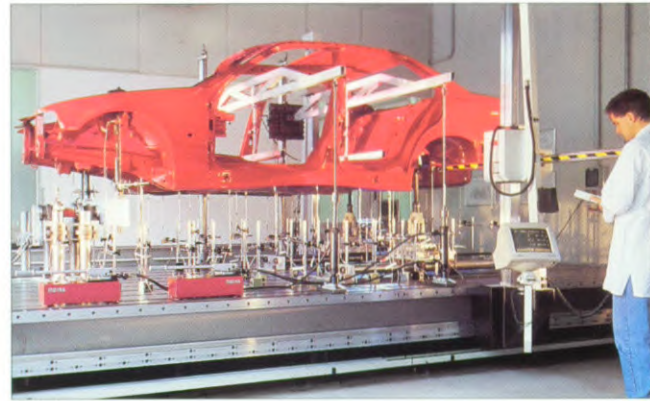
waar u baat bij heeft – door de uitzonderlijk korte remweg en door de grote reserves, ook bij extreme belasting.

Daarnaast vormt ook de nauwkeurige stuurbeheersing met zijn exact gedefinieerde zelfcenterende effect een essentiële bijdrage aan de actieve veiligheid. De besturing stelt de rijder in staat continu de toestand van weg en wegdek adequaat te beoordelen. De stuurbeheersing geeft in elke situatie het directe, veilige BMW gevoel.

De bijzonder torsiestijve veiligheidschassis, de geprogrammeerde kreukelzones, de uiterst stevige kooiconstructie, en de standaard airbag voor de bestuurder en de optionele airbag voor de voorpassagier zorgen voor een hoge mate van passieve veiligheid.

De geprogrammeerde kreukelzones leveren bovendien een belangrijke bijdrage aan de veiligheid van medeweggebruikers. Net als de gedeeltelijk verzonken ruitewissers en de afgeronde chassisvormen beperken ze de kans op verwonding bij een ongeval. De bescherming van de auto zelf wordt bij kleinere aanrijdingen vooral gewaarborgd door de schokdempers achter de zelfherstellende bumpers, en door vervormingselementen. Zo absorbeert de auto de botsenergie bij frontale aanrijdingen tot 4 km/h volledig. Bij aanrijdingen tot 15 km/h blijft de schade beperkt tot de eenvoudig vervangbare vervormingselementen.

Daarnaast streeft BMW naar een kostenbesparende samenstelling van de chassis-opbouw, door eenvoudig te demonteren onderdelen te ontwikkelen. Vanzelfsprekend is reeds bij het ontwerpen van onze auto's alles in het werk gesteld om zelfs het kleinste risico uit te sluiten. Zo zijn onder de motorkap de brandstofleidingen en de bedrading ver van elkaar aangebracht, om brandgevaar te minimaliseren.

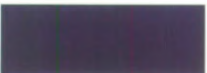
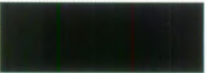


De extreme vormvastheid van onze chassis wordt op door ons zelf ontwikkelde speciale proefopstellingen onder de meest extreme omstandigheden getest. Vele sensoren registreren hierbij zelfs de allerkleinste chassisbewegingen.



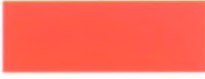
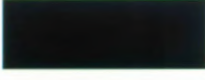
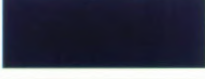
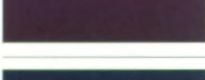
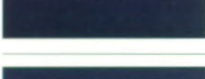
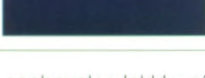
BMW remsystemen worden zeer consciëntieus getest: door middel van geavanceerde proefopstellingen en bij testritten onder extreme omstandigheden. Dat resulteert in grote betrouwbaarheid en duurzaamheid van onze remsystemen.

BMW 3-serie coupé: zetels en bekleding

zetels	standaard	extra uitrusting				
	standaard-zetel	sportzetel	standaardzetel	sportzetel	standaardzetel	sportzetel
bekleding	Stof Flachgewebe 	stof 'Wollvelours' 	stof/leder- combinatie 		leder 	leder 
interieurkleuren						
Anthrazit 	0506	0546	0511			
Grau 	0507	0547				
Beige 		0548		0515	0620	
Klassischrot 	0510		0513			0520
Türkis 	0509		0512			
Blauviolett 		0549		0517	0646	
Safrangelb 				0516	0645	
Hellgrau 				0595	0519	
Schwarz 				0514	0518	

BMW 3-serie coupé: lak- en interieurkleuren

● aanbevelenswaardige kleurencombinaties

lakkleuren		bekledingen	stof						leder					
			Anthrazit	Grau	Klassischrot	Türkis	Beige	Blauviolett	Schwarz	Hellgrau	Beige	Klassischrot	Blauviolett	Safrangelb
standaard		300 Alpinweiss	●		●			●	●			●	●	
		314 Hellrot	●						●					
		668 Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		263 Dunkelblau		●						●				
metallic ¹⁾		309 Arktissilber	●	●	●			●	●	●		●	●	
		269 Arktisgrau	●	●	●				●	●		●		
		296 Sumatragelb	●						●					
		295 Samoablau	●					●	●				●	
		288 Moreagrün	●			●			●					
		281 Sienarot	●						●					
		252 Calypsorot	●		●				●			●		
		287 Mauritiusblau		●						●				
		275 Bostongrün	●						●					
		259 Brokatrot					●				●			
		303 Cosmosschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		302 Madeiraschwarz	●					●	●				●	

Behalve de aanbevolen lakkleur/bekledings-combinaties zijn alle andere combinaties mogelijk. De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Wij raden u daarom aan bij de BMW dealer de originele kleurstalen te bekijken. Hij adviseert u graag.

¹⁾ Extra uitrusting.

De kleuren en materialen van Personal Line.



Het nieuwe uitrustingsconcept. Wie zich ten doel heeft gesteld automobielen te ontwikkelen met een onmiskenbare, eigen identiteit, moet ook inspelen op de grote verscheidenheid aan individuele wensen en smaken. Daarom biedt BMW u de mogelijkheid deze wensen en ideeën op creatieve wijze vorm te geven – met Personal Line. Op basis van de standaarduitrusting en de extra accessoires maakt BMW met Personal Line veel mogelijk. Zo bieden wij diverse soorten bekledingen voor de standaard- en sportzetels. De materialen zijn – ook qua kleurstelling – nauwkeurig afgestemd op de standaard- of sportzetels van uw keuze. Ze geven daardoor een extra accent aan het interieur. Daarnaast is er een omvangrijk palet aan lakkleuren. En met behulp van de veelzijdige mogelijkheden – die de combinatie van carrosserie- en interieurkleuren met de verschillende materialen biedt – kunt u uw BMW 3-serie coupé voorzien van een uniek persoonlijk accent.

Een selectie uit de grote
verscheidenheid van Personal Line.



Lakkleur: Samoablau, interieurkleur: Blauviolett



Lakkleur: Calypsorot, interieurkleur: Klassischrot



Lakkleur: Moreagrün, interieurkleur: Türkis



Lakkleur: Schwarz, interieurkleur: Safrangelb



Lakkleur: Hellrot, interieurkleur: Schwarz



Lakkleur: Mauritiusblau, interieurkleur: Hellgrau



Lakkleur: Brokatrot, interieurkleur: Beige



Lakkleur: Bostongrün, interieurkleur: Anthrazit

Uw BMW 3-serie coupé op maat.

De extra-uitrusting van BMW biedt u een veelvoud van mogelijkheden om persoonlijke accenten te leggen op comfort, functionaliteit, sportiviteit en veiligheid. Zo heeft u de keuze uit verscheidene lederuitvoeringen, die met de grootste zorg zijn afgewerkt. Natuurlijke, fijne afwijkingen zoals in structuur en tint

onderstrepen het individuele karakter van iedere afzonderlijke lederuitvoering. Uw BMW dealer geeft hierover graag gedetailleerde informatie. Of bekijkt u het van de sportieve zijde: de nieuwe sportzetels van BMW, die optimale zijdelingse steun bieden, met het lederen sportstuur met Euro-airbag, of zelfs met een sportieve afstemming van het onderstel.



Met behulp van de zeer ruime extra uitrustingsmogelijkheden geeft u uw BMW vorm naar uw eigen smaak. Bijvoorbeeld met het M Aërodynamica-pakket in de kleur van de auto.

'BMW Individual' vervult automobiele wensen als toevoeging op ons uitgebreide accessoireprogramma. Daartoe rekenen we niet alleen originele eisen met betrekking tot stilering en comfort, maar zelfs een complete ombouw. Uw eigen kleurwensen vertalen wij naar speciale lakken, exclusieve stof- en lederkwaliteiten, en edele houtsoorten in unieke tinten. Daarbij garanderen we uiteraard dezelfde hoge kwaliteitsnormen als in de serieproductie. Ook voor de afwerking geldt: technisch overtuigend in perfect handwerk. Uw persoonlijke levensstijl brengt 'Individual' tot uitdrukking in uw BMW 3-serie coupé. Uw BMW dealer beantwoordt graag uw vragen met betrekking tot 'BMW Individual'.

Luxueuze ambiance voor uw BMW 3-serie: het interieur uitgevoerd met leder in de exclusieve tint 'Santorinblau'. Een mooi voorbeeld van vakmanschap bij 'BMW Individual', waar men er niet van houdt om 'nee' te verkopen.



Meer dan alleen prestaties – de M3.

De BMW M3. Zes cilinders met vierkleppentechniek en de variabele nokkenassturing (VANOS). Een vermogen van 210 kW uit 3 liter cilinderinhoud: dat betekent een specifiek vermogen van meer dan 70 kW per liter! Bovendien is dankzij VANOS reeds bij 1000/min ongeveer 80% van het maximum koppel beschikbaar. Daarbij hoort een onderstel dat ook onder extreme omstandigheden nieuwe normen stelt.



De charme van de M3 bestaat echter niet alleen uit zijn soevereine rijkwaliteiten. Met zijn ingetogen uiterlijk belichaamt deze krachtigste coupé een understatement dat past in deze tijd. De M3 – decante superioriteit.

Technisch woordenboek.

Elke BMW bestaat uit talrijke componenten en in elk onderdeel is vele jaren van onderzoek en ontwikkeling geïnvesteerd voordat het produktierijp is. De vaak verbazingwekkende technische prestaties worden dan gereduceerd tot een kernwoord of een afkorting. Eigenlijk jammer wanneer daardoor onduidelijkheden of misverstanden ontstaan. Daarom hier een korte uitleg over onze moderne techniek, die voor een deel standaard en voor een deel als optie verkrijgbaar is.

ABS

3 Het Anti-blokkeersysteem (ABS) verhindert het blokkeren van de wielen tijdens het remmen. Hierdoor is de remmende werking optimaal, zodat de auto zo snel mogelijk tot stilstand komt. Daarnaast blijft het rijgedrag stabiel en kan er tijdens het remmen nog worden gestuurd (uitwijkmanoeuvre). Bij ieder wiel bevindt zich een toerentalsensor, die met de centrale elektronische regeleenheid van het ABS is verbonden. De wieltoerentallen worden constant met elkaar en met de werkelijke rijnsnelheid vergeleken. Indien het toerental van een wiel te sterk daalt, herkent de elektronica blokkeergevaar en wordt de remdruk op het desbetreffende wiel overeenkomstig verminderd.

Airbag

De airbag is een passief veiligheidssysteem, dat bij een frontale aanrijding letsel aan hoofd en bovenlichaam beperkt of zelfs voorkomt. Zodra aan de voorzijde van de auto een botskracht wordt gemeten die sterker is dan een gedefinieerde minimale waarde, wordt de airbag geactiveerd. Crash-sensoren activeren de ontsteking van de drijfstof waarna het luchtkussen in milliseconden wordt opgeblazen. Hierdoor wordt de bestuurder zacht opgevangen. Als de airbag zijn werk heeft gedaan, loopt hij binnen fracties van seconden weer leeg, zodat de bestuurder weer over volledige bewegingsvrijheid beschikt. Deze effectieve bescherming is ook mogelijk voor de voorpassagier. Omdat hier een stuurwiel ontbreekt, wordt een airbag met een groter volume gebruikt. Een andere noviteit van BMW is

het fraaie lederen sportstuur met airbag. Hierin is een compacte versie van dit levensreddende systeem ingebouwd.

Airconditioning

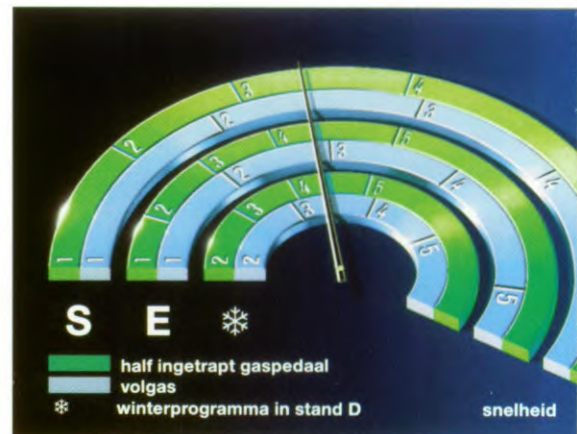
De airconditioning met gescheiden temperatuurregeling voor bestuurder en voorpassagier zorgt altijd voor een individueel en aangenaam 'klimaat'. Met behulp van draaischakelaars kan de gewenste temperatuur links en rechts worden ingesteld. Daardoor heeft u minder snel last van vermoeidheidsverschijnselen. U blijft langer fit, zodat u veiliger rijdt. Bovendien wordt op regenachtige dagen de binnenstroomende lucht gedroogd, zodat de ruiten minder snel beslaan. Uiteraard is de BMW airconditioning milieuvriendelijk, doordat hij gebruik maakt van een CFK-vrij koelmiddel.

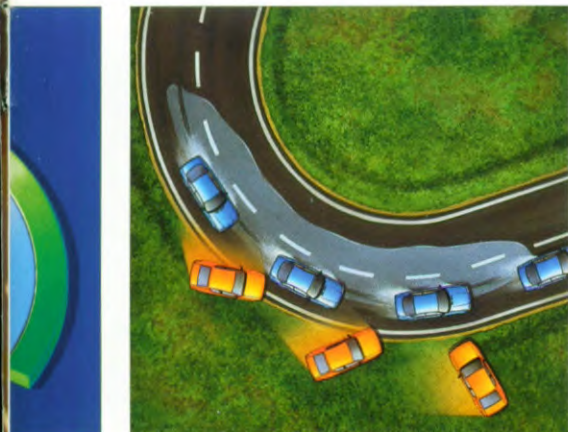
Anti-pingelregeling

De cilinderselectieve anti-pingelregeling bewaakt het verbrandingsverloop in de cilinders van de motor. Onder meer kwalitatief slechte benzine en zeer hoge buitentemperaturen kunnen de verbranding negatief beïnvloeden. Druk en temperatuur in de verbrandingsruimte stijgen daardoor aanzienlijk: de motor 'pingelt'. De sensoren van de anti-pingelregeling geven dat door aan de DME, die dan voor elke cilinder afzonderlijk direct het ontstekingsstijdstip bijstelt. Het gevolg is een hoger brandstofrendement en de mogelijkheid om verschillende soorten benzine te gebruiken, zoals super en normaal. Bij benzine van hogere kwaliteit stijgt het vermogen terwijl het verbruik daalt. Bij brandstof van mindere kwaliteit is dat andersom.

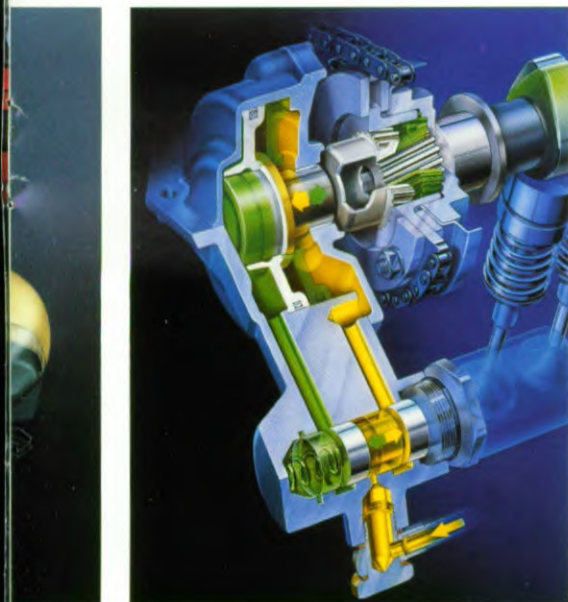
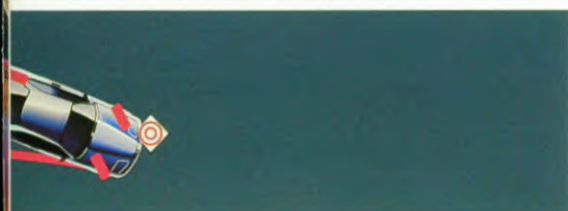
Automatische Stabiliteits en Tractie Controle (ASC+T)

2 ASC+T heeft als taak om in kritieke situaties te voorkomen dat een van de aangedreven wielen gaat doordraaien. Hierdoor is meer rijstabiliteit, tractie en veiligheid mogelijk. Wanneer een van de aangedreven wielen tot doordraaien neigt, grijpt de Automatische Stabiliteits Controle (ASC) in de motorregeling in. Door direct het gas terug te nemen respectievelijk het ontstekingsstijdstip te verstellen, wordt het aandrijfkoppel verminderd. De Tractie





2



5

Controle (T) beïnvloedt bovendien de remmen. Daarbij wordt het tot doordraaien neigende, aangedreven wiel zonder remingreep van de bestuurder met de individuele wielrem afgeremd, zodat de slip wordt opgeheven. Aangezien het linker- en rechterwiel onafhankelijk van elkaar kunnen worden afgeremd, heeft ASC+T tegelijk de werking van een geregeld zelfblokkerend differentieel, met een blokerende werking van 0 tot bijna 100 %. Zo wordt het risico dat de auto uitbreekt effectief en snel geminimaliseerd. Het resultaat is niet alleen een hoger veiligheidsniveau, maar ook meer rijcomfort.

Boordcomputer

De boordcomputer levert de bestuurder naar wens actuele informatie voor veilig rijden, zoals gemiddelde snelheid, buitentemperatuur, gemiddeld verbruik of actieradius, afstand tot het reisdoel, en snelheidslimiet. Tegelijk verhoogt deze computer de veiligheid doordat hij bijvoorbeeld waarschuwt voor ijsvorming of de auto met een code tegen diefstal beveiligd. Bovendien biedt hij een stopwatch, tijd- en datumfunctie. De informatie kan op elk moment tijdens de rit worden getoond op het Multi Informatie Display (MID) in de middenconsole, via de afstandsbediening bij het stuur.

Centraal geleide achteras

De centraal geleide achteras is verantwoordelijk voor de uitstekende rij-eigenschappen van de BMW 3-serie coupé. Elk wiel van deze as wordt door twee dwarsarmen en een langsarm geleid, die in het zogenoemde 'centrale punt' van de carrosserie is bevestigd. De exact afgestemde samenwerking van deze reactiearmen garandeert dat de wielen onafhankelijk van de veerbeweging in de optimale positie ten opzichte van het wegdek blijven. Het resultaat is een optimale koersvastheid. De elastische lagers van de reactiearmen maken een afgestemd meesturen van de achteras mogelijk en zorgen in bochten voor extra stabiliteit. Bovendien absorberen ze kleine trillingen veroorzaakt door oneffenheden in het wegdek en verschaffen ze de auto een uitstekend afdolcomfort.

Check-Control

De Check-Control bewaakt de functies van alle belangrijke installaties en lichten van de auto en toont de bestuurder hun toestand of eventuele afwijkingen. Als grote verbetering worden daarbij voortaan ook belangrijke lampfuncties in uitgeschakelde toestand geregistreerd en getoond. De melding vindt plaats door middel van een puntmatrix in tekstvorm (alfanumeriek) in een display en wordt ondersteund door akoestische signalen. Overeenkomstig het belang wordt de informatie verdeeld over drie prioriteiten.

Crash-Sensor

De Crash-Sensor (alleen in combinatie met centrale portiervergrendeling) schakelt bij een ongeval de interieurverlichting en de alarmknipperlichtinstallatie in. Bovendien ontgrendelt het systeem via de centrale portiervergrendeling alle portieren. Hierdoor kan sneller hulp van buitenaf worden geboden.

Digitale Motor Elektronica (DME)

De door BMW bij de modellen met benzinemotor gebruikte Digitale Motor Elektronica is de modernste vorm van motormanagement. Het systeem regelt en bewaakt met uiterste precisie alle motorfuncties, zoals ontsteking, insputing, lambda-regeling en talrijke extra functies. Het zorgt daardoor onder alle omstandigheden voor optimale prestaties bij een laag verbruik en schone uitlaatgassen.

Directe ontsteking

Bij de directe ontsteking beschikt elke cilinder respectievelijk bougie, over een eigen bobine. Dit innoverende systeem vervangt de conventionele oplossing met bobine, verdeler en bougiekabels naar alle cilinders. (Langere levensduur bougies, geen eventuele slijtage aan kabels.)

Dubbel vlieg wiel

Het dubbele vlieg wiel zorgt voor nog meer comfort. Het verhindert dat ook de kleinste onvermijdelijke, door ontstekingsimpulsen opgeroepen motortrillingen – in het bijzonder bij lage toeren – aan de transmissie, en vandaar akoestisch aan het interieur, worden overgedragen.

Duurzame kwaliteit

Op alle zinvolle plaatsen beschermt BMW de carrosserie tegen pek en spatwater, natuurlijk ook in de holle ruimten. Dat garandeert aan de ene kant de BMW kwaliteit voor vele jaren. Bovendien bespaart het matige gebruik van zink dure grondstoffen en vergemakkelijkt het de recycling.

EH-automatische transmissie

1 Bij de EH-automatische transmissie wordt de kracht van de motor naar de transmissie hydraulisch overgedragen (en niet zoals bij een handgeschakelde versnellingsbak met een mechanische koppeling). De schakelingen worden overeenkomstig de rij situatie door een elektronisch-hydraulische (EH-)regeling automatisch uitgevoerd. Het systeem biedt bovendien de keuzemogelijkheid tussen bewust sportief (S) of optimaal economisch (E) rijden. De actief gespatieerde 5-traps automaat schakelt ook bij hogere snelheden nog terug om de elasticiteit te verbeteren. Bovendien is er bij de 5-traps automaat een speciaal winterprogramma (*), waarbij vroegtijdig wordt opgeschakeld, om voorzichtig rijden op gladde ondergrond mogelijk te maken. Bij de 4-traps automaat van de 316i coupé en 318is coupé zorgt de M-positie ervoor dat een gekozen versnelling permanent blijft ingeschakeld. Zo kan bijvoorbeeld bij glad wegdek in de derde versnelling worden weggereden.

Ellipsoïde koplampstelsel

Het ellipsoïde koplampstelsel voor het dimlicht werkt in principe als een diaprojector. Via een diafragma krijgt de lichtbundel exact de contouren die gewenst zijn voor een optimale uitlichting van de rijbaan. Het dimlicht wordt dan zogenoemd op de straat geprojecteerd. Het grootlicht blijft ongewijzigd. De voordelen van dit systeem zijn een grotere reikwijdte, een breder verlichtingsveld en, minder zelfverblinding. Voetgangers en fietsers, wegwijzers, verkeersborden en markeringen zijn beter te zien.

Exacte verbruiksmeter (Energy Control)
De exacte verbruiksmeter (Energy Con-

trol) informeert bij snelheden boven de 20 km/h de bestuurder continu over het actuele brandstofverbruik. Het stimuleert de bestuurder tot een brandstofbesparende rijstijl. Dit analoge instrument is in de toerenteller geïntegreerd.

F.I.R.S.T.

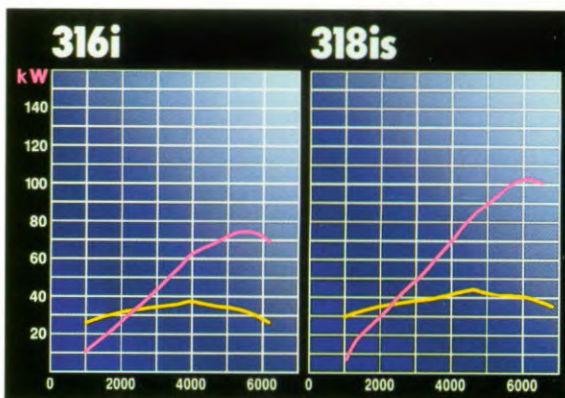
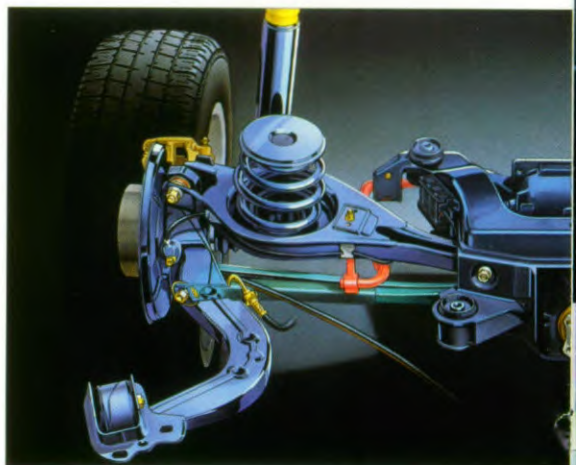
F.I.R.S.T. staat voor 'Fully Integrated Road Safety Technology', het uitgebreide BMW veiligheidssysteem. Dit veiligheidssysteem biedt omvangrijke bescherming bij het autorijden, zowel voor inzittenden en mede-weggebruikers, als voor de auto zelf. Actieve veiligheid en daarmee exact rijgedrag worden gegarandeerd door een veelvoud van verfijnde veiligheidselementen, zoals bijvoorbeeld het standaard Antiblokkeersysteem (ABS), door hoge vermogensreserven en daarmee ook soevereine acceleratie voor korte inhaalmanoeuvres. Passieve veiligheidsmaatregelen betreffen onder meer het standaard airbagstuur, de sterke passagierskooi en de geprogrammeerd vervormbare kreukelzones. Deze zijn ook gunstig voor andere weggebruikers, want bij een aanrijding met een andere auto neemt een BMW een deel van diens vervormingsenergie over. En toonaangevend voor de bescherming van andere weggebruikers zijn de afgeronde carrossievorm en de half verzonken ruitewissers, die het risico van letsel aanzienlijk beperken.

Gordelslotspanner

4 De BMW gordelslotspanner zorgt ervoor dat de veiligheidsgordel bij een aanrijding in een fractie van een seconde wordt strakgetrokken. Een voorgespannen veer trekt daarbij het gordelslot omlaag, waardoor gelijktijdig heup- en schoudergordel worden strakgetrokken. Daardoor voorkomt de gordelslotspanner niet alleen dat het bovenlichaam naar voren schiet, maar ook dat men onder de heupgordel doorschuift (submarining-effect).

Koppel- en vermogenskrommen

8 Soevereine kracht en prestaties. Al vanaf lage toeren is bij alle motoren een hoog koppel beschikbaar. Kenmerken van moderne, efficiënte krachtbronnen.



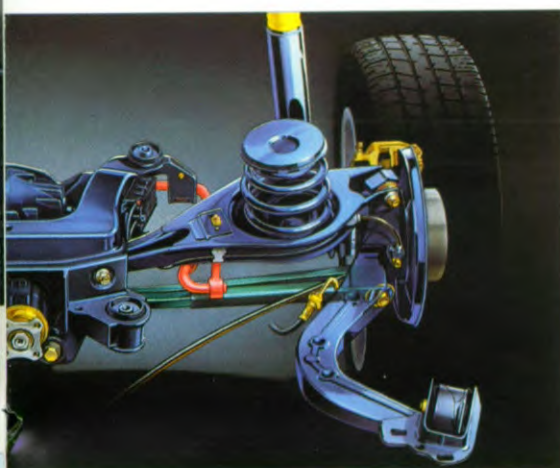


kW

De wettelijke eenheid voor motorvermogen is de kW (kiloWatt). Deze vervangt de oude eenheid pk (paardekracht). 1 kW komt overeen met 1,36 pk. De 2-liter motor in de 320i coupé levert bijvoorbeeld 110 kW = 150 pk.

Microfilter

Het microfilter zorgt voor een beter interieurklimaat. De van buiten toegevoerde lucht wordt zorgvuldig gefilterd, waardoor deeltjes met een afmeting groter dan 5 micrometer (zoals stuifmeel, stof, roet, asbest en schadelijke kiemen) volledig worden verwijderd. Zelfs kleinere deeltjes worden nog gefilterd. Dit zorgt voor een effectieve bescherming. Niet alleen voor bijvoorbeeld hooikoortspatiënten, maar voor alle inzittenden, aangezien ze schone lucht inademen.



On-Board-diagnose

De On-Board-diagnose is een functie van de DME. Zijn taak is het om storingen al te ontdekken voordat ze schade kunnen veroorzaken. Meldingen over langzaam opbouwende of plotseling optredende storingen worden elektronisch opgeslagen en kunnen later in de werkplaats op het beeldscherm van de BMW Service-Tester zichtbaar worden gemaakt en vervolgens opgelost. Onderhoud en reparaties kunnen zo sneller en dus goedkoper worden uitgevoerd.

Steunelement

4 Een extra steunelement aan de voorzijde van de zitting verhindert bij een aanrijding dat het lichaam onder de gordel doorschuift. Dit vormt een wezenlijk bestanddeel van het doordachte BMW beschermingssysteem. Dit bestaat uit een geprogrammeerde samenwerking van veiligheidsgordel, gordelslotspanner, steunelement en airbag.

Variabel inlaatsysteem (DISA)

De gaskolom in het inlaattraject van een motor is onderhevig aan grote stroomsnelheidsverschillen door de zich steeds herhalende aanzuiging. Zelfs als de zuiger het onderste dode punt bereikt, stroomt er nog vers mengsel in de cilin-

der tot de inlaatklep sluit. Dit navuleffect is afhankelijk van de inlaatbuislengte. Een kort aanzuigtraject is ideaal voor maximale prestaties bij hoge toerentallen; een lang traject is ideaal voor grote trekkracht in het middelste toerengebied. De elektronica van DISA (Differenzierte Sauganlage) verstuurt, afhankelijk van het motortoeental, de klep in het inlaatsysteem, waardoor variaties in de buislengte kunnen worden gerealiseerd.

Variabele Nokkenassturing (VANOS)

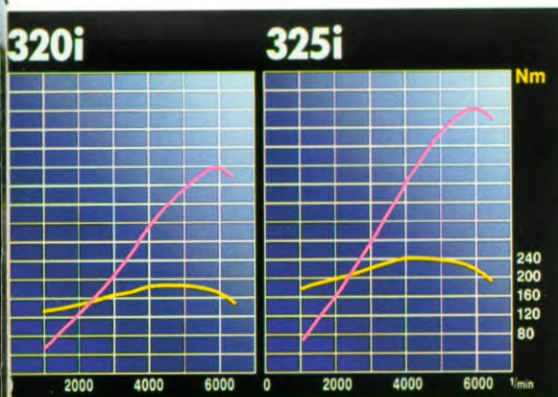
5 De variabele nokkenassturing verstuurt, op signaal van de DME, op hydraulisch-mechanische wijze de inlaatklep met 12,5°, afhankelijk van het motortoeental en de stand van het gaspedaal. In het onderste toerenbereik openen de inlaatkleppen laat, voor een betere stationaire loop. In het middelste toerengebied worden de inlaatkleppen vroeg geopend, ten gunste van een aanzienlijk hoger koppel en een inwendige uitlaatgasrecirculatie. Hierdoor daalt het brandstofverbruik en worden de uitlaatgassen nog schoner. Bij hoge toerentallen openen de inlaatkleppen weer laat: hierdoor levert de motor het volle vermogen.

Veiligheidschassis

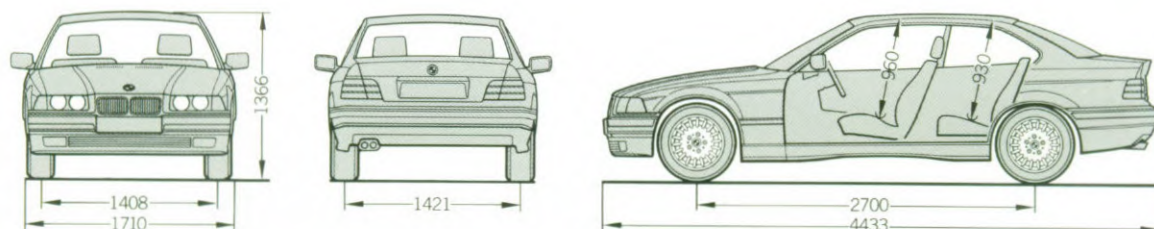
6 De BMW 3-serie biedt veelomvattende actieve en passieve veiligheid op BMW niveau. Zoals de bijzonder veilige, vormvaste chassis, schokdempers achter de zelfherstellende bumpers, gemakkelijk verwisselbare vervormingselementen, geïntegreerde bescherming tegen aanrijdingen in de flanken, stabiele basisstructuur, zeer stabiele langsdragers in de dorpels en extreem sterke dwarsdraggers onder de stoelen.

Vierkleppen-techniek

De vierkleppen-techniek, met telkens twee kleppen voor de in- en uitlaat, zorgt voor een betere cilindervulling. Daarmee biedt het een beslissende voorwaarde voor hogere vermogens- en koppelwaarden over het totale toerenbereik.



De technische gegevens.



Alle maten in mm.

316i 318is 320i 325i

Gewicht					
Ledig gewicht (fabrieksopgave)	kg	1190 (1230)	1240 (1280)	1315 [1350]	1330 [1365]
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1650 (1690)	1700 (1740)	1775 [1810]	1790 [1825]
Laadvermogen	kg	460	460	460	460
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	800/970	825/995	870/1020	875/1030
Toelaatbare dakbelasting	kg	75	75	75	75
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd ¹⁾	kg	550/1200	600/1300	600/1400	600/1400
Motor					
Cilinders/kleppen		4/2	4/4	6/4	6/4
Cilinderinhoud	cm³	1596	1796	1991	2494
Slag/boring	mm	72/84	81/84	66/80	75/84
Max. vermogen/toerental	kW/1/min	75/5500	103/6000	110/5900	141/5900
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	150/3900	175/4500	190/4200	245/4200
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/l/Nm/l	47,0/94,0	57,3/97,4	55,2/95,4	56,5/98,2
Compressieverhouding/brandstofsoort ³⁾		1:1 RON 9,7/91-98	10,0/91-98	11,0/91-98	10,5/91-98
Versnellingsbak					
Standaard versnellingsbak I/II/III	: 1	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66
IV/V/R	: 1	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04
Eindreductie	: 1	3,38 (4,45)	3,45 (4,45)	3,45 [3,45]	3,15 [3,15]
Rijprestaties					
Luchtweerstandscoefficiënt	cw	0,29	0,30	0,30	0,30
Topsnelheid	km/h	195 (192)	213 (207)	214 [214]	233 [231]
Acceleratie 0–100 km/h	s	12,7 (14,2)	10,2 (11,6)	10,0 [10,9]	8,0 [8,8]
0–1000 m	s	33,8 (35,3)	31,1 (32,7)	30,9 [32,1]	28,4 [29,5]
Elasticiteit 80–120 km/h in de IVe versnelling	s	12,2	10,7	10,2	8,4
Verbruik ²⁾					
Handgeschakelde 5-versnellingsbak					
90 km/h	l/100 km	5,6 (5,9)	6,4 (6,4)	6,8 [6,1]	6,6 [6,0]
120 km/h	l/100 km	7,3 (7,5)	7,7 (7,9)	8,3 [7,7]	8,0 [7,4]
stadsverkeer	l/100 km	9,4 (10,5)	10,9 (11,3)	11,4 [12,1]	11,9 [12,3]
Wielen					
Bandenmaat		205/60 R 15 91 H	205/60 R 15 91 V	205/60 R 15 91 V	205/60 R 15 91 V
Wielmaat		6 1/2 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15
Materiaal		staal	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal
Elektrische installatie					
Accu	Ah	50	50	65	65
Dynamo	A/W	70 (80)/980 (1120)	70 (80)/980 (1120)	80/1120	80/1120

¹⁾ Geremd aanhangergewicht bij een maximale hellingshoek van 12%.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70030, deel 1.

³⁾ Motoren met anti-pingelregeling zijn afgestemd op een brandstofkwaliteit van RON 95. Wordt RON 98 getankt, dan vermindert normaliter het verbruik met ca. 1 %, terwijl het vermogen iets toeneemt. Bij RON 91 wordt juist het vermogen iets minder, terwijl het brandstofverbruik stijgt met ca. 3 %.

Ledig gewicht geldt voor auto's in standaard-uitvoering.

Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.

Cijfers tussen () gelden voor 4-traps automaat.

Cijfers tussen [] gelden voor 5-traps automaat.

De service van BMW.

Maatgevend voor onze klantenservice zijn de hoge eisen die wij stellen aan het technische niveau van onze automobielen; iedere BMW is dan ook zodanig ontwikkeld dat niet alleen aan dynamiek en comfort veel aandacht is geschonken, maar ook aan kwaliteit en betrouwbaarheid. Het is immers de bedoeling dat u gedurende vele jaren met plezier kunt rijden. U wordt daarin bijgestaan door de betrouwbare en efficiënte serviceverlening, die bij BMW al begint in de ontwerpfase van de auto.

Intelligente Service-melding. Uw BMW 3-serie coupé is voorzien van een Service-Intervalmelding die bijtijds aangeeft wanneer uw auto aan een grote of kleine servicebeurt toe is.

Deze werkzaamheden zijn niet gebonden aan regelmatige termijnen of bepaalde kilometerstanden; zij zijn afhankelijk van uw rijstijl en het gebruik van de auto. Veelvuldige koude starts en korte trajecten vereisen bijvoorbeeld een snellere olieservice dan hoge snelwegkilometrages. U kunt dus mede bepalen hoe vaak uw auto onderhoud nodig heeft en op die wijze kosten en tijd besparen. De DME en de On-Board-diagnose doen dat in feite ook voor u.

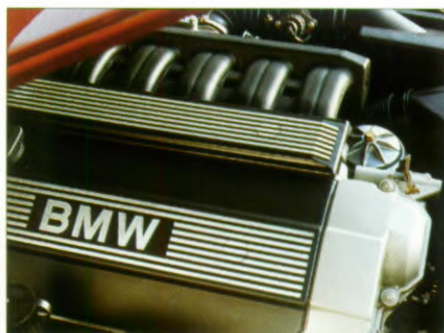
Uw BMW dealer geeft u 12 maanden garantie op het uitgevoerde onderhoud en de originele BMW onderdelen. Bij BMW houdt het rijplezier niet op als de service begint. Het is een veilig gevoel te weten dat wij ook in de toekomst al het mogelijke voor u zullen doen.

Kort na de aflevering van uw nieuwe BMW, krijgt u van uw dealer de BMW



Service Card aangeboden. U zult hem waarschijnlijk nooit nodig hebben. Maar mocht er toch iets gebeuren, dan geeft deze kaart 24 uur per dag recht op assistentie door heel Europa, onder meer op gratis noodreparatie en wegslepen, gratis hotelovernachting en huurauto.

De standaarduitrusting van de BMW 3-serie coupé.



Motor

Watergekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Lichtmetalen cilinderkop, bovenliggende, 5-voudig gelagerde nokkenas, hydraulische klepspelingscompensatie, 5-voudig gelagerde krukas. Toerentalafhankelijke visco-ventilator met extra thermostatische regeling. Gedifferentieerd inlaattraject (DISA). Digitale Motor Elektronica met referentieveldgestuurde ontsteking in combinatie met referentieveldgestuurde, luchtmassa-afhankelijke benzine-inspuiting. Koudestart-sturing, roluitschakeling en adaptieve regeling van het stationair toerental. On-board diagnose met noodloopeigenschappen en cilinder-selectieve anti-pingelregeling. Hydraulische motorophanging. Afgeschermded bougiekabels. Voldoet aan de US-emissienorm dankzij een geregelde driefwegkatalysator met verwarmde lambda-sonde. Geregelde tankontluchting met actief koolstoffilter. Directe ontsteking.

318is (afwijkend): Lichtmetalen cilinderkop met 16 kleppen, 2 bovenliggende, 5-voudig gelagerde nokkenassen. Gasklepsteun in tweetraps registeruitvoering.

Vanaf 320i (afwijkend): 6-cilinder 4-takt lijnmotor. Vierkleppen-techniek en bovenliggende, 7-voudig gelagerde nokkenassen, variabele nokkenassturing (VANOS). 7-voudig gelagerde krukas. Conventioneel inlaattraject. Digitale Motor Elektronica met hittefilm luchtmassameting en ontstekingsstroom-feedback. Ovale eindpijp van de uitlaat.

325i: Dubbele ovale eindpijpen.

Transmissie/onderstel

Klassieke configuratie: motor voor, aandrijving achter. Gewichtsverdeling met circa 50 % op de voor- en circa 50 % op de achteras. 5-versnellingsbak, topsnelheid in 5e versnelling. Veerbenen met enkele onderste draaipunten vóór, anti-duikgeometrie bij remmen. Centraal geleide achteras, anti-duikgeometrie bij accelereren en remmen, stabilisator. Elastische ophanging van het differentieel. Gasgevulde schokdempers. Veiligheidsstuurkolom. Stuurbekrachtiging. Asbestvrije koppelingsplaat en remblokken. Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Anti-blokkeersysteem (ABS).

Vanaf 318is: Schijfremmen voor en achter, voor geventileerd. Handrem (mechanisch) via aparte trommelremmen op de achterwielen. Stabilisator achter.

Vanaf 320i: Gescheiden veer-/demper-units vóór.

325i: Dubbel vlieg wiel in combinatie met handgeschakelde versnellingsbak.

Carrosserie

Tweedeurs coupé met zelfdragende, extreem torsiestijve, geheel stalen carrosserie die tot een geheel is samengelast met de bodemgroep. Vormvast veiligheidscompartiment, geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, vervormingselementen vóór, flankbescherming, in het dak geïntegreerde rolbeugel. De kunststof benzinetank is onder de achterbank geplaatst. Inhoud circa 65 l. Conservering van holle ruimten, bodembescherming, kunststof schalen in de wielkasten voor, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, bij jaarlijkse controlebeurt.

In deze catalogus zijn de uitvoeringen voor de Nederlandse markt getoond. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten- en uitvoeringen mogelijk. De BMW importeur of dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München.



Buitenuitvoering

Markante BMW middengrille met geïntegreerde inlaat voor de koellucht. Dubbele, ronde koplampen, achter glazen stroomlijnpanelen. Parkeerbescherming rondom door zijdelings doorgetrokken kunststof bumpers met brede rubberen strips en stootlijsten aan de flanken. De bumpers vóór/achter absorberen een aanrijding tot 4 km/h zonder blijvende vervorming. Ze zijn uitgevoerd in twee kleuren (carrosseriekleur en contrasttint). Geïntegreerde, aerodynamisch gevormde, markante voorspoiler en achterskirt. De motorkap heeft een welving ter hoogte van de voorruit waarachter de ruitwissers gedeeltelijk zijn verzonken. Motor-kap en achterklep worden door gasdrukveren ondersteund. Laaddrempel van de kofferbak doorgetrokken tot bumperniveau. Rondom groen getint, warmtewerend glas, gelaagde voorruit. Voor- en achterraut met de carrosserie verlijmd. Zijruiten achter uitselbaar. Inschroefbaar sleepoog met afgedekte aansluitingen. Aerodynamisch gevormde buitenspiegels in carrosseriekleur. Centrale portiervergrendeling met ontgrendelingsblokkade (inclusief tankklep) en wegrijbeveiliging, Crash-Sensor en verlichte hoofdsleutel. Sierlijst boven de kentekenplaat achter in carrosseriekleur.

Vanaf 318is: Lichtmetalen wielen.



Binnenuitvoering

Afsluitbaar, verlicht dashboard-kastje. Opbergruimten in de middenconsole vóór, in de tunnelbak achter en in de opbergvakken aan de voorportieren. Bij niet-roken uitvoering naar wens bovendien een extra vak in plaats van de asbak. Uitklapbare handgrepen rechtsvoor en achter links en rechts. Armleuningen aan de voorportieren met geïntegreerde handgrepen. Make-up spiegels voor bestuurder (met afdekschuif) en voorpassagier. Verlichte veiligheidsasbak met aansteker. Asbak voor achterpassagiers in de tunnelconsole. Lederen pookknop met schakelsymbool. Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand. Slaapzetels vóór met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning. Hoogteverstelling voor beide voorzetels, soepele lengteverstelling met instap-automaat. Rechterrugleuning vanaf de bestuurderskant om te klappen. Achterbank uitgevoerd als twee aparte zitplaatsen. Doorlaadsysteem met gedeeld omklapbare (50/50) achterbankleuning. Bodem zetels en achterzijde rugleuning in kunststof. Deurpanelen in stof 'Uni'. Bodem bekleed met velourstapijt. Hoofddeunen vóór verstelbaar in hoogte en hoek. Airbag-stuur met lederen rand. Automatische veiligheidsgordels vóór met mechanische gordelslotspanner aan het gordelslot. Handmatige hoogteverstelling van de schouderpunten aan de B-stijl. Ergonomisch gordelsysteem achter, met gordelsloten aan de buitenzijden. Beklede achterklep en bagageruimte. Gereedschapscassette opgenomen in het kofferdak. Reservewiel onder de vloer, verlichting van de bagageruimte. Kunststof afdekking van laadrand. Inhoud bagageruimte 405 liter (VDA). Bevestigingsogen. Ruimte voor gevarendriehoek en verbandtrommel in aflegbox aan rechterzijde van de bagageruimte.

Vanaf 318is: In hoogte verstelbaar stuur.

325i: Hoogwaardige dorpellijsten, afgewerkt met aluminium profielen.



Elektrische installatie

Dubbele halogeen koplampen. Dimlichten met ellipsoïde techniek. Nachtdesign met ingeschakeld parkeerlicht en dubbele achterlichten. Lampunit vóór achter afdekpaneel. Mistachterlichten, twee achteruitrijlampen. Analoge instrumenten met doorlichttechniek. Toerenteller met exacte verbruiksmeter (Energy-Control), tankinhoudsmeter, koelvloeistof temperatuurmeter, LC-Display voor kilometerstand. Service-Intervallmelding. Bedieningselementen boogvormig voor de bestuurder opgesteld. Analooeg klokje in de middenconsole. LICHT-AAN?-waarschuwing. Automatische schakeling interieurverlichting met dimmer op aan- en uitschakeling. Elektrisch verstelbare buitenspiegels. Achterrautverwarming. Snelheidsafhankelijke werking van de verwarming dankzij elektronische temperatuurregeling. Regelbare ventilatie, meertraps radiale aanjager. Dubbeltonige claxon. Elektrische raambediening vóór met tolautomaat en inklemb beveiliging.

Vanaf 318is: Kaartleeslampjes voor, verlichting van de motorruimte, beide make-up-spiegels verlicht, asbak achter verlicht.

Vanaf 320i: Multi-informatie-display met Check-Control (alfanumeriek display) en apart digitaal klokje met datumaanduiding in de middenconsole; centraal attentielampje in het instrumentenpaneel.

325i: Mistlampen in 'Freiform-techniek'.



BMW maakt rijden geweldig.