

Audi Vorsprung durch Technik



e-tron GT

Preisliste
e-tron GT quattro
S e-tron GT



Inhaltsverzeichnis



Grundmodelle

- 4 Audi e-tron GT quattro
- Audi S e-tron GT

Exterieur

- 14 Lackierungen
- 16 Räder
- 21 Licht
- 26 Spiegel und Dachsysteme
- 29 Schließsysteme
- 31 Verglasung
- 32 Weitere Außenausstattungen

Interieur

- 36 Design- und Ausstattungspakete
- 42 Sitzbezüge und Lederausstattungen
- 49 Sitze/Sitzkomfort
- 54 Dekorelemente
- 56 Dachhimmel/Heckablage
- 57 Lenkräder/Wählhebel
- 59 Klimatisierung
- 60 Weitere Innenausstattungen

Technologien

- 64 Anzeigen und Bediensysteme
- 66 Navigation, Medien und Soundsysteme
- 69 Telefon und Kommunikation
- 72 Assistenzsysteme
- 79 Fahrwerke/Bremsen
- 86 Technik/Sicherheit
- 88 Ladesysteme

Audi connect

- 94 Audi connect

Zubehör

- 101 Audi Original Zubehör
- 106 Audi Neuwagenabholung
- 108 Audi Anschlussgarantie & Versicherung
- 110 Klassifizierung von Reifenparametern
- 111 Abmessungen
- 112 Technische Daten



Audi e-tron GT quattro



Audi S e-tron GT





Grundmodelle

Audi e-tron GT quattro

Antrieb	Batterie in kWh	Elektrische Leistung ¹ maximal in kW	Elektrisches Drehmoment maximal in Nm	Verbrauch ² kombiniert in kWh/100 km	CO ₂ -Emissionen ² kombiniert in g/km	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³ Bestellschlüssel
e-tron GT quattro	Lithium-Ionen-Batterie 105 (Bruttokapazität) 97 (Nettokapazität)	370	625	19,3–17,8	0	108.900,– 91.512,61 F8PRWD

Audi S e-tron GT

S e-tron GT	Lithium-Ionen-Batterie 105 (Bruttokapazität) 97 (Nettokapazität)	435	740	19,7–18,0	0	126.000,– 105.882,35 F8PR9D
-------------	--	-----	-----	-----------	---	--

Hinweis: Die Kapazität der Hochvoltbatterie eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs unterteilt sich in Brutto- und Nettokapazität. Die Bruttokapazität beschreibt dabei das gesamte physische Fassungsvermögen der Hochvoltbatterie. Zum Schutz vor Selbstentladung, zur Steigerung der Lebensdauer und zur Sicherstellung der Notstartreserve wird der theoretisch verfügbare Energieinhalt jedoch technisch beschränkt. Diesen tatsächlich nutzbaren Energieinhalt bezeichnet man als Nettokapazität.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113. Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 112. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 110.

e-tron GT quattro

Exterieur:

- ▶ Stoßfänger vorn und Diffusor in S-Optik
- ▶ Singleframe in Wagenfarbe
- ▶ Räder, 5-Segment-Aero, schwarz, glanzgedreht⁴, 8,0 J | 10,0 J x 19, Reifen 225/55 | 275/45 R 19
- ▶ LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
- ▶ Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend
- ▶ Panorama-Glasdach

Interieur:

- ▶ Sportsitze vorn in Kunstleder/Leder Perlappa-Kombination
- ▶ Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau
- ▶ Sportkonturlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen
- ▶ Pedalerie aus Edelstahl
- ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet und Schriftzug „e-tron GT“ vorn

Highlights:

- ▶ Audi virtual cockpit plus
- ▶ MMI Navigation plus mit MMI touch
- ▶ Servolenkung plus
- ▶ Komfort-Standklimatisierung
- ▶ Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
- ▶ adaptive air suspension
- ▶ zweiter Ladezugang

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.



Grundmodelle

Audi S e-tron GT

Exterieur:

- ▶ Stoßfänger vorn und Diffusor in S-Optik
- ▶ Singleframe in Wagenfarbe
- ▶ Räder, Vielspeichen-S, glanzgedreht, 9,0 J | 11,0 J x 20, Reifen 245/45 | 285/40 R 20
- ▶ S-Stahlbremse vorn und hinten mit Bremssätteln schwarz glänzend
- ▶ LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
- ▶ Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend
- ▶ Panorama-Glasdach

Interieur:

- ▶ Sportsitze plus vorn
- ▶ Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau
- ▶ Sportkonturlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen
- ▶ Pedalerie aus Edelstahl
- ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet und Raute-S-Emblem vorn

Highlights:

- ▶ Audi virtual cockpit plus
- ▶ MMI Navigation plus mit MMI touch
- ▶ Servolenkung plus
- ▶ Komfort-Standklimatisierung
- ▶ Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
- ▶ adaptive air suspension
- ▶ quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre
- ▶ zweiter Ladezugang

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.



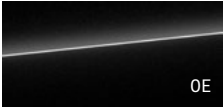


Exterieur





Lackierungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Unilackierung  ▶ Arkonaweiß Z9				○	○
Metalllackierung  ▶ Florettsilber Metallic L5  ▶ Progressivrot Metallic B1  ▶ Ascariblau Metallic 9W  ▶ Kemoragrau Metallic 8R  ▶ Mythossschwarz Metallic 0E			1.050,- 882,35 1.800,- 1.512,61	● ●	● ●
Perleffektlackierung  ▶ Daytonagrau Perleffekt 6Y			1.050,- 882,35	●	●
Individuallackierungen Audi exclusive  Ein Angebot der Audi Sport GmbH		Q0Q0	5.900,- 4.957,98	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.



Hinweis: Abbildung zeigt ein Fahrzeug mit Individuallackierung Audi exclusive.

Räder



Hinweis: Zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Sommerräder

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
	Räder, 5-Segment-Aero, schwarz, glanzgedreht⁴, 8,0 J 10,0 J x 19, Reifen 225/55 275/45 R 19 geschmiedet; mit RS-Schriftzug Ein Angebot der Audi Sport GmbH			○	-
	Räder, Vielspeichen-S, schwarz metallic, glanzgedreht, 9,0 J 11,0 J x 20, Reifen 245/45 285/40 R 20 Leichtmetallräder mit RS-Schriftzug; Mischbereifung Ein Angebot der Audi Sport GmbH			-	○
	Räder, Vielspeichen-S, schwarz metallic, 9,0 J 11,0 J x 20, Reifen 245/45 285/40 R 20 Leichtmetallräder mit RS-Schriftzug; Mischbereifung Ein Angebot der Audi Sport GmbH	64Z	200,- 168,07 1.000,- 840,34	- ●	● -
	Räder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht, 9,0 J 11,0 J x 20, Reifen 245/45 285/40 R 20 mit Einsätzen in Grau/Schwarz und Textur sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung Ein Angebot der Audi Sport GmbH.	47I	750,- 630,25 1.750,- 1.470,59	- ●	● -
	Räder, 10-Speichen-Trapezmodul, schwarz, glanzgedreht⁴, 9,5 J 11,5 J x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21 geschmiedet; mit Einsätzen in Magnesiumgrau sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung, hinten mit reichweiten-optimierten Reifen Ein Angebot der Audi Sport GmbH.	47J	1.900,- 1.596,64 2.750,- 2.310,92	- ●	● -

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 110. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Sommerräder

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
	Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz, 9,5 J 11,5 J x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21	43S	2.400,-	-	●
	mit Einsätzen in Schwarz sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung		2.016,81		
	Ein Angebot der Audi Sport GmbH		3.400,-	●	-
			2.857,14		
	Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck, 9,5 J 11,5 J x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21	44I	2.500,-	-	●
	mit Einsätzen in Schwarz/Silber sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung		2.100,84		
	Ein Angebot der Audi Sport GmbH.		3.500,-	●	-
			2.941,18		

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 110. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Winterräder

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
	Räder, Vielspeichen-S, glanzgedreht, 9,0 J 11,0 J x 20, Winterreifen 245/45 285/40 R 20 Leichtmetallräder mit RS-Schriftzug; Mischbereifung Ein Angebot der Audi Sport GmbH	3DN	3.200,- 2.689,08	-	●
	Räder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht, 9,0 J 11,0 J x 20, Winterreifen 245/45 285/40 R 20 mit Einsätzen in Grau/Schwarz und Textur sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung Schneekettentauglich; zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h Ein Angebot der Audi Sport GmbH	7FC	3.600,- 3.025,21	●	●
	Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz, 9,5 J 11,5 J x 21, Winterreifen 265/35 305/30 R 21 mit Einsätzen in Schwarz sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung Ein Angebot der Audi Sport GmbH	2WN	5.250,- 4.411,76	●	●
	Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck, 9,5 J 11,5 J x 21, Winterreifen 265/35 305/30 R 21 mit Einsätzen in Schwarz/Silber sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung Ein Angebot der Audi Sport GmbH	2WP	5.350,- 4.495,80	●	●

Räder Sonstiges

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Reifenreparaturset	Mit dem Reifendichtmittel und dem 12-Volt-Kompressor kann bei Fahrzeugen ohne vollwertiges Reserverad oder Notlauf-rad im Falle einer Reifenpanne der Reifen provisorisch repariert werden. Für die Weiterfahrt, z. B. in die Werkstatt, sind maximal 80 km/h Höchstgeschwindigkeit erlaubt. Das Reifenreparaturset ist im Frontkofferraum (Frunk) verstaut.			○	○
Radschrauben diebstahlhemmend	nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen			○	○
Reifendruck-Kontrollsystem	Während der Fahrt überwachen Reifendrucksensoren den eingestellten Luftdruck der Räder. Auch bei werkseitig gelieferten Winterrädern. Bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern erfolgt eine optische und akustische Warnung im Audi vir-tual cockpit plus und im MMI. Der Status der Luftdrücke und der Temperaturen der einzelnen Räder wird beim Fahren im MMI-System angezeigt.			○	○
Audi Neuwagen-Reifengarantie	die Audi Neuwagen-Reifengarantie mit 36 Monaten Laufzeit ab Fahrzeugübergabe an den Erstkunden – für alle Audi Modelle⁵ Mit dem Erwerb Ihres neuen Audi durch Kauf, Finanzierung oder Leasing erhalten Sie auf alle ab Werk am Fahrzeug mon-tierten Audi Original-Reifen die Audi Neuwagen-Reifengarantie inklusive. Hiervon erfasst sind auch zusätzliche Audi Ori-ginal-Reifen als Teil von Winterkompletträdern (4 Stück), die Sie zusammen mit Ihrem neuen Audi erwerben.	Y4R	ohne Mehrpreis	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 110. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Tagesfahrlichtschaltung	Tagfahrlicht vorn und hinten eingeschaltet			☐	☐
LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht	 Scheinwerfer in LED-Technologie bieten eine dem Tageslicht ähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und können damit für mehr Sicherheit und Komfort bei Dunkelheit sorgen. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Zusätzlich verringert das Allwetterlicht die Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen. Die LED-Scheinwerfer beinhalten folgende Funktionalitäten: ▶ Tagfahrlicht mit prägnanter Audi Leuchtengrafik ▶ Abblendlicht ▶ Fernlicht ▶ Positionslicht ▶ dynamisches Blinklicht ▶ Allwetterlicht ▶ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung			☐	☐
LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht	 Die Lichtsignatur der Bremsleuchten in LED-Technologie ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten und wirkt sehr progressiv in seiner Wahrnehmung. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Über diese Funktionen der LED-Heckleuchte hinaus überzeugt die Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung. Folgende Funktionen in LED-Technologie: ▶ dynamische Blinkleuchten ▶ Bremsleuchten ▶ Schlussleuchten ▶ Heckkennzeichenleuchten ▶ Rückfahrleuchten			☐	☐

Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht⁶	Hochadaptive Lichtverteilung und attraktives Design. Die Scheinwerfersignatur wird zum elementaren Bestandteil einer unverwechselbaren Designsprache. Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern kann die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit erhöhen. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. In Verbindung mit dem Nachtsichtassistenten⁷ steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger_innen blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben sie so deutlich gegenüber ihrem Umfeld hervor. Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionalitäten: ▶ dynamisches Blinklicht ▶ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▶ Abblendlicht ▶ Fernlicht ▶ Positionslicht ▶ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▶ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▶ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▶ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▶ statisches Kurvenlicht ▶ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung	8G4	1.390,- 1.168,07	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht  		PXC	4.280,- 3.596,64	●	●
Hochadaptive Lichtverteilung und attraktives Design. Die Matrix LED-Scheinwerfer werden zum elementaren Bestandteil einer unverwechselbaren Designsprache. Die ansprechende dynamische Lichtinszenierung fasziniert bereits im Stand. Ein unverwechselbares Statement ist die markante Lichtsignatur des weit leuchtenden Audi Laserlichts. Bremsleuchten in LED-Technologie überzeugen durch schnellere Aktivierung. Die Lichtsignatur der LED-Heckleuchten ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Das dynamische Blinklicht wirkt sehr progressiv in seiner Wahrnehmung. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion erzeugt zusätzliche Aufmerksamkeit. Bei dieser Ausstattung werden Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert. Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit. Der Matrix LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve. Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen. Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung. Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende, dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.					

Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
24	Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Fortsetzung)	Die Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionalitäten: ▶ Audi Laserlicht ▶ dynamisches Blinklicht ▶ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▶ Abblendlicht ▶ Fernlicht ▶ Positionslicht ▶ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▶ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▶ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▶ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▶ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung ▶ Kurvenlicht ▶ dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie: ▶ dynamische Blinkleuchten ▶ Bremsleuchten ▶ Schlussleuchten ▶ Heckkennzeichenleuchten ▶ Rückfahrleuchten			
	Fernlichtassistent⁶	Durch automatisches Ein- und Ausschalten des Fernlichts wird das Blenden des Gegenverkehrs und anderer Verkehrsbeteiligter innerhalb der Systemgrenzen vermindert. Der Fernlichtassistent bietet: ▶ selbstständige Erkennung von Scheinwerfern des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften im Rahmen der Systemgrenzen ▶ automatisches Ein- oder Ausschalten des Fernlichts je nach Verkehrssituation ▶ Verbesserung der Sicht und einen Zugewinn an Komfort Es besteht die Möglichkeit, über Functions on Demand zusätzliche Lichtfunktionen nach dem Fahrzeugkauf zu aktivieren⁸.		○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Innenbeleuchtung	Die Innenbeleuchtung beinhaltet: ▶ Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn und hinten ▶ Make-up-Spiegel beleuchtet für Fahrer- und Beifahrerseite ▶ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn und hinten ▶ Türinnenbetätigung vorn und hinten ▶ Handschuhfach ▶ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten ▶ Gepäckraumbeleuchtung rechts und links			○	○
Ambiente-Lichtpaket plus	Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, mehrfarbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont. Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden. Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende Beleuchtung in Weiß: ▶ Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn und hinten ▶ Make-up-Spiegel beleuchtet für Fahrer- und Beifahrerseite ▶ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn und hinten ▶ Türinnenbetätigung vorn und hinten ▶ Handschuhfachbeleuchtung ▶ Gepäckraumbeleuchtung rechts und links ▶ Einstiegs-LED mit Raute-Projektion vorn in Weiß Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende mehrfarbige Beleuchtung: ▶ Ambientebeleuchtung der Instrumententafel und der Instrumententafelabdeckung ▶ beleuchteten e-tron Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite ▶ Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole ▶ Lautsprecherbeleuchtung vorn und hinten ▶ Türtaschen vorn und hinten, beleuchtet ▶ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten, abschaltbar Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Während der Temperatureinstellung über das Klimabedienteil signalisiert ein kurzes Aufleuchten der Ambientebeleuchtung die Temperaturverstellung. Wird sie kälter geregelt, leuchtet sie blau. Wenn eine wärmere Regelung erfolgt, leuchtet sie rot. Bei aktiviertem Themenwelt-Motiv: Das Ambiente-Lichtpaket plus passt die Farbstimmung automatisch an das aktivierte Themenwelt-Motiv an.	QQ2	570,- 478,99	●	●

Spiegel und Dachsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Innenspiegel automatisch abdunkelnd, rahmenlos	Der rahmenlose und automatisch abdunkelnde Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden.			☐	☐
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abdunkelnd	Die Außenspiegel verfügen über ein integriertes LED-Blinklicht und eine Bordsteinautomatik für den Beifahrer-Außenspiegel sowie über Spiegelglas in den Formen konvex und asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahrer-Außenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.			☐	☐
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe	 Abbildung zeigt S-Modell			☐	☐
Außenspiegelgehäuse schwarz	 Abbildung zeigt S-Modell Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Optikpaket schwarz (4ZP)	6FJ	105,- 88,24	☒	☒

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Außenspiegelgehäuse Carbon  Abbildung zeigt S-Modell		6FQ	790,- 663,87	●	●
Panorama-Glasdach 				○	○
Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz  Abbildung zeigt S-Modell		3FP	3.100,- 2.605,04	●	●
Das Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz ermöglicht den zügigen Wechsel zwischen einem lichtdurchfluteten Innenraum oder wirksamen Blendschutz per Fingertouch. Das Panorama-Glasdach mit Transparenzschaltung ist in neun Segmenten transparent bzw. intransparent schaltbar. Dabei kann die Transparenz segmentweise gesteuert werden. Die Bedienung erfolgt über das MMI touch-Display. Zur Auswahl stehen vier definierte Voreinstellungen. Die neun Segmente sind zudem individuell wie ein „digitaler Vorhang“ steuerbar. Wenn das Fahrzeug abgestellt wird, schaltet das Panorama-Glasdach automatisch auf intransparent, wodurch der Einblick von außen ins Fahrzeug verhindert wird (Privacy-Modus). Beim nächsten Motorstart wird der zuletzt eingestellte Zustand wiederhergestellt.					

Spiegel und Dachsysteme

Spiegel und Dachsysteme		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Carbondach	 Das Carbondach besteht aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff. Das Hightechmaterial ist sehr stabil und gleichzeitig sehr leicht. Ein Carbonbauteil im Dachbereich eines Fahrzeugs reduziert nicht nur das Fahrzeuggesamtgewicht, sondern führt auch zur Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts. Für eine erhöhte Agilität und Fahrdynamik bei sportlicher Fahrweise. Darüber hinaus ist die sichtbare Faserstruktur des Carbondachs ein ausdrucksstarkes Highlight, das Blicke anzieht. Das Design wirkt sehr sportlich und im präzisen Verlauf des in den Kunststoff eingebetteten Gewebes aus hauchdünnen Kohlenstofffasern spiegelt sich eine außergewöhnliche Hochwertigkeit wider. Hinweis: keine Aufnahme Dachgepäckträger	3FI	3.750,- 3.151,26	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Schließsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Diebstahlwarnanlage	Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock⁹ verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem: ▶ abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis ▶ Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor ▶ akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation			☐	☐
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraum- entriegelung, mit Safelock ⁹	Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe geöffnet und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschlossen werden. Inklusive Diebstahlwarnanlage. Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Über einen Tastendruck auf den Komfortschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappen-griffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Für ein besonders komfortables Entriegeln und Öffnen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel komfortabel gestaltet. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Die Schlüsselober- und -unterseite besteht aus hochglanzlackierten schwarzen Komponenten und seitlichen Metallspangen in Aluminiumoptik oder optional gegen Aufpreis in Vanadiumoptik (QJ3 – nur für S e-tron GT erhältlich). Die Oberseite des Komfortschlüssels ist zudem mit dem S-Emblem signiert.			☐	☐

Schließsysteme

Schließsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ¹⁰	Mit dem Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist das Fahrzeug im Fall der Fälle bestmöglich geschützt. Im Falle eines Diebstahls wird das System entweder manuell oder automatisch – z. B. durch Aktivierung der Diebstahlwarnanlage – ausgelöst. Nun kann das Fahrzeug per Fernzugriff über den Provider (Security Operations Center) lokalisiert und im Zweifel sogar stillgelegt werden. Durch die Lokalisierung des Fahrzeugs kann die Polizei beim Wiederauffinden des Fahrzeugs schnell und effizient unterstützt werden. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, über die myAudi App^{11, 12} einen Transportmodus oder Werkstattmodus einzustellen, um sicherzugehen, dass z. B. bei Überführungen oder Werkstattbesuchen kein Alarm ausgelöst wird. Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ein von unabhängigen Forschungsinstituten für Fahrzeugsicherheit zertifiziertes und ab Werk verfügbares System. Um das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem nutzen zu können, müssen Sie Hauptnutzer_in Ihres Fahrzeugs über myAudi werden. Anschließend muss das Ortungssystem aktiviert und es kann auch über myAudi verwaltet werden. Nähere Informationen zur Aktivierung erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in der Bedienungsanleitung für Ihren Audi.	711	720,– 605,04	●	●
Garagentoröffner ¹³	Der Garagentoröffner (HomeLink®) ist eine integrierte programmierbare Funkfernbedienung zur Bedienung von Garagentoren, Grundstückstoren, Parkbarrieren, Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen. Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden, die individuell benannt werden können. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird.	VC2	250,– 210,08	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Verglasung

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Sonnenblenden vorn	mit Make-up-Spiegel beleuchtet auf Fahrer- und Beifahrerseite			☐	☐
Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung	Die grün getönten Scheiben reflektieren UV-Strahlung und können damit das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums reduzieren. Die beheizbare Heckscheibe kann über eine Zeitschaltung gesteuert werden.			☐	☐
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung	Die Wärmeschutzverglasung aus Verbundsicherheitsglas reflektiert UV-Strahlung und kann damit das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums reduzieren. Die Doppelverglasung trägt zur Verbesserung der Außengeräuschkämmung bei.			☐	☐
Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung	Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und kann so zur Förderung des Wohlbefindens der im Fahrzeug sitzenden Personen und Reduzierung des Energieverbrauchs der Klimaanlage beitragen. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte; Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung	4GY	450,- 378,15	☒	☒
Klarglas hintere Tür- und Seitenscheiben und Heckscheibe	serienmäßige Verglasung ohne zusätzliche Scheibentönung			☐	☐
Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben	Die Doppelverglasung aus Verbundscheibenglas in allen Türscheiben und der Heckscheibe verbessert die Außengeräuschkämmung nochmals deutlich.	VW0	690,- 579,83	☒	☒
Sonnenschutzverglasung abgedunkelt	schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben.	QL5	450,- 378,15	☒	☒



Weitere Außenausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Zierleisten in Schwarz	Die Ausstattung Zierleisten in Schwarz beinhaltet: ► Fensterschachtleisten in Schwarz glänzend ► e-tron GT-Schriftzug und (nur für S-Modell) S-Emblem und e-tron GT-Schriftzug auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend ► Audi Ringe in Polarweiß			☐	☐
Singleframe in Wagenfarbe				☐	☐
Optikpaket schwarz	Die konsequente Ergänzung des Optikpakets schwarz unterstreicht noch deutlicher den individuellen Charakter des Fahrzeugs. Das Optikpaket schwarz beinhaltet: ► seitliche Lufteinlässe in Schwarz glänzend ► horizontale Einleger im Diffusor in Schwarz glänzend ► Audi Ringe in Anthrazitgrau	4ZP	750,- 630,25	☒	☒

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Entfall Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug 		220	ohne Mehrpreis	●	●
Entfall S-Emblem und e-tron GT-Schriftzug auf Gepäckraumklappe					



Interieur



Hinweis: Zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Design- und Ausstattungspakete



		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Designpaket grau		PEB	1.675,- 1.407,56	-	●
	Verleiht dem Fahrzeuginnenraum durch Kontrastnähte in Stahlgrau weitere markante Akzente. Die Wabensteppung der Sportsitze pro ist eine konsequente Ergänzung zum sportlichen Ambiente.				
	Das Designpaket grau beinhaltet: ▶ Sportsitze pro vorn (18-Wege) in Leder Feinnappa (Sitzmittelbahn perforiert) mit Wabensteppung und Kontrastnähten in Stahlgrau ▶ Sportkonturlenkrad mit Lenkradkranz Leder teilperforiert ▶ Türarmauflagen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1J)				
Designpaket rot		PEJ	1.675,- 1.407,56	-	●
	Verleiht dem Fahrzeuginnenraum durch Kontrastnähte in Expressrot weitere markante Akzente. Die Wabensteppung der Sportsitze pro ist eine konsequente Ergänzung zum sportlichen Ambiente.				
	Das Designpaket rot beinhaltet: ▶ Sportsitze pro vorn (18-Wege) in Leder Feinnappa (Sitzmittelbahn perforiert) mit Wabensteppung und Kontrastnähten in Expressrot ▶ Sportkonturlenkrad mit Lenkradkranz Leder teilperforiert ▶ Türarmauflagen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1J)				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Design- und Ausstattungspakete

Design- und Ausstattungspakete		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Designpaket lederfrei	 In Verbindung mit den Sportsitzen plus vorn kann ein Interieur gewählt werden, bei dem konsequent auf echtes Leder verzichtet wird – mit dem ressourcenschonenden Stoff Kaskade¹⁵ in Kombination mit funktionalem Kunstleder. Inklusive Interieurelementen oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica¹⁴ sowie dem Sportkonturlenkrad in Mikrofaser Dinamica¹⁴. Markante Akzente bilden die Wasserfallsteppung sowie die ausdrucksstarken Kontrastnähte in Dynamikorange. Designpaket lederfrei schwarz für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ► Sitzbezüge in Stoff Kaskade¹⁵/Kunstleder-Kombination schwarz mit Kontrastnähten außen in Dynamikorange sowie Sitzmittelbahn mit Kontrastnähten in Anthrazit ► Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz ► Sportkonturlenkrad in Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Kontrastnähten in Dynamikorange, mit Multifunktion plus und Schaltwippen in Schwarz, inklusive S-Emblem Stoff Kaskade¹⁵/Kunstleder-Kombination mit Wasserfallsteppung für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ► Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade¹⁵ ► Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung sowie Kontrastnähten in Anthrazit ► Sitzseitenwangen außen und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten außen in Dynamikorange Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica¹⁴ beinhaltet: ► Instrumententafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz ► Türbrüstungen in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Anthrazit ► Türarmauflagen und Mittelkonsole unten in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Dynamikorange ► Instrumententafelabdeckung und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz mit Nähten in Schwarz ► Türverkleidungseinsätze in Stoff Kaskade¹⁵ mit Kontrastnähten in Anthrazit Andere Bestandteile wie die Sitzseitenwangen außen sind mit dem robusten Kunstleder ausgestattet.	PEH	600,– 504,20	-	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive  Abbildung zeigt Grundmodell		YVA	6.830,- 5.739,50	●	●
Die hochwertige Materialqualität des Leders Feinnappa in Cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau verleiht dem Innenraum eine ganz persönliche, sportlich betonte Note. Das Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ► Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau ► Türbrüstungen, Instrumententafelabdeckung und Instrumententafel oben in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ► Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz mit Audi exclusive-Emblem ► Türarmauflagen in Leder cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau ► Verkleidung Mittelkonsole inklusive Mittelarmlehne vorn in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ► Lenkradkranz in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ► Kunststoffanbauteile in Schwarz ► Fußmatten in Schwarz mit Kedern in Schwarz und Kontrastnähten in Jetgrau Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtehtheit. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1)), Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD), Sitzheizung vorn (4A3) oder Sitzheizung vorn und hinten (4A4) und Sitzbelüftung vorn (4D3) oder Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn (4D5); im S e-tron GT nur mit Sportsitzen pro vorn (Q1)) und Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD)					

Design- und Ausstattungspakete

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Designpaket schwarz/silber Audi exclusive		YVP	4.980,- 4.184,87 5.640,- 4.739,50	● - - -	- - ● -
 Abbildung zeigt Grundmodell  Abbildung zeigt S-Modell		Die hochwertige Materialqualität des Leders Feinnappa in Schwarz mit Kontrastnähten in Diamantsilber verleiht dem Innenraum eine ganz persönliche, sportlich betonte Note. Das Designpaket schwarz/silber Audi exclusive für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ► Sitzmittelbahnen, Kopfstützen, Mittelkonsole unten und Türarmauflagen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Diamantsilber ► umlaufendes Band in den Sitzseitenwangen und Mittelkonsole oben in Leder Feinnappa diamantsilber ► Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa schwarz ► Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁴ ► im e-tron GT quattro: schwarz mit Kontrastnähten in Diamantsilber und Audi exclusive-Emblem ► im S e-tron GT: tiefschwarz mit Kontrastnähten in Diamantsilber und Audi exclusive-Emblem ► im e-tron GT quattro: Lenkradkranz in Leder Feinnappa schwarz und Kontrastnähten in Diamantsilber ► im S e-tron GT: Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica¹⁴ tiefschwarz mit 12-Uhr-Markierung und Kontrastnähten in Diamantsilber ► Kunststoffanbauteile in Schwarz ► Fußmatten in Schwarz mit Keder in Diamantsilber und Kontrastnähten im Keder in Schwarz In Verbindung mit Interieurelementen oben Audi exclusive (YSJ)⁷ sind weitere Kontrastnahtfarben, wie beispielsweise hier passend Diamantsilber, für die Instrumententafeloberseite inklusive Blende des Head-up-Displays^{7, 16} (KS1) sowie für die Türbrüstungen verfügbar. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtehtheit. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1)), Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD), Sitzheizung vorn (4A3) oder Sitzheizung vorn und hinten (4A4) und Sitzbelüftung vorn (4D3) oder Sitzbelüftung mit Massagefunktion vorn (4D5); im S e-tron GT nur mit Sportsitzen pro vorn (Q1)) und Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD)			

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Designpaket Bicolor Audi exclusive		YVE	7.100,- 5.966,39 7.640,- 6.420,17	● -	- ●
 Schwarz-Calendulagelb	Die Demonstration sportlich betonter Exklusivität. Das zweifarbige Designpaket Bicolor Audi exclusive zeigt die Verbindung aus faszinierender Ausstrahlung und farblicher Differenzierung. Gewählt werden können vier vordefinierte Innenräume in Schwarz-Alaskablau, Schwarz-Calendulagelb, Schwarz-Iguanagrün oder Schwarz-Karmesinrot. Kontrastnähte sowie weitere Akzente an Interieurelementen sind farblich auf die gewählte Variante abgestimmt. Das Designpaket Bicolor Audi exclusive beinhaltet: ▶ Sitzmittelbahn, Kopfstützen, Mittelkonsole unten und Türarmauflagen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten entsprechend der gewählten Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Karmesinrot ▶ umlaufendes Band in den Sitzseitenwangen und Mittelkonsole oben in Leder Feinnappa entsprechend der gewählten Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Karmesinrot ▶ Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa schwarz ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz mit Audi exclusive-Emblem ▶ Rahmen der Luftausströmer in der Instrumententafel entsprechend der gewählten Variante in passendem Lack in Blau, Gelb, Grün oder Rot ▶ im e-tron GT quattro: Lenkradkranz in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten entsprechend der gewählten Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Karmesinrot ▶ im S e-tron GT: Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz mit Kontrastnähten entsprechend der gewählten Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Karmesinrot ▶ Sicherheitsgurte in Schwarz mit Rand entsprechend der gewählten Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Rot ▶ Fußmatten in Schwarz und mit Keder entsprechend der gewählten Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Karmesinrot ▶ Kunststoffanbauteile in Schwarz Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica (7HD), Sitzheizung vorn (4A3), oder Sitzheizung vorn und hinten (4A4), Sitzbelüftung vorn (4D3) oder Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn (4D5) und Sportsitzen pro vorn (Q1J); im S e-tron GT nur mit Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD), Sitzbelüftung vorn (4D3) oder Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn (4D5) und Sportsitzen pro vorn (Q1J) Abbildungen zeigen S-Modell				
 Schwarz-Karmesinrot					
 Schwarz-Iguanagrün					
 Schwarz-Alaskablau					

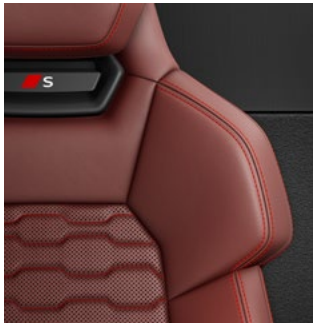
Sitzbezüge und Lederausstattungen

e-tron GT quattro

	
Farbe (Bestellschlüssel)	Schwarz (JN)
Sportsitze	► Interieur mit Sportsitzen in Kunstleder/Leder Perlnappa-Kombination
Sportsitze pro	► Interieur mit Sportsitz pro in Leder Feinnappa/Leder Perlnappa perforiert
Schalttafel oben und unten	Schwarz
Lenkrad (Kontrastnaht)	Schwarz
Türbrüstung, Türspiegel (Kontrastnaht)	Schwarz
Tür Armauflage (Kontrastnaht)	Schwarz
Mittelkonsole	Schwarz
Sitzbezug (Kontrastnaht vorn)	Schwarz
Sicherheitsgurte	Schwarz
Teppichboden, Fußmatten	Schwarz
Dachhimmel	Schwarz



S e-tron GT

					
Farbe (Bestellschlüssel)	Schwarz (JN)	Schwarz (FD)	Schwarz (OW)	Schwarz (TG)	Arrasrot (FO)
Sportsitze plus	► Interieur mit Sportsitzen plus in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica-Kombination	► Interieur mit Sportsitzen plus in Kunstleder/Stoff Kaskade-Kombination	–	–	–
Sportsitze pro	► Interieur mit Sportsitzen pro in Leder Feinnappa/Leder Perlnappa perforiert	–	► Interieur mit Sportsitzen pro in Leder Feinnappa/Leder Perlnappa perforiert	► Interieur mit Sportsitzen pro in Leder Feinnappa/Leder Perlnappa perforiert	► Interieur mit Sportsitzen pro in Leder Feinnappa/Leder Perlnappa perforiert
Schalttafel oben und unten	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Lenkrad (Kontrastnaht)	Schwarz	Schwarz (Dynamikorange)	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Türbrüstung, Türspiegel (Kontrastnaht)	Schwarz	Schwarz (Anthrazit)	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Tür Armauflage (Kontrastnaht)	Schwarz	Schwarz (Dynamikorange)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Expressrot)	Arrasrot (Crescendorot)
Mittelkonsole	Schwarz	Schwarz (Dynamikorange)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Expressrot)	Arrasrot (Crescendorot)
Sitzbezug (Kontrastnaht vorn)	Schwarz	Schwarz (Dynamikorange)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Expressrot)	Arrasrot (Crescendorot)
Sicherheitsgurte	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Teppichboden, Fußmatten	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Dachhimmel	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz

Sitzbezüge und Lederausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Leder/Kunstleder-Kombination	Leder/Kunstleder-Kombination für Sportsitze vorn beinhaltet: ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder schwarz Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtehtheit.			○	-
Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination mit Wasserfallsteppung ¹⁴	Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial in sportlicher Optik. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, sind mit dem funktio-nalen Kunstleder ausgestattet. Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination mit Wasserfallsteppung für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▶ Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz ▶ Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder schwarz			-	○
Stoff Kaskade/Kunstleder-Kombination mit Wasserfallsteppung	ressourcenschonend hergestellter Stoff kombiniert mit funktionalem Kunstleder; akzentuiert durch die Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung Stoff Kaskade/Kunstleder-Kombination mit Wasserfallsteppung für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▶ Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung und Kontrastnähte in Anthrazit sowie äußere Kontrastnähte in Dynamikorange ▶ Sitzseitenwangen außen und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz Für die Sitzmittelbahn kommt der Stoff Kaskade zum Einsatz. Stoff Kaskade ist ein nachhaltiges Material, welches anteilig aus Recyclingfasern hergestellt wird. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Designpaket lederfrei (PEH)	N2Y	ohne Mehrpreis	-	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT																		
Leder-Kombination perforiert mit Wabensteppung	Für Sportsitze pro vorn mit Wabensteppung stehen attraktive Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten zur Verfügung. Leder-Kombination perforiert mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Leder schwarz perforiert mit Wabensteppung in Schwarz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlere Sitzplätze im Fond in Leder Feinnappa schwarz Nur für S e-tron GT: In Verbindung mit Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica¹⁴ werden die Leder-Kombination in Arrasrot und die Kontrastnähte in Crescendorot ausgeführt. In Verbindung mit den Designpaketen rot oder grau werden die Leder-Kombination in Schwarz und die Kontrastnähte in Expressrot oder Stahlgrau ausgeführt. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1)), Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD), Sitzheizung vorn (4A3) oder Sitzheizung vorn und hinten (4A) und Sitzbelüftung vorn (4D3) oder Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn (4D5); im S e-tron GT nur mit Sportsitzen pro vorn (Q1)) und Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD)	NOQ	ohne Mehrpreis	●	●																		
Lederausstattung Audi exclusive	Hochwertige Lederqualität und eine Auswahl besonderer Farben verleihen dem Innenraum eine ganz persönliche Note. Die Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelkonsole oben und unten sowie die Mittelarmlehne vorn und die Türarmauflagen sind in Leder Feinnappa, die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁴ mit Audi exclusive-Emblem ausgeführt. Die Kunststoffanbauteile sind schwarz. Wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive für das Leder, die Nähte und die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁴: <table><tr><td>▶ Baiklblau</td><td>▶ Jetgrau</td><td>▶ Moraviolett</td></tr><tr><td>▶ Cognacbraun</td><td>▶ Karmesinrot</td><td>▶ Neodymgold</td></tr><tr><td>▶ Diamantsilber</td><td>▶ Mandelbeige</td><td>▶ Schwarz</td></tr><tr><td>▶ Ingwerweiß</td><td>▶ Mintgrau</td><td>▶ Mikrofaser Dinamica¹⁴ zusätzlich in Tiefschwarz</td></tr></table> Zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte: <table><tr><td>▶ Alaskablau</td><td>▶ Iguanagrün</td><td>▶ Ozeanblau</td></tr><tr><td>▶ Calendulagelb</td><td>▶ Leuchtorange</td><td></td></tr></table> Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar.	▶ Baiklblau	▶ Jetgrau	▶ Moraviolett	▶ Cognacbraun	▶ Karmesinrot	▶ Neodymgold	▶ Diamantsilber	▶ Mandelbeige	▶ Schwarz	▶ Ingwerweiß	▶ Mintgrau	▶ Mikrofaser Dinamica ¹⁴ zusätzlich in Tiefschwarz	▶ Alaskablau	▶ Iguanagrün	▶ Ozeanblau	▶ Calendulagelb	▶ Leuchtorange		YS1	4.200,- 3.529,41	●	●
▶ Baiklblau	▶ Jetgrau	▶ Moraviolett																					
▶ Cognacbraun	▶ Karmesinrot	▶ Neodymgold																					
▶ Diamantsilber	▶ Mandelbeige	▶ Schwarz																					
▶ Ingwerweiß	▶ Mintgrau	▶ Mikrofaser Dinamica ¹⁴ zusätzlich in Tiefschwarz																					
▶ Alaskablau	▶ Iguanagrün	▶ Ozeanblau																					
▶ Calendulagelb	▶ Leuchtorange																						

Sitzbezüge und Lederausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Lederausstattung Audi exclusive (Fortsetzung)	Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtehtheit. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1J), Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD), Sitzheizung vorn (4A3) oder Sitzheizung vorn und hinten (4A4) und Sitzbelüftung vorn (4D3) oder Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn (4D5); im S e-tron GT nur mit Sportsitzen pro vorn (Q1J) und Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD)				
Interieurelemente oben und unten, Kunstleder	Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Türarmauflagen, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz			○	○
Interieurelemente oben und unten, Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica ¹⁴	Die Interieurelemente sind in Leder Feinnappa sowie die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica ausgeführt. Dadurch werden die Hochwertigkeit und das haptische Erlebnis signifikant gesteigert. Die Sportsitze pro vorn werden durch Kontrastnähte optisch nochmals aufgewertet. Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica für Sportsitze pro vorn beinhalten: ▶ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz ▶ Türarmauflagen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz Nur für S e-tron GT: Die zusätzliche Farbkombination für Sportsitze pro vorn in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot beinhaltet: ▶ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Nähten Ton in Ton ▶ Türarmauflagen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica schwarz Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtehtheit. Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1J) und Sitzheizung vorn (4A3) oder Sitzheizung vorn und hinten (4A4); im S e-tron GT nur mit Sportsitzen pro vorn (Q1J)	7HD	1.675,- 1.407,56	●	●



● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT																
Interieurelemente oben Audi exclusive	Interieurelemente in hochwertigem Leder Feinnappa akzentuieren die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums eindrucksvoll. Für die Instrumententafeloberseite inklusive Blende des Head-up-Displays^{7, 16}, die Instrumententafelabdeckung und die Türbrüstungen in Leder Feinnappa sowie die Nähte steht eine große Auswahl aus dem Farbangebot Audi exclusive zur Verfügung. Mit Kunststoffanbauteilen in Schwarz. Wählbar aus dem Angebot der Farben Audi exclusive für das Leder Feinnappa: ▶ Jetgrau ▶ Karmesinrot ▶ Schwarz Wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte: <table><tr><td>▶ Baikalblau</td><td>▶ Jetgrau</td><td>▶ Calendulagelb</td><td>▶ Mintgrau</td></tr><tr><td>▶ Cognacbraun</td><td>▶ Karmesinrot</td><td>▶ Iguanagrün</td><td>▶ Moraviolett</td></tr><tr><td>▶ Diamantsilber</td><td>▶ Ozeanblau</td><td>▶ Leuchtorange</td><td>▶ Neodymgold</td></tr><tr><td>▶ Ingwerweiß</td><td>▶ Alaskablau</td><td>▶ Mandelbeige</td><td>▶ Schwarz</td></tr></table> Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1)), Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD), Sitzheizung vorn (4A3) oder Sitzheizung vorn und hinten (4A4) und Sitzbelüftung vorn (4D3) oder Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn (4D5); im S e-tron GT nur mit Designpaket grau (PEB), Designpaket rot (PEJ) oder Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD) und Sportsitzen pro vorn (Q1))	▶ Baikalblau	▶ Jetgrau	▶ Calendulagelb	▶ Mintgrau	▶ Cognacbraun	▶ Karmesinrot	▶ Iguanagrün	▶ Moraviolett	▶ Diamantsilber	▶ Ozeanblau	▶ Leuchtorange	▶ Neodymgold	▶ Ingwerweiß	▶ Alaskablau	▶ Mandelbeige	▶ Schwarz	YSJ	1.550,- 1.302,52	●	●
▶ Baikalblau	▶ Jetgrau	▶ Calendulagelb	▶ Mintgrau																		
▶ Cognacbraun	▶ Karmesinrot	▶ Iguanagrün	▶ Moraviolett																		
▶ Diamantsilber	▶ Ozeanblau	▶ Leuchtorange	▶ Neodymgold																		
▶ Ingwerweiß	▶ Alaskablau	▶ Mandelbeige	▶ Schwarz																		

Sitzbezüge und Lederausstattungen

Sitzbezüge und Lederausstattungen		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT																
Nahtpaket Audi exclusive		YVJ	1.800,- 1.512,61	●	●																
	Hochwertige Lederqualität und eine Auswahl markanter Farben für die Nähte verleihen dem Innenraum eine ganz persönliche Note. Markante Nähte in den Haupt- und Akzentfarben Audi exklusive wirken an den Interieurelementen sehr kontrastreich und hochwertig. Die Sitzmittelbahnen, die Sitzseitenwangen, die Kopfstützen sowie der Lenkradkranz sind in Leder Feinnappa schwarz ausgeführt. In den Türverkleidungseinsätzen in Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz ist das Audi exclusive-Emblem angebracht. Mit Kunststoffanbauteilen in Schwarz sowie Fußmattenteppich in Schwarz mit schwarzem Keder. Gegen Aufpreis kann wahlweise das Lenkrad in Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz mit 12-Uhr-Markierung und Kontrastnaht Audi exclusive⁷ gewählt werden.*																				
	Farben der Nähte an den Sitzen, am Lenkrad (falls Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica gewählt wird, auch Farbe der 12-Uhr-Markierung*) sowie auf den Fußmatten wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive: <table><tr><td>▶ Baikalblau</td><td>▶ Jetgrau</td><td>▶ Alaskablau¹⁷</td><td>▶ Mandelbeige</td></tr><tr><td>▶ Cognacbraun</td><td>▶ Karmesinrot</td><td>▶ Calendulagelb¹⁷</td><td>▶ Mintgrau</td></tr><tr><td>▶ Diamantsilber</td><td>▶ Ozeanblau</td><td>▶ Iguanagrün</td><td>▶ Moraviolett</td></tr><tr><td>▶ Ingwerweiß</td><td>▶ Schwarz</td><td>▶ Leuchtorange</td><td>▶ Neodymgold</td></tr></table> Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar (Ausnahme: 12-Uhr-Markierung bei Lenkradkranz Mikrofaser Dinamica schwarz*). Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1J), Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD), Sitzheizung vorn (4A3) oder Sitzheizung vorn und hinten (4A4) und Sitzbelüftung vorn (4D3) oder Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn (4D5); im S e-tron GT nur mit Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD) und Sportsitzen pro vorn (Q1J) * Nur für S e-tron GT optional verfügbar.	▶ Baikalblau	▶ Jetgrau	▶ Alaskablau ¹⁷	▶ Mandelbeige	▶ Cognacbraun	▶ Karmesinrot	▶ Calendulagelb ¹⁷	▶ Mintgrau	▶ Diamantsilber	▶ Ozeanblau	▶ Iguanagrün	▶ Moraviolett	▶ Ingwerweiß	▶ Schwarz	▶ Leuchtorange	▶ Neodymgold				
▶ Baikalblau	▶ Jetgrau	▶ Alaskablau ¹⁷	▶ Mandelbeige																		
▶ Cognacbraun	▶ Karmesinrot	▶ Calendulagelb ¹⁷	▶ Mintgrau																		
▶ Diamantsilber	▶ Ozeanblau	▶ Iguanagrün	▶ Moraviolett																		
▶ Ingwerweiß	▶ Schwarz	▶ Leuchtorange	▶ Neodymgold																		

Sitze/Sitzkomfort

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Sportsitze vorn		Für eine sportliche Sitzposition durch die ausgeprägte Form, integrierte Kopfstützen und individuelle elektrische Einstellmöglichkeiten für Fahrer- und Beifahrersitz. Inklusive konturierter Fondsitze außen und einer teilweise oder vollständig umklappbaren Rücksitzlehne. Sportsitze vorn beinhalten: ▶ integrierte Kopfstützen ▶ ausgeprägte Seitenwangen ▶ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung ▶ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▶ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit; mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▶ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar ▶ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter		○	-
Sportsitze plus vorn		sportlicher durch individuelle Form und markantes Design; auf den ersten Blick erkennbar an der Wasserfallsteppung in sportlicher Optik; ergänzt durch konturierte Fondsitze außen sowie eine teilweise oder vollständig umklappbare Rücksitzlehne Sportsitze plus vorn beinhalten: ▶ integrierte Kopfstützen ▶ beleuchtetes S-Emblem in den Applikationen unterhalb der integrierten Kopfstützen ▶ ausgeprägte Seitenwangen ▶ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Oberschenkelauflage (14-Wege) ▶ pneumatische Lendenwirbelstütze ▶ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▶ Sitzheizung vorn ▶ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit; mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▶ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar ▶ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter		-	○

Sitze/Sitzkomfort

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
50	Sportsitze pro vorn 	ausgeprägt sportlicher Charakter durch individuelle Form und markantes Design; auf den ersten Blick erkennbar an der sportlichen Wabensteppung, den integrierten Kopfstützen und den deutlich stärker konturierten Seitenwangen, die pneumatisch eingestellt werden können; ergänzt durch ausgeprägte Fondsitze außen sowie eine teilbare oder vollständig umklappbare Rücksitzlehne Sportsitze pro vorn beinhalten: ▶ integrierte Kopfstützen ▶ beleuchtetes S-Emblem bzw. im e-tron GT quattro beleuchteter e-tron GT-Schriftzug in den Applikationen unterhalb der integrierten Kopfstützen ▶ deutlich stärker konturierte Seitenwangen ▶ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Oberschenkelauflage ▶ pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze ▶ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▶ Sitzbelüftung vorn, im S-Modell Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn ▶ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit; mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▶ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar ▶ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Sitzheizung vorn (4A3) oder Sitzheizung vorn und hinten (4A4), Sitzbelüftung vorn (4D3) oder Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn (4D5) und Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD); im S e-tron GT nur mit Sitzbelüftung vorn (4D3) oder Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn (4D5) und Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD)	Q1J 2.000,- 1.680,67 3.890,- 3.268,91	- ●	● -
	Vordersitze elektrisch einstellbar	Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▶ Sitzhöhe ▶ Sitzlängsposition ▶ Sitz- und Lehnenneigung		○	○

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel		PV3	900,- 756,30	●	●
Für Fahrer- und Beifahrersitz steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung. Die Einstellungen werden für den Fahrersitz gespeichert und zusätzlich automatisch in persönlichen Profilen gesichert. Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel beinhalten: Lenkradeinstellung elektrisch Die Lenksäule lässt sich bequem per Knopfdruck in Höhe und Abstand in die individuell optimale Position einstellen. Die Ein- und Ausstiegsautomatik bringt das Lenkrad bei Bedarf in eine Position, die das Ein- und Aussteigen komfortabler macht. In Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar zusätzlich mit Memory-Funktion, welche die individuelle Höhen- und Abstandseinstellung des Lenkrads speichert. Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz Für Fahrer- und Beifahrersitz steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung. Die Einstellungen werden für den Fahrersitz gespeichert und zusätzlich automatisch in persönlichen Profilen gesichert. Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz beinhalten folgende Einstellmöglichkeiten: ▶ Sitzhöhe ▶ Sitzlängsposition ▶ Sitz- und Lehnenneigung ▶ Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. ▶ Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrertür der zugehörige Sitz nach hinten. Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend, mit Memory-Funktion Die Außenspiegel verfügen über ein integriertes LED-Blinklicht und eine Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel sowie über Spiegelglas in den Formen konvex und asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Die Memory-Funktion speichert die persönlichen Einstellungen im Fahrzeugschlüssel.				○	○
3 Hintersitze				○	○

Sitze/Sitzkomfort

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Sitzheizung vorn 		4A3	400,- 336,13	●	○
Sitzheizung vorn und hinten 		4A4	400,- 336,13 800,- 672,27	- ●	● -
Sitzbelüftung vorn 		4D3	ohne Mehrpreis	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Abbildung zeigt S-Modell

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn		4D5	750,- 630,25	●	●
 Abbildung zeigt Grundmodell  Abbildung zeigt S-Modell Auf besonders langen Strecken von einem angenehmen Sitzklima profitieren. Die vielfach einstellbare Massagefunktion kann das Wohlbefinden verbessern. Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt, die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert. Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touch-Display. Verfügbare Massageprogramme: ▶ Welle ▶ Erholung ▶ Klopfen ▶ Schulter ▶ Stretch ▶ Aktivierung ▶ Rücken ▶ Vitalisierung Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Sitzheizung vorn (4A3) und Sportsitzen pro vorn (Q1)); im S e-tron GT nur mit Sportsitzen pro vorn (Q1))					
Kindersitzbefestigung i-Size-konform, Top Tether für die Rücksitzbank				○	○

Dekorelemente

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Dekoreinlagen		► Feinlack graphitgrau für Instrumententafel und Türverkleidung		○	○
		► Holz Birke linear anthrazit naturell für Instrumententafel und Türverkleidung	7TC 770,- 647,06	●	●
		► Carbon Köper seidenmatt für Instrumententafel und Türverkleidung	5MH 1.200,- 1.008,40	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Interieurapplikationen Vanadiumoptik  Die Applikationen in Vanadiumoptik haben eine anthrazitfarbene Effektlack-Oberfläche, die je nach Lichtverhältnis unterschiedlich wirkt. Dadurch kommen die Interieurapplikationen besonders sportlich-progressiv zur Geltung. Die Ausstattung beinhaltet folgende Interieurapplikationen in Vanadiumoptik: ▶ Türinnenbetätigung inklusive Rahmen ▶ Schaltpaddles ▶ Spangen der Luftausströmer ▶ Lenkradspange ▶ Shifterspange ▶ Spange der Schalterleiste vorn ▶ Audi Ringe auf Lenkrad ▶ Taste zum Öffnen der Mittelkonsole ▶ Aluminiumspange am Fahrzeugschlüssel und Modell-Schriftzug auf der Schlüsselmückseite in dunkel		QJ3	350,- 294,12	-	●

Dachhimmel/Heckablage

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Dachhimmel Stoff schwarz			○	○
Dachhimmel Mikrofaser Dinamica schwarz ¹⁴	6NC	2.050,- 1.722,69	●	●
				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Lenkräder/Wählhebel

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Sportkonturlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen		Das progressive und markante Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design ist oben und unten abgeflacht und bietet eine besonders sportliche Optik. Es liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Für weiteren Komfort sorgt die Lenkradheizung. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 17 Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen in Schwarz ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit können eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite erzielt werden. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. In Verbindung mit optionalen Ausstattungen wird die elektrische Lenkradeinstellung mit Memory-Funktion angeboten.		○	-
Sportkonturlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen		Das progressive und markante Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design ist oben und unten abgeflacht und bietet eine besonders sportliche Optik. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Progressive Akzente setzen die Lenkradspange aus Chrom⁷, dunkle Audi Ringe⁷ sowie das S-Emblem auf dem Lenkrad in Vanadiumoptik⁷. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 17 Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen in Schwarz bzw. optional gegen Aufpreis in Vanadiumoptik⁷ ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit können eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite erzielt werden. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. In Verbindung mit optionalen Ausstattungen⁷ wird die elektrische Lenkradeinstellung mit Memory-Funktion angeboten. Für weiteren Komfort sorgt die Lenkradheizung.		-	○
Lenkradkranz Leder teilperforiert				○	○

Lenkräder/Wählhebel

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Lenkrad Mikrofaser Dinamica schwarz mit 12-Uhr-Markierung und Kontrastnaht Audi exclusive	Individuell wählbare Sportlichkeit. Mit der 12-Uhr-Markierung in Mikrofaser Dinamica¹⁴ am Lenkrad sowie durch Akzentuierung der Nähte in den Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive Die Ausstattung beinhaltet: ▶ Lenkradkranz wahlweise in Mikrofaser Dinamica¹⁴ schwarz oder Mikrofaser Dinamica¹⁴ tiefschwarz ▶ 12-Uhr-Markierung in Mikrofaser Dinamica¹⁴ wahlweise in Schwarz, Tiefschwarz oder den Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive Baikalblau, Cognacbraun, Diamantsilber, Iguanagrün, Ingwerweiß, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Leuchtorange, Mandelbeige, Mintgrau, Moraviolett, Neodymgold Die 12-Uhr-Markierung ist nicht verfügbar in den Farben Alaskablau und Calendulagelb. ▶ Nähte wahlweise in Schwarz oder den Audi exclusive-Haupt- und Akzentfarben Baikalblau, Cognacbraun, Diamantsilber, Ingwerweiß, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün, Leuchtorange, Mandelbeige, Mintgrau, Moraviolett, Neodymgold Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar (Ausnahme: 12-Uhr-Markierung). Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Interieurelementen oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD) und Sportsitzen pro vorn (Q1))	YVN	1.250,- 1.050,42	-	●
Lenkrad Leder schwarz mit Kontrastnaht Audi exclusive	Lenkradkranz in Leder Feinnappa schwarz Audi exclusive Die Farbe der Nähte ist wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive: Baikalblau, Cognacbraun, Diamantsilber, Ingwerweiß, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz, Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün, Leuchtorange, Mandelbeige, Mintgrau, Moraviolett, Neodymgold. Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar. Ein Angebot der Audi Sport GmbH	YVU	650,- 546,22	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Klimatisierung

Klimatisierung		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
3-Zonen-Komfortklimaautomatik	 Getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie den Fondraum. Ganz individuell einstellbar. Für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen: ▶ getrennt einstellbare Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und den Fond ▶ Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten ▶ Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben ▶ staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt			☐	☐
Komfort-Standklimatisierung	Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optional gegen Aufpreis erhältliche Ausstattungen wie Sitzheizung und -lüftung sowie Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug programmier- und aktivierbar sowie auch über die myAudi App^{11, 12} einschaltbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Um den Fahrzeuginnenraum während kurzer Pausen (z. B. beim Einkaufen) warm bzw. kühl zu halten, ist beim Verlassen des Fahrzeugs zudem ein Sofortstart der Standklimatisierung über das MMI touch-Display möglich.			☐	☐
Luftqualität-Paket	 Erfrischende Luftqualität und verbesserte Reinheit. Die Luftionisation kann zu einem verbesserten Frischegefühl der Luft beitragen. Der Partikel-Sensor misst die Feinstaubbelastung außerhalb des Fahrzeugs und im Fahrzeuginnenraum. Die gemessene Luftgüte wird farbig in einer Skala im MMI touch-Display visualisiert. Mithilfe einer intelligenten Umluft- und Frischluftsteuerung kann die Innenraumluftqualität deutlich verbessert werden.	2V3	400,- 336,13	☒	☒

Weitere Innenausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet				○	○
 Abbildung zeigt Grundmodell  Abbildung zeigt S-Modell Aluminium gebürstet schwarz eloxiert; vorn und hinten beleuchtet, im e-tron GT quattro mit e-tron GT-Schriftzug, im S e-tron GT mit S-Emblem					
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	Bestehend aus: ► Zigarettenanzünder (12 Volt) ► entnehmbarem Aschenbecher mit Deckel	9JD	60,- 50,42	●	●
Sicherheitsgurte schwarz mit farbigem Rand Audi exclusive	Die Farbe des Rands der schwarzen Sicherheitsgurte ist wählbar aus dem Angebot der folgenden Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb und Iguanagrün. Außerdem können Gurte mit roten oder grauen Rändern gewählt werden. Diese Gurte lassen sich mit den Audi exclusive-Farben Karmesinrot und Jetgrau kombinieren und sind außerdem farblich passend zu den Serieninnenräumen. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: Der mittlere Gurt im Fond ist immer vollflächig in Schwarz ausgeführt.	YTQ	1.500,- 1.260,50	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Pedalerie aus Edelstahl 				☐	☐
Fußmatten vorn und hinten Die Fußmatten sind serienmäßig aus ECONYL¹⁹ in Schwarz ausgeführt. Ressourcenschonend bis ins kleinste Detail. Teppich und Fußmatten bestehen aus dem Recyclingmaterial ECONYL¹⁹. Der Rohstoff dafür wird beispielsweise aus Ozeanmüll wie Fischernetzen und Plastikabfällen sowie Produktionsabfällen aus der Herstellung von Textilien und Teppichböden gewonnen. Die gesammelten Abfälle werden in einem ersten Schritt sortiert und danach in einem innovativen technischen Reinigungs- und Regenerationsverfahren zu Nylon weiterverarbeitet. Das Endprodukt ECONYL¹⁹ verfügt über qualitative Eigenschaften hochwertiger Fasern, die reinem Nylon in nichts nachstehen.				☐	☐
Fußmatten Audi exclusive Für die individuelle Gestaltung des Fußraums. Die Farbe der Keder und der Nähte ist aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wählbar: ▶ Baikablau ▶ Cognacbraun ▶ Diamantsilber ▶ Ingwerweiß ▶ Jetgrau ▶ Karmesinrot ▶ Ozeanblau ▶ Schwarz ▶ Alaskablau ▶ Calendulagelb ▶ Iguanagrün ▶ Leuchtorange ▶ Mandelbeige ▶ Mintgrau ▶ Moraviolett ▶ Neodymgold Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar. Ein Angebot der Audi Sport GmbH		YSR	430,- 361,34	☒	☒



Technologien



AUTO

SYNC

22.0



13:45

Fahrzeug
Audi drive select

Efficiency

Comfort |

Dynamic

Individual |



Absenken



A/C MAX
ECO
ON
OFF



22.0



Anzeigen und Bediensysteme



● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Audi virtual cockpit plus	 Das volligitale Kombiinstrument in 12,3-Zoll-Full-HD-Auflösung zeichnet sich durch eine flexible, klar strukturierte Anzeige aus. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „e-tron Sport“ und „Sport“. Ausgewählte Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen können individuell und bedarfsgerecht angezeigt werden. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen 2 unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden: ▶ progressive Ansicht mit großen, anschaulichen Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte ▶ klassische Ansicht mit großen Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeigen Das Audi virtual cockpit beinhaltet: ▶ 3 individuelle Darstellungsoptionen: „e-tron Sport“, „Sport“ und „Klassik“ ▶ bedarfsgerechte Anzeige von Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Diensten²⁰, Radio- und Media-Informationen und vielem mehr ▶ Bedienung über das Multifunktionslenkrad ▶ Konfiguration von Bordcomputerwerten in der Seitenanzeige ▶ Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell ▶ permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung ▶ Pausenempfehlung			☐	☐
Head-up-Display¹⁶	Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up-Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld der fahrenden Person. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch können die Geschwindigkeit, Warnhinweise und weitere fahrerrelevante Informationen der MMI Navigation plus mit MMI touch sowie aus optional gegen Aufpreis erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen projiziert werden.	KS1	1.400,- 1.176,47	☒	☒
Elektronisches Fahrtenbuch²¹	Das elektronische Fahrtenbuch ist ein Aufzeichnungssystem, das detaillierte Informationen über die gefahrenen Kilometer eines Fahrzeugs enthält. Mit dieser Funktion ist es möglich, die Nutzung eines Fahrzeugs zu dokumentieren. Folgende Umfänge werden je Fahrt erfasst: ▶ Datum und Uhrzeit der Fahrt ▶ Start- und Zielort ▶ Kilometerstand zu Beginn und am Ende der Fahrt ▶ Zweck der Fahrt (geschäftlich oder privat) Aufzeichnungen können bis zu sieben Tage nach Fahrtende noch angepasst bzw. korrigiert werden. Über die myAudi App^{11, 12} sind individuell angepasste Statistiken und Ausdrucke der aufgezeichneten Fahrten möglich.	9NY	500,- 420,17	☒	☒

Navigation, Medien und Soundsysteme

Navigation, Medien und Soundsysteme		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Vorbereitung für Functions on Demand				☐	☐
MMI Navigation plus mit MMI touch				☐	☐
	Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit oder dem großflächigen Head-up-Display^{16, 7}. Ebenso begeistert ist die Bedienung mittels Touchdisplay mit haptischem Feedback, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung. MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet: ▶ Navigationssystem²² mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1 Zoll großen Farbdisplay (1.540 x 720) ▶ Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte ▶ Kartenupdate online²³: Download aktueller Navigationsdaten ▶ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle ▶ Direkten Zugriff aus der Navigation auf POIs (z. B. Ladesäulen) von ausgewählten Drittanbietern bzw. Dienstleistern. Bei Bedarf erfolgt die Anzeige dynamischer Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten sowie die Verfügbarkeit von Ladesäulen. ▶ Prädiktiven Effizienzassistenten⁶, der die Streckendaten des Navigationssystems nutzt und zusammen mit dem optional gegen Aufpreis erhältlichen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten⁶ in der Lage ist, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren. Zusätzlich kann über das aktive Fahrpedal ein haptischer Hinweis („anklopfen“) auf einen Streckenverlauf mit Tempoverringerung gegeben werden⁶. ▶ Online-Verkehrsinformationen plus ▶ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe ▶ MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte ▶ einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{11, 24} ▶ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m. ▶ Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen ▶ gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment²⁵ ▶ 2 USB-C-Anschlüsse mit Daten- und Ladefunktion vorn sowie 2 USB-Anschlüsse mit Ladefunktion hinten ▶ Bluetooth-Schnittstelle²⁶ (Freisprechen und Audiostreaming) ▶ E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen^{26, 27} ▶ AM-/FM-Phasendiversity ▶ Digitalradio DAB+ ▶ geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung				

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Audi connect Navigation & Infotainment²⁵	Audi connect vernetzt Ihr Fahrzeug mit dem Internet und liefert so Echtzeitinformationen und Zugriff auf nützliche Online-Funktionen. Lassen Sie sich durch die innovativen Dienste Ihren Alltag erleichtern und bei der Fahrt- und Reiseplanung unterstützen. Ein vielseitiges Dienstportfolio kann Ihnen in komplexen Fahrsituationen helfen und für mehr Komfort und Sicherheit sorgen. Mit Audi connect profitieren Sie zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot²⁸ können im Fond per Laptop, Tablet oder mit anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abgerufen werden wie im heimischen Büro. Über die myAudi App^{11, 12} stehen im Bereich Themenwelt¹¹ kuratierte Hintergrundbilder ausgewählter Partner für das MMI-Mittendisplay zur Verfügung. Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot²⁸ und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern (wie z. B. Online-Radio²⁸ und Hybrid-Radio²⁸). Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot²⁸ und die Nutzung von Diensten, die die Online-Media-Streaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect. Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet: ▶ Navigation mit Google™²⁹ Satellitenkarte ▶ Onlinesuche nach Navigationszielen ▶ Online-Spracheingabe^{24, 30} ▶ Online-Verkehrsinformationen ▶ Online-Verkehrsinformationen plus ▶ Online-Points-of-Interest ▶ On-Street-Parking³¹ ▶ Gefahreninformationen ▶ e-tron Routenplaner^{11, 12} ▶ hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung ▶ Online-Media-Streaming^{28, 32} ▶ (bspw. Amazon Music-Integration³³) ▶ Online-Radio²⁸ ▶ Hybrid-Radio²⁸ ▶ Wetterinformationen ▶ Online-News³⁴ ▶ WLAN-Hotspot²⁸ ▶ Nutzer-Profil ▶ Zugang Themenwelt¹¹ ▶ Ampelinformationen^{11, 35} online ▶ myAudi Navigation^{11, 12} ▶ Kartenupdate online			☐	☐

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Audi Soundsystem	Das Audi Soundsystem besteht aus: ► 10 Lautsprechern mit einer Gesamtleistung von 150 Watt			○	○
Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang	Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang besteht aus: ► 16 Lautsprechern inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer ► 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 710 Watt Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals. In Verbindung mit dem Audi Application Store³⁶ unterstützt das Soundsystem die Wiedergabe von Inhalten im Dolby Atmos³⁷-Audioformat. Dolby Atmos³⁷ erzeugt einen immersiven, multidimensionalen Sound und besticht durch Intensität, Klarheit und Detailtiefe – ein Klangerlebnis, das Sie spürbar von allen Seiten umhüllt. Hinweis: In Verbindung mit Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang verringert sich das Gepäckraumvolumen hinten von 405 l auf 350 l.	9VS	1.275,– 1.071,43	●	●
Digitaler Radioempfang ³⁸	Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard (DAB+) angeboten. Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, während die Senderliste gleichzeitig aktualisiert wird. Im MMI werden programmbegleitende Informationen³⁹, wie z. B. Interpret_in oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt.			○	○
USB Type-C ⁴⁰ Power Delivery Ladekabel	Mit dem USB Type-C⁴⁰ Power Delivery Ladekabel (beidseitig USB Type-C⁴⁰-Anschlüsse) kann bei gleichzeitiger Verwendung mit dem USB Power-Ladegerät eine max. Ladeleistung von bis zu 100 Watt (Power Delivery) für das schnelle und komfortable Laden von Mobiltelefonen, Tablets oder mobilen Endgeräten mit USB Type-C⁴⁰-Buchse im Fahrzeug abgerufen werden. Das Ladekabel ist ebenfalls geeignet für die Verwendung des Audi music interface, des Smartphone-Interface oder der USB-Ladefunktion, vorausgesetzt, das Fahrzeug ist mit diesen Funktionen ausgestattet. Lieferumfang: USB-Ladekabel mit USB Type-C⁴⁰-Stecker für mobile Endgeräte mit USB Type-C⁴⁰-Buchse, abgewinkelt	YJW	30,– 25,21	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Telefon und Kommunikation

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Audi phone box^{11, 26}				☐	☐
 Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden. Dank LTE-Unterstützung mit 5G-Technologie wird das Mobilfunksignal verstärkt und somit eine sehr gute Sprach- und Empfangsqualität ermöglicht. Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Audi phone box beinhaltet: ▶ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▶ komfortable integrierte Freisprecheinrichtung ▶ Telefonablagefläche vorn mit den Abmessungen 170 x 87 mm ▶ Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) ▶ Vergessenswarnung ▶ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display ▶ Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität ▶ LTE-Signalverstärker mit 5G-Technologie für verlustarme Übertragung zwischen Außenantenne und Telefonablage				☐	☐
Mobilfunk-Signalverstärker Typ 1²⁶				☐	☐

Telefon und Kommunikation

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Audi Application Store und Smartphone-Interface	Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps, zum Beispiel aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Ohne die Verwendung eines Smartphones können diverse Apps direkt ins MMI des Fahrzeugs geladen und im Rahmen der rechtlichen Vorgaben genutzt werden. Über verfügbare Updates für die geladenen Apps werden Sie informiert. Diese können direkt im Fahrzeug heruntergeladen werden. Die Ausstattung beinhaltet zudem eine App zur Nutzung von Amazon Alexa⁴¹ im Fahrzeug und bietet damit Zugriff auf Ihre mit Alexa verbundenen Smarthome-Geräte sowie Unterhaltung, Nachrichten, Sportergebnisse und vieles mehr. Für die Nutzung der Apps und von Amazon Alexa⁴¹ werden ein myAudi^{11, 12} Account und eine Datenverbindung benötigt. Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, monatlich ein kostenloses Datenpaket für drei Jahre ab Neufahrzeugauslieferung des Fahrzeugs zu buchen.⁴² Dieses kann anschließend bei Bedarf verlängert werden. Zusätzliche Datenpakete können jederzeit kostenpflichtig hinzugebucht werden. Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, bis zu acht mobile Endgeräte wie Smartphones und Tablets mit dem WLAN des Fahrzeugs zu verbinden und das gebuchte Datenvolumen zu nutzen. Alternativ können Sie die Datenverbindung auch mittels eines mobilen Hotspots über Ihr Smartphone herstellen, wobei abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag zusätzliche Kosten anfallen können. Das Smartphone-Interface^{43, 44} verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte direkt aufs MMI touch-Display. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.⁴⁵ Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps⁴⁴ lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern.			○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control⁴⁶	Audi connect Notruf & Service Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale geleitet. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Mit dem Dienst Prädiktive Wartungserinnerung^{6, 11, 47, 48} wird der Zustand ausgewählter Verschleißteile des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten überwacht. Somit kann frühzeitig ein Wartungsbedarf erkannt werden. Außerdem kann der Dienst Online-Car-Care^{11, 47, 49} Sie über außerordentliche Serviceereignisse⁵⁰ und Feldmaßnahmen⁵¹ informieren. Sollte es dennoch zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online-Pannruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit. Zusätzlich kann mit dem Dienst Fahrzeug-Ferndiagnose^{6, 11, 47} eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt und Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen abgeleitet werden. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▶ Gesetzlichen Notruf⁵² ▶ Audi connect Notruf⁵³ ▶ Online-Pannruf ▶ Audi Schadenservice ▶ automatische Serviceerinnerung⁵⁴ ▶ Prädiktive Wartungserinnerung^{6, 11, 47, 48} ▶ Online-Car-Care^{11, 47, 49, 50, 51} ▶ Fahrzeug-Ferndiagnose^{6, 11, 47} Audi connect Remote & Control Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App^{11, 12} kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem die aktuelle elektrische Reichweite, der aktuelle Ladezustand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden. Für den höchsten Komfort können zusätzlich die Standklimatisierung sowie der Ladevorgang sofort gestartet werden. Bestimmte optional gegen Aufpreis erhältliche Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann beispielsweise eine Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage an das Smartphone gesendet werden. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▶ Parkposition ▶ Fahrzeugstatus ▶ Remote Ver- und Entriegeln⁵⁵ ▶ Fahrdaten ▶ Remote Laden ▶ Remote Klimatisieren ▶ Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage⁵⁶			○	○

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Audi pre sense basic, Audi pre sense front ^{6, 57}	Durch die permanente Überwachung des Bereichs vor dem Fahrzeug mit der Frontkamera und eine vernetzte Analyse der erfassten Daten kann das System als kritisch eingestufte Situationen wie die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls erkennen.			○	○
	Das System kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Schutzmaßnahmen können frühzeitig eingeleitet werden. Bereits im Stillstand können Fahrzeuge, Fußgänger_innen und Radfahrer_innen erkannt werden. Bei erkannten Fahrzeugen kann das System im Geschwindigkeitsbereich von ca. 5 km/h bis 245 km/h eine Bremsung einleiten. Bei erkannten Fußgänger_innen und Radfahrer_innen erfolgt eine Bremsung im Geschwindigkeitsbereich von ca. 5 km/h bis 85 km/h. Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense basic, Audi pre sense front gehören: ▶ Straffung der vorderen und der äußeren hinteren Sicherheitsgurte ▶ Optimierung der Sitzposition ▶ Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsbeteiligter ▶ Einleitung des Schließvorgangs der Fenster				
Spurverlassenswarnung ^{6, 57}	hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden			○	○
	Ist das System aktiviert, funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich von ca. 60 bis maximal 245 km/h. Das System wird aktiviert, sobald das Fahrzeug eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden.				
Einparkhilfe plus ⁶				○	○
	 Durch die Nutzung von Daten der acht unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorab berechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.				

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer⁶	Das System unterstützt bei einer konstanten Fahrweise und der Einhaltung von Geschwindigkeitsbegrenzungen durch das Einstellen der Maximalgeschwindigkeit. Ab etwa 20 km/h kann das System die gewünschte Geschwindigkeit konstant halten. Die Regelung erfolgt durch Anpassung der Motorleistung bzw. durch aktive Bremsengriffe, sofern Motor- und Bremsleistung es zulassen. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit im Kombiinstrument angezeigt. Falls das Head-up-Display^{7, 16} mitbestellt wurde, erscheint darin eine Zusatzanzeige. Per LIM-Taste kann zwischen Geschwindigkeitsregelanlage und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer umgeschaltet werden. Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar. Durch die MMI Navigation plus mit MMI touch response kann die Geschwindigkeitsregelanlage zudem die Informationen zu Fahrbahnsteigungen, die in den Navigationsdaten hinterlegt sind, nutzen. Die Funktion unterstützt hierdurch gezielt Motorschub- und Freilaufphasen.			☐	☐
Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{6, 58}	standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Audi virtual cockpit Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet: ► Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote ► Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits⁵⁷ ► situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe und bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation plus bereitgestellt. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.			☐	☐

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Rückfahrkamera ⁶		Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist, eine Schaltfläche im Bildschirm aktiviert.		○	○
Umgebungskameras ⁶		Die Umgebungskameras sind mit der Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige kombiniert. Für noch komfortableres Rangieren liefern die Umgebungskameras eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den Touchscreen des Fahrzeugs. Während der Rangiermanöver dienen praktische Hilfslinien zur Orientierung. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden berücksichtigt. Die Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige unterstützt beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren durch akustische Signale und optische Darstellung mit virtueller Fahrspuranzeige. Vier weitwinklige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener, durch den Touchscreen steuerbarer Ansichten ermöglicht. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs. Alternativ auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist. Folgende Ansichten sind über das MMI touch-Display steuerbar: ▶ stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung ▶ skalier- und verschiebbare virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs ▶ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein ▶ Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken ▶ Ansicht der vorderen Kamera mit eingeblendeten Hilfslinien erleichtert das Rangieren und zeigt Hindernisse vor dem Fahrzeug ▶ Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten unterstützt in engen Parklücken und Einfahrten sowie an unübersichtlichen Kreuzungen	PCZ 680,- 571,43	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Umgebungskameras ⁶ (Fortsetzung)	Die mit den Umgebungskameras kombinierte Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige unterstützt akustisch und optisch beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren nach vorn, zur Seite und nach hinten. Dafür werden die Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren genutzt. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven optischen Darstellung im Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.				
Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung ⁶	Das System warnt die fahrende Person optisch und/oder akustisch bei erkannten Aufmerksamkeitsverlusten, die beispielsweise durch Ablenkung oder Müdigkeit hervorgerufen werden. Mithilfe von Sensoren wird innerhalb der Systemgrenzen zum Beispiel das Fahr- und Lenkverhalten überwacht und damit ein Müdigkeitslevel ermittelt. In verschiedenen Stufen warnt das System anschließend im Audi virtual cockpit plus visuell durch ein farbig hervorgehobenes Pop-up, welches zur Pause auffordert, sowie durch eine akustische Meldung.			○	○
Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent ^{6, 57}	Auf mehrspurigen Autobahnen und Stadtstraßen kann das System dabei helfen, dass das Fahrzeug dem Verkehr konstant und spurtreu folgt. Der adaptive Fahrassistent ermöglicht ein komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 245 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent mit Notfallassistent beinhaltet: ▶ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten ▶ Spurführungsassistenten ▶ Notfallassistenten Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort z. B. auf langen Strecken und im dichten Stadtverkehr spürbar gesteigert werden. Der integrierte Notfallassistent kann vor kritischen Situationen warnen und, wenn erforderlich, Schutzmaßnahmen einleiten und einen Notruf absetzen.⁴⁶ Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Assistenzpaket Tour (PCC) oder Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus (PCY)	616	ohne Mehrpreis	●	●

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Nachtsichtassistent⁶	Das System unterstützt bei Nachtfahrten, indem ein Infrarot-Wärmebild der Fahrbahnumgebung vor dem Fahrzeug im Display des Audi virtual cockpit plus angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden in der Anzeige gelb markiert. Wird aufgrund ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefahrensituation ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot. Zudem erscheint ein Warndreieck im Display und eine akustische Warnung wird ausgelöst. Der Nachtsichtassistent wird bei Dunkelheit automatisch aktiviert, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist oder sich der Lichtschalter im AUTO-Modus befindet. Erweiterte Funktionen mit innovativen Lichtsystemen. In Kombination mit dem Matrix LED-Scheinwerfer wird eine markierte Person⁵⁹, die sich auf der Fahrspur befindet, zusätzlich durch einen Scheinwerfer mit dem Markierungslicht mehrmals pulsartig angeleuchtet. Damit sind Personen für die fahrende Person besser erkennbar und diese selbst erhält einen Warnhinweis. Im Head-up-Display^{7, 16} (falls mitbestellt) werden zusätzlich die Warnhinweise angezeigt.	9R1	2.150,- 1.806,72	●	●
Assistenzpaket Stadt^{6, 57}	 enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen Dazu zählt die Unterstützung an viel befahrenen, unübersichtlichen Kreuzungen. Warnung beim Spurwechsel vor Verkehr auf der Nebenspur, wenn ein anderes Fahrzeug in Längsrichtung vorbeifährt, sowie vor Fahrzeugen, die beim Rückwärtsfahren (z. B. aus einer Parklücke) hinter dem Fahrzeug queren. Werden drohende Kollisionen erkannt, können Schutzmaßnahmen eingeleitet werden. Im Assistenzpaket Stadt sind enthalten: ▶ Kreuzungsassistent ▶ Spurwechselwarnung ▶ Ausstiegswarnung ▶ Querverkehrsassistent hinten ▶ Audi pre sense rear	PCM	1.350,- 1.134,45	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus^{6, 57, 60} 		PCF	1.300,- 1.092,44	●	●
enthält innovative Assistenzsysteme, die die Hinderniserkennung, das Ein- und Ausparken sowie das Rangieren noch komfortabler machen Die Besonderheit: Über die intuitive myAudi App^{11, 12} des Remote Parkassistenten plus kann die fahrende Person durch Dau- erdruck der Audi >>P-Taste auf der Bedienoberfläche den Parkvorgang mit dem Smartphone⁶¹ aktiv steuern. Den gesamten Vorgang muss sie dabei vollumfänglich überwachen. Innerhalb der Systemgrenzen bremst das Fahrzeug bei Hindernissen automatisch ab. Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder auspar- ken. Aus Querparklücken kann zusätzlich mittels der myAudi App^{11, 12} ausgeparkt werden. Es ist möglich, vor dem Einpark- vorgang aus dem Fahrzeug auszusteigen und nach dem Ausparken wieder einzusteigen. Das Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus beinhaltet: ▶ Remote Parkassistent plus ▶ Umgebungskameras ▶ Parkassistenten mit Einparkhilfe plus					
Assistenzpaket Tour^{6, 11, 25} 		PCC	1.890,- 1.588,24	●	●
Kombiniert eine Vielzahl von Funktionen in einem Paket. Diese bieten bei Fahrten auf langen Strecken und Überlandfahrten noch mehr Komfort, Sicherheit und Effizienz. Das System unterstützt zudem beim Fahren im Stau und durch Baustellenbe- reiche sowie beim Abbiegen und Ausweichen. Das Assistenzpaket Tour beinhaltet folgende Assistenzsysteme: ▶ adaptiven Fahrassistenten mit Notfallassistent ▶ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer ▶ Spurführungsassistent ▶ Effizienzassistent ▶ Abbiegeassistent ▶ Ausweichassistent					

Assistenzsysteme

Assistenzsysteme

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus^{6, 57}  Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus beinhaltet Assistenzsysteme, die beim Fahren in der Stadt, auf Landstraßen und auf der Autobahn sowie beim Parken unterstützen können. Paketumfang ist der Remote Parkassistent plus, der auf Wunsch den gesamten Rangiertvorgang übernimmt und per Smartphone-App^{11, 12, 61} gesteuert werden kann. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst. Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus beinhaltet folgende Pakete: ▶ Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus ▶ Assistenzpaket Stadt ▶ Assistenzpaket Tour Das Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus beinhaltet: ▶ Remote Parkassistent plus ▶ Umgebungskameras ▶ Parkassistenten mit Einparkhilfe plus Das Assistenzpaket Stadt beinhaltet: ▶ Kreuzungsassistenten ▶ Spurwechselwarnung ▶ Ausstiegswarnung ▶ Querverkehrsassistent hinten ▶ Audi pre sense rear Das Assistenzpaket Tour beinhaltet: ▶ adaptiven Fahrassistenten mit Notfallassistent ▶ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer ▶ Spurführungsassistent ▶ Effizienzassistent ▶ Abbiegeassistent ▶ Ausweichassistent PCY 4.540,- 3.815,13 ● ●				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Fahrwerke/Bremsen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
quattro mit offenem Hinterachsdifferenzial	Dynamisch, effizient und an jede Fahrsituation angepasst. Der elektrische Allradantrieb quattro mit je einer E-Maschine an der Vorder- und Hinterachse inklusive eines offenen Hinterachsdifferenzials verteilt die Antriebskraft zwischen den Achsen nahezu ohne Zeitverzug. Beim Fahrzeug werden die Vorteile zweier Kernkompetenzen der Marke Audi kombiniert – e-tron und quattro. Das vollelektrische Antriebssystem reagiert variabel, dynamisch sowie präzise und geht dabei mit der verfügbaren Energie effizient um. Der elektrische Allradantrieb quattro mit offenem Hinterachsdifferenzial verfügt über keine permanente mechanische Verbindung zwischen Vorder- und Hinterachse. Die Kraftverteilung ist dabei grundsätzlich auf bestmögliche Effizienz ausgelegt, um eine größtmögliche Reichweite zu erzielen. Der elektrische Motor an der Vorderachse läuft dabei im sogenannten Freilauf mit. Die Leistungselektronik steuert diese Elektromaschine so, dass sich der Antrieb neutral verhält. Mit zunehmender Lastenanforderung wird diese Abkopplung der Vorderachse reduziert. Wenn es die Traktionsverhältnisse erforderlich machen, können die Kräfte in Sekundenbruchteilen bedarfsgerecht und dosiert an die Vorderachse übertragen werden. Das ist der Fall, wenn eine hohe Fahrdynamik gefordert ist, viel Drehmoment übertragen werden soll oder der Reibwert zwischen Fahrbahn und Reifen wegen Schnee, Nässe bzw. Schmutz niedrig ist.			○	–
quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre	Die elektronisch geregelte und vollvariable Hinterachsdifferenzialsperre verbessert die Antriebsmomentenverteilung an der Hinterachse, kombiniert mit gezielten Bremsengriffen. Das macht sich bemerkbar durch hohe Traktion, souveränes Lenkverhalten und die Lenkpräzision. Besonders die Kurvendynamik, die Fahrstabilität und das Bremsverhalten profitieren davon. Das System besteht aus einer elektronisch geregelten vollvariablen Hinterachsdifferenzialsperre und gezielten Bremsengriffen. Die Differenzialsperre verbessert bei durchdrehenden Rädern die Antriebsmomentenverteilung bzw. die Traktion, durch gezielte Bremsengriffe werden das Lenkverhalten und die Lenkpräzision zusätzlich verbessert. Bei dynamischer Fahrweise wird das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst, wodurch das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft besitzt. Durch die Kraftdifferenz zwischen dem kurvenäußeren und dem kurveninneren Rad wird eine zusätzliche Drehkraft (Giermoment) in die eingeschlagene Richtung erzielt. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve. Die Hinterachsdifferenzialsperre in Verbindung mit den Bremsengriffen verbessert das Querschleunigungspotenzial, höhere Kurvengeschwindigkeiten, die Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurvenfahrten, das Spurwechselverhalten und die Stabilität im Schubbetrieb. Besonders auf Fahrbahnoberflächen mit geringer Haftung wie Nässe oder Schnee ist die Wirkweise der Differenzialsperre und der Bremsengriffe spürbar. Ein weiterer Vorteil der elektronisch geregelten Hinterachsdifferenzialsperre ist ein verbessertes Bremsverhalten bei Vollbremsungen. Dabei wird durch ein komplettes Öffnen der Differenzialsperre eine sehr gute Ansteuerung der einzelnen Räder bei einer ABS-Bremung erreicht.	GH3	1.500,– 1.260,50	●	○

Fahrwerke/Bremsen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
adaptive air suspension	Die elektronisch geregelte 2-Kammer-2-Ventil-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung für hervorragenden Fahrkomfort und sehr gute Fahrdynamik. Die Einstellung verschiedener Modi (inklusive Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion) erfolgt über Audi drive select und reicht vom komfortablen Modus, z. B. für lange Fahrten, über den sportlichen Modus für eine gesteigerte Fahrdynamik bis hin zum „efficiency“-Modus für eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Die Absenkung des Fahrzeughöheniveaus bei hohen Geschwindigkeiten führt zur Reduzierung des Luftwiderstands. Trimmlagen im Stand: ► „anheben“ bzw. „lift“: +20 mm ► „comfort“/„dynamic“/„efficiency“: +/-0 mm ► „individual“: Fahrwerkshöhe kann zwischen „standard“ (+/-0mm), „abgesenkt“ (-10 mm) und „stark abgesenkt“ (-22 mm) verstellt werden Trimmlagenanpassung während der Fahrt: ► „comfort“/„dynamic“: -10 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) ► „comfort“/„dynamic“: -22 mm (automatische Absenkung ab 180 km/h, nicht manuell anwählbar) ► „efficiency“: -22 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar)			○	○
Servolenkung plus	Die serienmäßige, optimierte Progressivlenkung zur Steigerung der Fahrdynamik und des Fahrkomforts sorgt durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung für ein präziseres Lenkgefühl im höheren Geschwindigkeitsbereich und hervorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren durch einen reduzierten Lenkaufwand.			○	○
Allradlenkung mit Sportlenkung vorn	Agilität für gesteigerte Fahrdynamik, Stabilität für mehr Sicherheit, Handlichkeit für mehr Komfort – diese Fahreigenschaften vereinen die Allradlenkung in Kombination mit der Sportlenkung vorn. Gesteigerte Fahrdynamik und verbesserter Fahrkomfort werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in einem System vereint. Die fahrende Person wird durch aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse unterstützt und erlebt spürbar eine Steigerung der Fahrdynamik sowie des Fahrkomforts über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Fahrzeugs wird dadurch deutlich erhöht. Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Parkassistenten⁶. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Fahrzeugs. Die Sportlenkung vorn zeichnet sich durch die veränderte Lenkübersetzung von 14,3 : 1 aus. Dadurch ist die Lenkung gegenüber der Servolenkung plus noch direkter übersetzt, was präzisere Lenkmanöver ermöglicht und zur Verkürzung des Lenkeinschlags führt.	PHZ	1.900,- 1.596,64	●	●

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Allradlenkung mit Sportlenkung vorn (Fortsetzung)	Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung in Kombination mit der Sportlenkung vorn leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten. Verbesserung der Fahrdynamik: ▸ präziseres Einlenkverhalten ▸ direkteres Ansprechverhalten der Lenkung ▸ hohe Fahrstabilität und Spurtreue ▸ gesteigerte Agilität Verbesserung des Fahrkomforts: ▸ komfortables Handling ▸ reduzierter Lenkwinkелеinschlag ▸ geringerer Wendekreis ▸ erhöhte Stabilität bei Spurwechseln und beim Ausweichen bei hohen Geschwindigkeiten				
Aktivfahrwerk	Wank-, Nick- und Hubbewegungen des Fahrzeugs werden gezielt innerhalb der Systemgrenzen ausgeglichen. Das radselektive Aktivfahrwerk mit aktiver Dämpferkontrolle (2-Ventil-Dämpfer) in Kombination mit Luftfederung ist ein vertikaldynamisches Hightechsystem. Bei diesem wird zusätzlich jedes Rad einzeln vertikal mittels elektrohydraulischer Stellelemente (Aktoren) angesteuert. Durch das Hochvolt-System mit 800 Volt sind sehr hohe Stellkräfte und dadurch eine sehr schnelle Reaktion der Aktoren während der Fahrt und im Stand möglich. Das Gesamtsystem beruhigt aktiv über ein breites Frequenzspektrum den Fahrzeugaufbau und die Räder und kann somit einen exzellenten Fahrkomfort bieten. Insgesamt wird ein breiter Bereich zwischen exzellentem Komfort und herausragender Fahrdynamik abgedeckt. Das bedeutet: einerseits ein spürbarer Komfortgewinn beim Fahren, andererseits dort, wo es erforderlich und gewünscht ist, pure Fahrdynamik, hohe Fahrstabilität sowie agiles Handling. Die grundsätzliche Ausprägung des Fahrwerks ist über Audi drive select wählbar. Die integrierte Kurvenneigefunktion reduziert die auf die im Fahrzeug sitzenden Personen einwirkenden Querschleunigungen. Besonders ausgeprägter Beschleunigungs- und Bremskomfort kann im MMI im Audi drive select-Modus „comfort“ eingestellt werden. Die Absenkung des Fahrzeugniveaus bei hohen Geschwindigkeiten führt zur Reduzierung des Luftwiderstands. Der Komfoteinstieg hebt das Fahrzeug beim Öffnen der Türen an und ermöglicht somit ein komfortableres Ein- und Aussteigen.	1P8	7.000,- 5.882,35	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Fahrwerke/Bremsen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Aktivfahrwerk (Fortsetzung)	Über Audi drive select sind verschiedene Modi einstellbar, welche die Trimmlagen wie folgt einstellen: Trimmlagen im Stand: ▶ „anheben“ bzw. „lift“: +20 mm ▶ „comfort“/„dynamic“/„efficiency“: +/-0 mm ▶ „individual“: Fahrwerkhöhe kann zwischen „standard“ (+/-0mm), „abgesenkt“(-10 mm) und „stark abgesenkt“ (-22 mm) verstellt werden Trimmlagenanpassung während der Fahrt: ▶ „comfort“/„dynamic“: -10 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) ▶ „comfort“/„dynamic“: -22 mm (automatische Absenkung ab 180 km/h, nicht manuell anwählbar) ▶ „efficiency“: -22 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar)				
Stahlbremsen vorn und hinten mit Bremssätteln schwarz	18-Zoll-Hochleistungsbremse vorn und hinten beinhaltet: ▶ Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) ▶ elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent ▶ Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker ▶ Bremsscheiben innenbelüftet und schwimmend gelagert, hinten gelocht ▶ Bremssättel schwarz eloxiert ▶ Bremsscheibendurchmesser 360 mm vorn, 358 mm hinten ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse			○	-
S-Stahlbremse vorn und hinten mit Bremssätteln schwarz glänzend	18-Zoll-Hochleistungsbremse vorn und hinten beinhaltet: ▶ Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) ▶ elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent ▶ Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker ▶ Bremsscheiben innenbelüftet ▶ Bremssättel schwarz glänzend ▶ Bremsscheibendurchmesser 390 mm vorn und 358 mm hinten ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse			-	○

82

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Stahlbremsanlage mit Bremssätteln rot	18-Zoll-Hochleistungsbremse vorn und hinten beinhaltet: ▶ Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) ▶ elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent ▶ Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker ▶ Bremsscheiben innenbelüftet ▶ Bremssättel rot glänzend ▶ Bremsscheibendurchmesser 390 mm vorn und 358 mm hinten ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse	PC4	500,- 420,17	-	●
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln schwarz	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten zeichnet sich durch verbessertes Ansprechverhalten aus. Schwarz glänzend lackierte Bremssättel mit dem Schriftzug „Audi carbid“ verleihen eine sportliche Optik. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem schnelleren Reibwertaufbau und besserer Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird um bis zu 90 % gegenüber Stahlbremsen reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbrems-scheiben erhöhen. Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz: ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▶ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten	PC1	2.900,- 2.436,97	●	●



Fahrwerke/Bremsen

Fahrwerke/Bremsen		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln orange  Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten zeichnet sich durch verbessertes Ansprechverhalten aus. Orange glänzend lackierte Bremssättel mit dem Schriftzug „Audi carbid“ verleihen eine sportliche Optik. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem schnelleren Reibwertaufbau und besserer Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird um bis zu 90% gegenüber Stahlbremsen reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbrems-scheiben erhöhen. Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Orange: ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▶ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten		PC2	3.400,- 2.857,14	●	●
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln rot  Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten zeichnet sich durch verbessertes Ansprechverhalten aus. Rot glänzend lackierte Bremssättel mit dem Schriftzug „Audi carbid“ verleihen eine sportliche Optik. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem schnelleren Reibwertaufbau und besserer Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird um bis zu 90 % gegenüber Stahlbremsen reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbrems-scheiben erhöhen. Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot: ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▶ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten		PC3	3.400,- 2.857,14	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Keramikbremsanlage mit Bremssätteln anthrazitgrau	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbrems­scheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbrems­scheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbrems­scheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel anthrazitgrau glänzend und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“. Technische Parameter der Keramikbremsanlage mit Bremssätteln anthrazitgrau: ▶ 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse ▶ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten	PC5	8.500,- 7.142,86	-	●
Keramikbremsanlage mit Bremssätteln rot	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbrems­scheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbrems­scheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbrems­scheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel rot glänzend und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“. Technische Parameter der Keramikbremsanlage mit Bremssätteln rot: ▶ 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse ▶ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten	PC6	9.000,- 7.563,03	-	●

Technik/Sicherheit

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Sicherheitslenksäule	mit manueller Einstellung von Höhe und Abstand des Lenkrads			☐	☐
Gurtanlegekontrolle				☐	☐
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem	akustisches System zur Erzeugung eines Warntons im Exterieurbereich bei niedrigen Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit z. B. für Fußgänger_innen und Radfahrer_innen			☐	☐
e-tron Sportsound	Sportlichkeit, Hochwertigkeit und der progressive Charakter des Fahrzeugs kommen während der Fahrt durch den e-tron Sportsound noch deutlicher zur Geltung. Der faszinierende Klang der digital erzeugten Soundkulisse variiert last- und geschwindigkeitsabhängig bis zur Höchstgeschwindigkeit. Das digital erzeugte Fahrgeräusch wird über einen weiteren Außenlautsprecher und zwei zusätzliche Innenlautsprecher abgegeben. Das akustische Erlebnis des e-tron Sportsounds lässt sich in Audi drive select über die fest definierten Fahrmodi einstellen. Im Modus efficiency ermöglicht der e-tron Sportsound in einer dezenten Ausprägung ein komfortables und nahezu geräuschloses Fahren, im Modus comfort ist das Fahrgeräusch ausgewogen und im Modus dynamic in sportlicher Ausprägung. Im frei konfigurierbaren individual-Modus stehen die Soundprofile dezent, ausgewogen und sportlich zur Auswahl. Das gesetzlich vorgeschriebene akustische Fahrzeug-Warnsystem ist immer aktiv. Damit ist das Fahrzeug mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit auch bei niedrigen Geschwindigkeiten z. B. für Fußgänger_innen und Radfahrer_innen wahrnehmbar.	GM3	500,- 420,17	☒	☒
Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar	Fullsize-Airbags für Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag			☐	☐
Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem	Die Seitenairbags vorn und hinten sind in die Sitzlehnen der Vordersitze und äußeren Fondsitze integriert. Zusätzlich entfaltet sich im Bedarfsfall ein Kopfairbagsystem vor den seitlichen Fensterflächen. So können Personen auf den Vordersitzen und den äußeren Fondsitzen bei einem Seitenaufprall geschützt werden.			☐	☐
Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnwesten				☐	☐

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.



Ladesysteme



		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)⁶²	Das Fahrzeug kann mit bis zu 11 kW Wechselstrom (AC-)Ladeleistung geladen werden. Das ins Fahrzeug integrierte On-board-Ladegerät legt die auf 11 kW begrenzte AC-Ladeleistung fest. Der AC/DC-Wandler konvertiert während des Ladevorgangs Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden.			○	○
e-tron Ladesystem kompakt⁶³	 Das Mode-2-Ladesystem ist für das Laden an Steckdosen konzipiert und mobil einsetzbar. Den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs zeigen LEDs an der Bedieneinheit an. Abhängig vom genutzten Haushalts- bzw. Industriestecker und von den marktspezifischen Stromnetzeigenschaften ist am Fahrzeug eine Ladeleistung von bis zu 11 kW bei 3-phasigem Stromnetz bzw. 7,4 kW bei 1-phasigem Stromnetz möglich. Die Ladeleistung lässt sich zwischen 100 % und 50 % manuell umschalten. Zur schnellen Aufladung wird eine Industriesteckdose empfohlen. Optional ist die abschließbare und platzsparende Wandhalterung Clip gegen Aufpreis erhältlich (betrifft nur S e-tron GT). Das e-tron Ladesystem kompakt beinhaltet: ► eine Bedieneinheit inklusive eines Fahrzeuganschlusskabels ► unterschiedliche Netzanschlusskabel mit Haushalts- und Industriestecker⁶⁴ Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Mobiles Heimladepaket kompakt (PLK)	NW1	ohne Mehrpreis	●	○
Ladedose CCS Typ 2	Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS2) – einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging. ► Ladezugang über AC-Laden (Mode 2 und Mode 3) ► Ladezugang über DC-Laden (Mode 4)			○	○
Zweiter Ladezugang	Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bieten in vielen alltäglichen Parksituationen einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose bis zum Ladezugang des Fahrzeugs. Damit kann beim klassischen Laden an Ladesäulen am Straßenrand das Ladekabel auf der Gehwegseite verbleiben. Zusätzlich ermöglicht der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite das Schnellladen an High-Power-Charging-Säulen (HPC). Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite können nicht gleichzeitig genutzt werden, eine parallele Verwendung der beiden AC-Ladezugänge wird durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.			○	○
Fahrzeugladekabel	Das Fahrzeugkabel verbindet die Bedieneinheit des Ladesystems mit dem Fahrzeug und hat eine Länge von 4,5 m. Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Mobiles Heimladepaket kompakt (PLK)	EH1	ohne Mehrpreis	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Ladesysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem⁶⁵		70T	ohne Mehrpreis	●	○
	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkelterm Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt				
	Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Mobiles Heimpladepaket kompakt (PLK)				
Industriestecker CEE 16 A, 400 V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem⁶⁶		73P	ohne Mehrpreis	●	○
	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 A, 3-phasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt				
	Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Mobiles Heimpladepaket kompakt (PLK)				
Industriestecker CEE 16 A, 400 V, für das e-tron Ladesystem⁶⁶		73J	ohne Mehrpreis	●	●
	Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, 3-phasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt				
	Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Mobiles Heimpladepaket kompakt (PLK)				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Industriestecker CEE 32 A, 400 V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem⁶⁶ 	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 32 A, 3-phasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Mobiles Heimpladepaket kompakt (PLK)	73Q	ohne Mehrpreis	●	●
Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)⁶⁷	Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen mit Typ-2-Stecker. Das 6 m lange Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs. Das Ladekabel unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (dreiphasig). Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden.			○	○
Wandhalterung Clip 	die praktische Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt Sie bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit, das Ladekabel und den Ladestecker der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z. B. Garagenwand) ordentlich und komfortabel zu befestigen. Die Wandhalterung Clip bietet: ▶ einen mitgelieferten Steckerhalter (kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden) zum sachgemäßen Aufbewahren des Fahrzeugladesteckers ▶ ein abschließbares Schlüssel-Schloss-System, um ein einfaches Entwinden der Bedieneinheit zu verhindern ▶ eine praktische Ladekabelaufnahme, damit ein zu langes Fahrzeuganschlusskabel bei Bedarf aufgewickelt werden kann Hinweis: im e-tron GT quattro nur bestellbar in Verbindung mit Mobiles Heimpladepaket kompakt (PLK)	NJ2	ohne Mehrpreis 120,- 100,84	● -	- ●
Mobiles Heimpladepaket kompakt	Im mobilen Heimpladepaket kompakt sind enthalten: ▶ Wandhalterung Clip (NJ2) ▶ e-tron Ladesystem kompakt (NW1) Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.	PLK	700,- 588,24	●	-

Ladesysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Plug & Charge	Mit der Funktion Plug & Charge autorisiert sich das vollelektrische Fahrzeug an kompatiblen Ladesäulen beim Einstecken des Ladesteckers automatisch. Das Starten des Ladevorgangs kann somit komfortabel ohne RFID-Karte oder App erfolgen. Mit dem Abziehen des Kabels wird der Vorgang wieder beendet. Voraussetzung für die Nutzung von Plug & Charge: ▶ bestehender Vertrag mit Audi charging⁶⁸ ▶ vorherige Aktivierung in der myAudi App^{11, 12} durch den/die Hauptnutzer_in ▶ Aktivierung der Funktion im MMI des Fahrzeugs			●	●
Audi charging ⁶⁹	Audi charging ist der Service für das komfortable Laden von e-tron-Modellen und Plug-in-Hybridfahrzeugen der Marke Audi in 29 europäischen Ländern. Zur Verfügung stehen derzeit Hunderttausende öffentliche Ladestationen. Für die ladenetzübergreifende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App^{11, 12} oder der Audi charging-Karte oder per Plug & Charge. Mit harmonisierten Preisen pro Land für AC-, DC- und HPC-Laden bietet Audi charging eine hohe Kostentransparenz. Audi charging bietet verschiedene maßgeschneiderte Ladetarife, um alle Mobilitätsbedarfe abzudecken. Audi charging bietet komfortables Laden und einfaches Handling: ▶ eine Schnittstelle über myAudi^{11, 12} für einfache Anmeldung, Freischaltung von Ladesäulen, Vertragsmanagement und Kostentransparenz ▶ nahtlose Integration ins Audi MMI und in den e-tron-Routenplaner dank Audi connect ▶ Unterstützung von Plug & Charge⁷⁰			●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.



Audi connect

connect

ultra



Use the touch screen to receive further information about Audi connect.
Touchez l'écran pour recevoir de plus amples informations sur Audi connect.

Navigation mit Google^{TM29} Satellitenkarte

Durch die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google^{TM29} wirkt die Kartendarstellung in der MMI Navigation plus noch realistischer. Dank der Luftaufnahmen ergibt sich eine bessere Wiedererkennbarkeit und Orientierung. Die Routenführung mit den Satellitenkarten von Google^{TM29} trägt zu einem hochwertigen Erscheinungsbild der Audi Navigation bei.

Onlinesuche nach Navigationszielen¹¹

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

Online-Spracheingabe

Durch den Online-Abgleich der Spracheingabe werden die Erkennungsrate und Ergebnisqualität verbessert.²⁴ So ist z. B. die Erkennung von Eigennamen möglich, sodass bei der Zieleingabe direkt nach dem Namen eines Hotels gesucht werden kann. Mit der optional einschaltbaren Aktivierung per Sprachbefehl kann die Spracheingabe auch ohne Tastendruck gestartet werden. Dazu muss die Spracheingabe einfach mit dem Schlüsselbegriff „Hey Audi“ beginnen. Darüber hinaus wird der Zugriff auf Online-Inhalte wie Wetter und Allgemeinwissen ermöglicht. Mit der Verbindung zu ChatGPT^{®71}, bereitgestellt über Microsoft Azure^{®72} OpenAI^{®71} Service, kommt geballtes Wissen aus dem Internet in natürlicher Sprache ins Fahrzeug. So bleiben nur wenige Fragen unbeantwortet.⁷³ Die Online-Spracheingabe ermöglicht außerdem das freie Diktieren von SMS.³⁰ So ist man nicht mehr an vorgegebene Texte gebunden.

Online-Verkehrsinformationen

Aktuelle Verkehrsflussinformationen werden online abgerufen. Dadurch werden eine höhere Genauigkeit der Ankunftszeit und bestmögliche Routenführung erreicht. Die Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt und bei der dynamischen Routenführung berücksichtigt. Eine kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stautenstehung und -auflösung: durch die hohe Abdeckung des Straßennetzes z. B. auch auf Landstraßen und in der Stadt.

Online-Verkehrsinformationen plus

Zusätzlich zu Online-Verkehrsinformationen: spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie in innerstädtischen Kreuzungsbereichen. Anzeige von Fahrstreifensperrungen im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

Online-Points-of-Interest

Direkt aus der Navigation auf eine Vielzahl von Standorten, auf sogenannte Points of Interest (u. a. Ladestationen, Supermärkte, Restaurants, Parkhäuser), zugreifen. Auf Wunsch erhalten Sie über das MMI-Display relevante und standortbezogene Angebote und erweiterte Informationen von ausgewählten Drittanbietern. Dazu gehören beispielsweise die Verfügbarkeit von WLAN, rollstuhlgerechten Eingängen sowie aktuelle Öffnungszeiten. Ein Symbol im MMI-Display weist auf bestimmte Aktionen am Zielort hin wie z. B. Gutscheine, die eingelöst werden können. Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

On-Street-Parking³¹

On-Street-Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang bestimmter Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen verfügbar wie Preise oder ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt.

Gefahreninformationen¹¹

Die Schwarmfunktion „Lokale Gefahreninformationen (LGI)“ warnt vor folgenden Ereignissen auf der Route: Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren. Die Anzeige erfolgt optisch in der MMI-Navigationskarte sowie optisch und akustisch im Kombiinstrument.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment²⁵ (Fortsetzung)

e-tron Routenplaner^{11, 12}

Die Planung der Route kann entweder bequem in der myAudi App^{11, 12} oder direkt im Auto erfolgen. In beiden Fällen wird die Route entlang der erforderlichen Ladepunkte berechnet, um das Ziel zu erreichen. Dabei bezieht die Berechnung neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inklusive der notwendigen Ladezeit an. Es werden bevorzugt Schnellladestationen berücksichtigt, um die Ladezeiten minimal zu halten. Während eines aktiven Ladevorgangs werden die verbleibende Ladezeit und der aktuelle Ladezustand der Batterie angezeigt. Sobald die Fahrt fortgesetzt werden kann, kann dies als Push-Nachricht auf dem Smartphone angezeigt werden. Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z. B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden. Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App^{11, 12} außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug. Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung

Die Hervorhebung markanter Gebäude und Sehenswürdigkeiten in realistischer 3D-Optik sorgt für eine bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden und erleichtert die Orientierung in ausgewählten Städten.

Online-Media-Streaming⁷⁴

Zugang zu Musikdiensten wie Amazon Music³³

Online-Radio²⁸

Zugriff auf weltweit verfügbare Online-Radiosender, direkt und komfortabel als Medienquelle in Ihrem Radio

Hybrid-Radio²⁸

Das Radio wechselt automatisch und nahtlos zwischen klassischem Rundfunk über FM oder DAB und dem dazu passenden Online-Radiostream des Senders, um immer den bestmöglichen Empfang zu gewährleisten. Jederzeit und überall den Lieblingssender hören, selbst bei Verlassen des terrestrischen Sendebereichs.

Wetterinformationen

Wissen, wie das Wetter wird, egal, wohin die Reise führt. Audi connect liefert dazu passgenaue Informationen: Wettervorhersagen und Unwetterwarnungen werden anhand von anschaulichen Infografiken präsentiert. So kann das Wetter für die nächsten Tage vorhergesagt oder die kurzfristige Wetterentwicklung mithilfe des Regenradars angezeigt werden.

Online-News³⁴

Mithilfe von Online-News können aktuelle Meldungen und Nachrichten aus aller Welt direkt im Fahrzeug angezeigt und vorgelesen werden. So können während der Fahrt News zu speziellen Themenfeldern, z. B. Fußballergebnisse, Politiknachrichten oder News aus der Wirtschaft, im Blick behalten werden. Der persönliche Nachrichtenüberblick kann bei Bedarf über myAudi individualisiert und mittels RSS-Feeds ergänzt werden.

WLAN-Hotspot²⁸

Audi connect ermöglicht einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot im Fahrzeug. So kann man bis zu acht mobile Endgeräte, wie Tablets oder Smartphones, gleichzeitig mit dem WLAN des Fahrzeugs verbinden und das gebuchte Datenvolumen nutzen. Zur Nutzung ist ein aktiviertes Datenpaket unseres Mobilfunkpartners notwendig.

Audi connect Navigation & Infotainment²⁵
(Fortsetzung)

Nutzer-Profil³⁰

Durch das Anlegen eines Nutzer-Profiles im Fahrzeug kann eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen, in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden. Über das MMI können unterschiedliche Nutzer-Profile (myAudi¹¹ oder lokal) angelegt oder ein Gast-Profil verwendet werden. Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und die individuellen Einstellungen der identifizierten Person werden geladen. Die Einstellungen der zuletzt aktiven Person werden beim Ausschalten des Motors dem jeweiligen Nutzer-Profil oder dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

Zugang Themenwelt

Greifen Sie über den Bereich Themenwelt^{11, 7} in Ihrer myAudi App^{11, 12} auf ein stetig wachsendes Portfolio kuratierter Hintergrundbilder für das MMI-Display zu – von stimmungsvollen Fotos bis zu beliebten Kinohelden. In Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket plus⁷ passt sich die Ambientebeleuchtung automatisch farblich an das Motiv an.

Ampelinformationen^{11, 35} online

Der Dienst Ampelinformationen online zeigt im Kombiinstrument eine Geschwindigkeitsempfehlung im Rahmen des geltenden Tempolimits an, mit der die nächste Ampel bei Grün erreicht werden kann. Beim Halten an einer roten Ampel erscheint im Kombiinstrument ein Countdown, der die Sekunden bis zur nächsten Grünphase herunterzählt.

my Audi Navigation

Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z. B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden. Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App^{11, 12} außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug. Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Kartenupdate online

Neue Brücken, Tunnel oder Straßennamen: Das Straßennetz verändert sich ständig. Mit dem Kartenupdate online werden regelmäßig die neuesten Straßenkarten für die Navigation bereitgestellt. Die monatliche Aktualisierung der Navigationsdaten erfolgt über das Mobilfunknetz der fest im Fahrzeug verbauten eSIM. Die Aktualisierungsdaten sind dabei auf die Heimatregion, z. B. Deutschland Süd, begrenzt. Sobald eine Route in eine weitere Region gestartet wird, erfolgt ab ca. 10 % der gefahrenen Strecke auch für diese Region eine Aktualisierung.

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment (IT3)

Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern (wie z. B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment (IT3) (Fortsetzung)	Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit: AUDI AG Kundenbetreuung Deutschland 85045 Ingolstadt E-Mail: kundenbetreuung@audi.de Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate. Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control⁴⁶	Audi connect Notruf Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mithilfe der Übermittlung fahrzeugrelevanter Daten wie Unfallort oder Anzahl der im Fahrzeug sitzenden Personen an das Audi Notruf Callcenter kann schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Geschulte Callcenteragents betreuen die Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache⁵³ der fahrenden Person und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten. Der Audi connect Notruf kann auch manuell über eine Taste ausgelöst werden, um beispielsweise Hilfe für andere zu rufen. Online-Pannruf Im Falle einer Panne kann über die Service-Call-Taste im Dachmodul der Online-Pannruf ausgelöst werden. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden. Audi Schadenservice Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so öffnet sich dazu automatisch eine Maske im MMI-Display, die zur Auswahl stellt, ob Unterstützung bei der Schadenabwicklung benötigt wird oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht speziell geschultes Servicepersonal zur Verfügung. Automatische Serviceerinnerung⁵⁴ Die automatische Serviceerinnerung informiert den kundenseitig ausgewählten Audi Service Partner bei fälligen Serviceterminen. Die Kund_innen werden proaktiv vom präferierten Service Partner kontaktiert. Online-Car-Care^{11, 47, 49} Der Audi connect-Dienst Online-Car-Care informiert Sie über außerordentliche Serviceereignisse⁵⁰ und Feldmaßnahmen⁵¹ – in myAudi und, abhängig vom Fahrzeugtyp, auch direkt im Infotainment-System Ihres Fahrzeugs. Relevante Warnungen und Hinweise aus dem Kombiinstrument werden an die myAudi App^{11, 12} übertragen und sind dort zusätzlich einsehbar. Sollte ein Werkstatttermin nötig sein, kann eine Terminanfrage direkt an den hinterlegten Audi Partner gesendet werden.

**Audi connect Notruf & Service mit
Audi connect Remote & Control⁴⁶** (Fortsetzung)

Prädiktive Wartungserinnerung^{6, 11, 47, 48}

Der Audi connect-Dienst prädiktive Wartungserinnerung überwacht innerhalb von Systemgrenzen den Zustand von ausgewählten Verschleißteilen des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten. Der Dienst bietet jederzeit einen Überblick über den Status der Verschleißteile in der myAudi App^{11, 12}. Ein Wartungsbedarf kann mithilfe des Dienstes frühzeitig erkannt werden. Dieser Status wird dem in myAudi angegebenen Audi Partner übermittelt, der daraufhin Nutzer_innen kontaktieren und den Service-Termin vorbereiten kann.

Fahrzeug-Ferndiagnose^{6, 11, 47}

Mit diesem Audi connect-Dienst kann innerhalb von Systemgrenzen eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt werden. Daraus können Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen abgeleitet werden. Eine Fahrzeug-Ferndiagnose kann durch den Audi Service Partner oder den Audi Online-Pannruf gestartet werden.

Parkposition

Die Parkposition des Fahrzeugs wird auf dem Smartphone in der Karte der myAudi App^{11, 12} angezeigt.

Fahrzeugstatus

Durch den Fahrzeugstatus lässt sich eine Vielzahl von Informationen bequem über die myAudi App^{11, 12} von Ihrem Smartphone aus abrufen. Der Dienst umfasst unter anderem folgende Informationen: Ladezustand der Batterie, elektrische Reichweite, Verriegelungsstatus der Türen und Fenster, Lichtstatus, Serviceintervall, Warnleuchten und Warnhinweise.

Fahrdaten

Lassen Sie sich in der myAudi App^{11, 12} den elektrischen Verbrauch, die Fahrzeit und die Fahrstrecke Ihres Fahrzeugs übersichtlich anzeigen.

Remote Ver- und Entriegeln⁵⁵

Das Fahrzeug kann bequem per Smartphone über die myAudi App^{11, 12} ver- und entriegelt werden.

Remote Laden

Planung von Ladestopps und Programmierung von Timern einfach über die myAudi App^{11, 12} einstellen

Remote Klimatisieren

Über die myAudi App^{11, 12} auf dem Smartphone wird eine komfortable Steuerung der Standklimatisierung möglich.

Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage

Wird die Diebstahlwarnanlage⁷⁵ ausgelöst, erfolgt eine Push-Benachrichtigung über die myAudi App^{11, 12} auf dem Smartphone.

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control (IW3)	abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar. Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar. Das Paket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control wird für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Im Falle eines automatisch ausgelösten Notrufs kann die Audi Notrufzentrale die erhaltenen Informationen zur Alarmierung des Rettungsdienstes an die (örtliche) Leitstelle oder Polizeidienststelle weitergeben, um eine möglichst schnelle Hilfestellung zu ermöglichen. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect und dem Datenschutzhinweis zu myAudi. Weiterer Hinweis: Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG. Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.
--	---

Audi Original Zubehör

EUR inkl.
19 % MwSt.³
EUR ohne
MwSt.³

Sport und Design/Räder		
Audi Helm	Der Helm bietet dank Hartschalen-Technologie unschlagbaren Schutz für den Kopf. Für Fahrrad und e-Scooter verwendbar; in verschiedenen Designs erhältlich	ab 100,– 84,03
Sling Bag	Das sportliche Taschendesign ist auf den Stil der Elektroroller abgestimmt. Die Querträgertasche/Sling Bag ist mit einem Gurt anstelle der herkömmlichen zwei ausgestattet und passt sich der Form der Schulter an.	38,– 31,93
Rädertasche	Das 4-teilige Set mit praktischen Tragegriffen ermöglicht das einfache und saubere Transportieren und Aufbewahren von Kompletträdern. Das Material besteht aus reißfestem Kunststoff. In den Außentaschen können die Radschrauben aufbewahrt werden. In drei Größen erhältlich	ab 33,– 27,73
Dynamische Nabenkappen	Ausdrucksstarker Blickfang mit faszinierender Inszenierung. Charakteristisch für die dynamischen Nabenkappen sind die sowohl im Stand wie auch während der Fahrt immer waagrecht ausbalancierten Audi Ringe in der Felgenmitte. Hinweis: Die Verbaubarkeit ist abhängig vom Rad-Design. Lieferumfang: 1 Satz (4 Stück)	120,– 100,84
Ventilkappen	4 Ventilkappen aus Metall mit Audi Logo	26,– 21,85
Dekorfolien	Dekorfolien an den Türen, e-tron GT-Schriftzug, in Schwarz matt oder Platinumgrau matt erhältlich	158,– 132,77
Schlüsselblende	Schlüsselblende mythossschwarz, mit e-tron GT-Schriftzug in Florettsilber. Exklusive Individualisierung: Die hochwertige, mit dem Schriftzug e-tron GT bedruckte Blende wird auf dem Originalschlüssel mit Klebebändern befestigt. Auch in Carbon mit Schriftzug e-tron erhältlich	38,– 31,93
Kommunikation		
Dashcam (Universal Traffic Recorder 2.0)	Frontkamera oder Front- und Heckkamera zur Videodokumentation während der Fahrt und während des Parkens	ab 390,– 327,73
LTE-Router für Audi Dashcam (Universal Traffic Recorder 2.0)	Der LTE-Router inklusive LTE-Antenne und Kabelsatz für den Universal Traffic Recorder 2.0 ermöglicht den Fernzugriff über mobile Endgeräte wie Smartphones, Tablets, Laptops oder Desktop-Computer auf die Bilddateien der Dashcam. Der Zugriff erfolgt über eine private Cloud (z. B. Google Cloud, Dropbox etc.), für die zusätzlich Kosten anfallen können. Die Nutzer_innen können so die Kontrolle über das Bildmaterial behalten und es bei Bedarf dauerhaft speichern oder löschen. Bitte beachten Sie die landesspezifischen Datenschutzbedingungen. Lieferumfang: 1 LTE-Router, 1 LTE-Antenne, 1 Kabelsatz	285,– 239,50

Audi Original Zubehör

EUR inkl.
19% MwSt.³
EUR ohne
MwSt.³

Transport		
Gepäckraumtasche	Die praktische, flexible Aufbewahrungstasche für Gegenstände im Gepäckraum: Die Gepäckraumtasche dient der sauberen und sicheren Aufbewahrung unterschiedlicher Gegenstände im Kofferraum.	37,- 31,09
Aufbewahrungstasche für e-tron Ladekabel	Die Aufbewahrungstasche dient der sauberen und sicheren Aufbewahrung der Ladekabel. Sie ist für den vorderen und hinteren Kofferraum geeignet. In der Tasche befinden sich 2 Netztaschen an der Deckelinnenseite, die Handschuhe und ein Reinigungstuch enthalten.	60,- 50,42
Grundträger, für Fahrzeuge ohne Dachreling	Erhöhen Sie durch den Audi Original Grundträger die Transportmöglichkeiten Ihres Fahrzeugs. Dachaufbauten wie Fahrradhalter, Ski- und Snowboardhalter und Kajakhalter können schnell und einfach montiert werden. Die verwendeten Materialien wie Auflagefüße, Abdeckkappen und Verkleidungen sind aus hochwertigem und alterungsbeständigem Kunststoff gefertigt, die Mechanik besteht aus hochwertig beschichtetem Stahlblech. Die Grundträger verfügen über eine diebstahlhemmende Verschlusseinrichtung und sind Audi City-Crash getestet. Hinweis: nicht in Verbindung mit Carbon Volldach	785,- 659,66
Dachträgertasche, universell	Dachträgertasche aus strapazierfähigem Material zum Transport und zur Aufbewahrung von Grund- und Relingträgern; mit kleiner Seitentasche für die Bedienungsanleitung und den Drehmomentschlüssel; mit Tragegriff und Schlaufe zum Aufhängen an einem Haken z. B. in der Garage	41,- 34,45
Ski- und Gepäckboxen	neues Audi Design mit verbesserter Aerodynamik dank flacher, sportlicher Optik; brillantschwarz mit Aufkleber Audi Ringe in Florettsilber; hochwertiger Look mit sichtbaren Verbindungselementen; abschließbar und beidseitig zu öffnen mit zentraler Mehrpunktverriegelung für bequemes Be- und Entladen; einfache und schnelle Montage durch Powerclick; System mit getrennter Schließ- und Öffnungsfunktion und Anzeige des Status offen oder geschlossen; Schnellbefestigungssystem inkl. Drehmomentbegrenzung; maximal zulässige Beladung 75 kg; citycrashgetestet ► 250 l; max. Skilänge: 175 cm; max. Anzahl Skier: 3–5 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–4 ► 310 l; max. Skilänge: 155 cm; max. Anzahl Skier: 3–6 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–4 ► 430 l; max. Skilänge: 200 cm; max. Anzahl Skier: 5–7 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–5 Unterstreichen Sie das progressiv-sportliche Design der Ski- und Gepäckbox mit Dekorfolien (in verschiedenen Farben erhältlich).	570,- 478,99 625,- 525,21 830,- 697,48 ab 110,- 92,44
Reisetasche für Dach- und Heckbox	Die Reisetasche, Größe S für Dach- und Heckbox verfügt über ein Fassungsvermögen von 43 l und ist optimal auf die Audi Dachboxen abgestimmt. Der wasserdichte Boden mit 5 cm hoher Umrandung sorgt für besseren Schutz des Transportguts. In Kombination mit der Reisetasche, Größe M und/oder der Reisetasche, Größe L können die Audi Dachboxen optimal ausgenutzt werden.	ab 45,- 37,82
Outdoor-Reisetasche	Die robuste, wasserabweisende Outdoor-Reisetasche mit Audi Branding kann zum Transport auf dem Audi Dachkorb genutzt werden. Dank dem Rollverschluss mit Reißverschluss lässt sie sich flexibel befüllen und ist damit zum Beispiel für Outdoor-Aktivitäten geeignet.	200,- 168,07

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		EUR inkl. 19% MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³
--	--	---

Outdoor-Rucksack	Durch seine Größe eignet sich der robuste, wasserabweisende Outdoor-Rucksack beispielsweise für Tagestouren. Die gepolsterte Rückseite und die gepolsterten, längenverstellbaren Schultergurte bieten bequemen Tragekomfort. Zusätzlich befindet sich auf der Rückseite oben ein Tragegriff. Der flexible Rolltop-Verschluss und das wasserabweisende Material mit TPU-Beschichtung tragen dazu bei, den Inhalt der Tasche vor Nässe und grober Verschmutzung zu schützen. Im Inneren des Outdoor-Rucksacks befindet sich außerdem ein Notebook-Fach. Farbe: Schwarz/Grau	160,– 134,45
Ski- und Snowboardhalter	zur Montage auf dem Grundträger; für maximal 4 Paar Ski/2 Snowboards; auch für 6 Paar Ski/4 Snowboards und ausziehbar erhältlich	230,– 193,28
Fahrradhalter	zur Montage auf dem Grundträger; maximal zulässige Traglast von 20 kg ist zu beachten; für 1 Fahrrad	190,– 159,66

Familie

Audi Juniorsitz i-Size blaugrau oder schwarz	Der Audi Juniorsitz i-Size ist laut UN ECE R 129/03 für Kinder mit einer Größe von 100 bis 150 cm geeignet. Empfohlen ab 3,5 bis ca. 12 Jahre. Die Sitzfläche und die Lehne können getrennt werden. Die Sitzfläche kann für Kinder ab 138 cm Körpergröße auch ohne Lehne verwendet werden. UN ECE R 129/03 schreibt vor, dass für Kinder zwischen 100 und 138 cm Körpergröße der komplette Kindersitz mit Sitz und Lehne verwendet werden muss. Die Befestigung muss durch den 3-Punkt-Gurt des Fahrzeugs und mit den fahrzeugspezifisch und teilweise optional gegen Aufpreis erhältlichen Verankerungspunkten nach UN ECE R 129/03 i-Size-Befestigungsstandard erfolgen. Die AUDI AG empfiehlt die Verwendung mit Rückenlehne, da das Kind so optimal geschützt ist. Die Sitzerrhöhung ohne Rückenlehne sollte nur im Ausnahmefall verwendet werden, wenn die Kopfstütze des Kindersitzes nicht maximal ausgefahren werden kann. Dieser Kindersitz darf als Sitzerrhöhung ohne Rückenlehne verwendet werden, sofern das Kind eine Körpergröße zwischen 138 und 150 cm aufweist.	339,– 284,87
Kindersitzunterlage	Die Audi Kindersitzunterlage ist designtechnisch auf die Kindersitze sowie auf das Interieur des Fahrzeugs abgestimmt. Ihre Fahrzeugsitze werden vor Verschmutzung sowie vor eventuellen Abdrücken der Kindersitze verschont.	39,– 32,77
Rückenlehnschutz	Praktischer Schutz reduziert Verschmutzung der Rückenlehne und bietet zusätzlichen Stauraum. Der Audi Rückenlehnschutz ist auf das Design der Kindersitzunterlage, der Audi Kindersitze sowie auf das Interieur des Fahrzeugs abgestimmt. Der Schutz der Rückseite der Vordersitze vor Verschmutzung wird mit diesem Rückenlehnschoner erhöht.	28,– 23,53

Komfort und Schutz

Espresso mobil	Der Kaffeegenuss beim Pausenstopp: Die mobile Kaffeemaschine wird an die 12-V-Steckdose angeschlossen. Mit Espresso mobil kann beim Pausenstopp frischer Kaffee gebrüht werden. Für Kaffeegenuss auf Reisen	260,– 218,49
----------------	---	-----------------

Audi Original Zubehör

EUR inkl.
19% MwSt.³
EUR ohne
MwSt.³

Marderabwehr	Durch Marderbisse können kostspielige Beschädigungen an Fahrzeugkomponenten verursacht und dadurch wichtige Funktionen außer Betrieb gesetzt werden. Der Einbausatz für ein Marderabwehrsystem ist ein komplett batteriebetriebenes Abwehrgerät. ▶ mit Ultraschall ▶ mit Hochspannung und Ultraschall	100,- 84,03 250,- 210,08
Fahrzeugabdeckung	Der passgenaue Schutz im faszinierenden Camouflage-Design. Zum Schutz vor Staub und Schmutz bietet die Fahrzeugabdeckung eine wirkungsvolle Lösung. Die aus atmungsaktivem und antistatischem Polyester gefertigte Abdeckplane ist robust und strapazierfähig. Die Form ist passgenau zugeschnitten. Das aufseherregende Audi Camouflage-Design sorgt für einen eindrucksvollen Anblick, der Blicke anzieht.	625,- 525,21
Gefrierschutz-Abdeckung Ladeanschluss	Praktischer Helfer im Winter: Die Gefrierschutz-Abdeckung Ladeanschluss ist passend für Typ-2-Ladestecker. Sie kann bei korrektem Sitz dabei helfen, das Eindringen von Niederschlag und das Festfrieren des Ladesteckers zu vermeiden.	30,- 25,21
Gepäckraumschale	Wasserdichter Gepäckraumschutz, maßgefertigt. Abwaschbar und robust. Die Umrandung schützt den Gepäckraumboden vor ausgelaufenen Flüssigkeiten und Verschmutzungen. Inklusive e-tron GT-Schriftzug	113,- 94,96
Allwetterfußmatten, für vorn, schwarz	Die Allwetterfußmatten sind optimal an die Bodenmaße Ihres Audi e-tron GT quattro angepasst. Recyclbar. Mit e-tron GT-Design-Schriftzug in Kontrastfarbe auf den vorderen Matten. Durch die rutschhemmenden Noppen an der Rückenseite und die Befestigung an den dafür vorgesehenen Punkten im Bodenbereich sind sie mit dem Fahrzeugboden verbunden.	90,- 75,63
Allwetterfußmatten, für hinten, schwarz	Die Allwetterfußmatten sind optimal an die Bodenmaße Ihres Audi e-tron GT quattro angepasst. Recyclbar. Durch die rutschhemmenden Noppen an der Rückenseite sind sie mit dem Fahrzeugboden verbunden.	64,- 53,78
Falkorb	Abmessungen: ▶ Länge: 395 mm ▶ Breite: 250 mm ▶ Höhe: 380 mm (im gefalteten Zustand ca. 50 mm, je nach Art der Faltung) Farbe: Schwarz	36,- 30,25
Kofferraumbox (faltbar) mit Audi Ringen	aus textilem Material als Transportbox oder Unterlage im Kofferraum	38,- 31,93
Ladekantenschutzfolie	Der passgenaue Ladekantenschutz aus transparenter Folie verbessert den Schutz des Stoßfängers vor Beschädigungen beim Be- und Entladen des Kofferraums.	55,- 46,22
Ladekantenschutzmatte	schneller Schutz für die Stoßstange; einfach an den Ladehaken des Kofferraums befestigen und so beim Be- und Entladen Beschädigungen verhindern; dient Hunden auch als Schutz vor Ausrutschen; inklusive Polyesterbeutel mit Reißverschluss und Tragegurt	51,- 42,86

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³
Fondschutzdecke schwarz im Audi Design	Die schwarze Fondschutzdecke im Audi Design vermindert deutlich das Verschmutzungsrisiko der Fondsitze sowie auch der Seitenwände und der hinteren Türen. Dadurch können mit einem Hundeschutzgurt befestigte Hunde bequem und sauber transportiert werden. Durch Reißverschlüsse halbseitig teil- und verkleinerbar, um z. B. kleinere Hunde zu transportieren. Das Material mit strapazierfähiger Oberfläche ist wasserabweisend und per Hand waschbar. Farbe: Schwarz	140,- 117,65
Hundeschutzgurt (in drei Größen erhältlich)	Der Hundeschutzgurt in Größe S eignet sich besonders für den Transport kleinerer Hunde wie zum Beispiel Dackel oder Malteser. Der Gurt wird einfach und schnell auf der Rück-sitzbank angebracht und entspricht den gesetzlichen Vorschriften gemäß DIN-75410-2 und ECE R-17. Farbe: Schwarz	ab 67,- 56,30
Garagenteppich mit Audi Ringen	Der hochwertige Garagenteppich mit Audi Ringen als stilvoller Bodenbelag für Garage, Werkstatt oder viele andere Orte. Der Veloursteppich in Schwarz verfügt über eine rutschhemmende Gummiunterseite. Ergänzt wird der hochwertige Eindruck durch die umlaufende Nubukeinfassung in Schwarz. ► Größe: 67 x 140 cm ► Farbe: Schwarz ► Lieferumfang: 1 Garagenteppich	120,- 100,84
Garagenteppich Design e-tron	Der hochwertige Garagenteppich im Audi Design e-tron als stilvoller Bodenbelag für Garage, Werkstatt oder viele andere Orte. Der Veloursteppich in Schwarz verfügt über eine rutschhemmende Gummiunterseite. Ergänzt wird der hochwertige Eindruck durch die umlaufende Nubukeinfassung in Schwarz. ► Größe: 67 x 140 cm ► Farbe: Schwarz ► Lieferumfang: 1 Garagenteppich	120,- 100,84
Winterpflegemittel-Set	beinhaltet 500 ml Antifrost bis -70 °C, 500 ml Enteiser, 50 ml Glaspolish und einen Eiskratzer mit dreifach drehbarer Schaber Klinge aus Polycarbonat	26,10 21,93
Audi Pflegemitteltasche	beinhaltet 300 ml Aktivschaumreiniger, 500 ml Insektenentferner, 500 ml Antifrost, 250 ml Kunststoff-Tiefenpflege, 250 ml Polymer-Wachs-Polish, 250 ml Wachs-Shampoo, 50 ml Glaspolitur, ein Mikrofasertuch und zwei Schwämme	80,90 67,98
Warnweste für Erwachsene	Für die eigene Sicherheit bei Pannen: In einigen Ländern ist das Mitführen von mindestens einer Warnweste im Fahrzeug gesetzlich vorgeschrieben. Farbe: Orange mit Leuchtstreifen Lieferumfang: 1 Warnweste für Erwachsene	7,50 6,30

Bei den aufgeführten Artikeln handelt es sich um einen Auszug aus dem Audi Original Zubehör Angebot. Den detaillierten Umfang entnehmen Sie bitte dem Online-Shop unter <https://audi-shop.com/de/de>. Die angegebenen Preise verstehen sich zzgl. evtl. Montagekosten und sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers. Über die jeweiligen Komplettpreise informiert Sie Ihr Audi Partner.

Audi Neuwagenabholung

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Abholung Audi Partner	Fahrzeugübergabe und -erklärung durch den Audi Partner		1.550,- 1.302,52	●	●
Audi Erlebnis Abholung	Die Marke Audi hautnah erleben: Machen Sie Ihren Tag der Abholung zu einem ganz besonderen Erlebnis. Eine Werksabholung an den Standorten Ingolstadt und Neckarsulm schafft faszinierende und unvergessliche Momente. Die Erlebnis Abholung in Ingolstadt und Neckarsulm bietet ein umfangreiches Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgende Leistungen: ▶ individuelle Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert ▶ Erlebnisführung durch die Produktion (Gruppenführung) ▶ je nach Antriebskonzept volle Batterieladung/Vollbetankung ▶ Besichtigung der Traditionsausstellung (Neckarsulm)/Besuch im museum mobile (Ingolstadt) Wir freuen uns darüber hinaus, Sie in das Restaurant Nuolari (Neckarsulm) bzw. Audi Marktrestaurant (Ingolstadt) einladen zu dürfen. Nur in Verbindung mit der Audi Erlebnis Abholung und nur für den Standort Ingolstadt bestellbar: ▶ Werkerlebnis „exklusiv“ (Ingolstadt) In Einzelführungen von insgesamt ca. 2 Stunden erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen eine individuelle Besichtigung exklusiver Werkbereiche, die wir im Vorkontakt mit Ihnen abstimmen. Die Fahrzeugübergabe findet exklusiv in privater Atmosphäre statt. Darüber hinaus laden wir Sie und Ihre Begleitpersonen ins Fine Dining Restaurant AVUS ein. Im Fokus dabei: die Marke Audi ganz persönlich erleben. ▶ Audi driving experience (Ingolstadt) Erleben Sie die Performance unserer Modelle bei einem für Sie individuell gestalteten Fahrerlebnis im Audi driving experience Center in Neuburg (ca. 20 Fahrminuten von Ingolstadt). Im Rahmen des 2-stündigen Programms fahren Sie den Audi RS 3 Sportback auf der bewässerten Dynamikfläche und erhalten Fahrtipps von einem professionellen Instruktor. Auf dem Handlingparcours sitzen Sie am Steuer eines Audi RS e-tron GT performance und wir zeigen Ihnen, wie Sie souverän und kontrolliert auf der Ideallinie unterwegs sein können. In einem anspruchsvollen Offroadparcours erleben Sie als Mitfahrer, wie Sie mit dem Audi SQ6 SUV e-tron auch in schwierigem Terrain gekonnt vorankommen. So wird Ihre Audi driving experience zu einem unvergesslichen Erlebnis. Hinweis: Audi driving experience (Neuburg a. d. Donau) – buchbar für den Zeitraum März bis Oktober Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten an den Werksstandorten		1.325,- 1.113,45	●	●
			355,- 298,32	●	●
			290,- 243,70	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Audi Erlebnis Abholung – Werkerlebnis „Audi Sport Exklusiv“ (Neckarsulm)	Zusätzlich zu den Umfängen der „Audi Erlebnis Abholung“ erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen für ca. 1,5 Stunden einen exklusiven Einblick in die Produktionsbereiche von Audi Sport. Im Fokus dabei: Die Produktionsstätte Ihres neuen Audi hautnah erleben. Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert findet exklusiv im Showroom von Audi Sport statt. Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten am Werksstandort		1.680,- 1.411,76	●	●
Audi Express Abholung (Ingolstadt)	Die Audi Express Abholung bietet im Wesentlichen folgende Leistungen: ▶ 10- bis 15-minütige Kurzeinweisung durch Ihren Audi Expert ▶ Erlebnisführung durch die Produktion (Gruppenführung) ▶ je nach Antriebskonzept volle Batterieladung/Vollbetankung ▶ Besuch im museum mobile ▶ Einladung in die Erlebnisastronomie Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten am Werksstandort		1.255,- 1.054,62	●	●

Audi Anschlussgarantie & Versicherung

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Audi Anschlussgarantie	Die Audi Anschlussgarantie bietet gegen eine Vielzahl von Schadensfällen eine nachhaltige Risikoabsicherung und Kostenkontrolle über die ersten 2 Jahre der Herstellergarantie hinaus. Sie ist direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar. Es sind verschiedene Laufzeit-/Gesamtlaufleistungskombinationen wählbar. Dazu erhalten Sie nähere Informationen bei Ihrem Audi Partner.				
	► Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlaufleistung 30.000 km	EA1	400,- 336,13	●	●
	► Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlaufleistung 60.000 km	EA2	500,- 420,17	●	●
	► Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlaufleistung 90.000 km	EA3	800,- 672,27	●	●
	► Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km	EB4	900,- 756,30	●	●
	► Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km	EB3	1.200,- 1.008,40	●	●
	► Anschlussgarantie 2 Jahre / maximale Gesamtlaufleistung 40.000 km	EA4	1.100,- 924,37	●	●
	► Anschlussgarantie 2 Jahre / maximale Gesamtlaufleistung 80.000 km	EA5	1.500,- 1.260,50	●	●
	► Anschlussgarantie 2 Jahre / maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km	EA6	2.300,- 1.932,77	●	●
	► Anschlussgarantie 3 Jahre / maximale Gesamtlaufleistung 50.000 km	EA7	1.500,- 1.260,50	●	●
	► Anschlussgarantie 3 Jahre / maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km	EA8	2.200,- 1.848,74	●	●
	► Anschlussgarantie 3 Jahre / maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km	EA9	3.800,- 3.193,28	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ³ EUR ohne MwSt. ³	e-tron GT quattro	S e-tron GT
Persönliche Beratung zur Audi Versicherung durch Ihren Audi Partner	Lassen Sie sich bei Ihrem Audi Partner zur Audi Versicherung persönlich beraten. Bei Auswahl der Option „Persönliche Beratung zur Audi Versicherung durch Ihren Audi Partner“ erhalten Sie Ihr individuelles Kfz-Versicherungsangebot. Mit der Audi Versicherung⁷⁶ fahren Sie auf der sicheren Seite. Wählen Sie genau die Leistungsbausteine, die zu Ihren Bedürfnissen passen. Ihr Audi Partner unterstützt Sie im Schadenfall und ist Ihr zentraler Ansprechpartner. Das alles erledigt er für Sie und sorgt für eine fachgerechte Kfz-Reparatur. So sind Sie und Ihr Audi stets in guten Händen. Die wesentlichen Merkmale: ► individueller Versicherungsschutz ganz nach Ihrem persönlichen Bedarf ► Reparatur in der Fachwerkstatt mit Originalteilen des Herstellers oder qualitativ gleichwertigen Ersatzteilen ► kompetente Beratung und Unterstützung bei der Schadenabwicklung durch persönlichen Ansprechpartner im Autohaus ► Optimal-Tarif mit hohem Leistungsumfang, z. B. MallorcaDeckung und Zusammenstoß mit allen Tieren ► spezielle Leistungen für Elektro-/Hybridfahrzeuge, wie die Allgefahrendeckung für Ihren Akku ► jetzt bis zu 30 % Nachlass auf den Kfz-Haftpflichtbeitrag für Fahrerassistenzsysteme erhalten⁷⁷	YMJ	ohne Mehrpreis	●	●
Persönliche Beratung zu Audi Wartungspaketen durch Ihren Audi Partner	Lassen Sie sich bei Ihrem Audi Partner zu Audi Wartungsprodukten der Audi Leasing persönlich beraten. Bei Auswahl der Option „Persönliche Beratung zu Audi Wartungsprodukten durch Ihren Audi Partner“ erhalten Sie Ihr individuelles Angebot durch Ihren Händler. Mit einem Wartungsvertrag der Audi Leasing ganz entspannt in die Werkstatt: Wartung & Inspektion⁷⁸ deckt Ihre Inspektionskosten ab und WartungPlus⁷⁹ hält Ihr Fahrzeug in Form – und das alles zum monatlichen Festpreis. Die wesentlichen Merkmale: Mit Wartung & Inspektion⁷⁸ zahlen Sie eine konstante monatliche Rate und erhalten dafür die grundlegenden Wartungs- und Inspektionsarbeiten an Ihrem Audi – wenn sie benötigt werden. Dazu gehören die Inspektionen laut Herstellervorgabe ebenso wie Öl-/Bremsflüssigkeitswechsel, Zündkerzen- und Luftfilterwechsel und mehr. Darüber hinaus steht Ihnen pro Wartung oder Inspektion ein Tag Ersatzmobilität⁸⁰ zu. Mit dem Wartungsvertrag WartungPlus⁷⁹ sind alle Dienstleistungen von Wartung & Inspektion⁷⁸ sowie zahlreiche weitere Wartungsarbeiten und Verschleißteile – bei sachgemäßem Gebrauch – inklusive. Dazu zählen beispielsweise Bremsbeläge und Bremscheiben, Kupplung, Keilriemen und Zahnriemen. Auch die Arbeitskosten für den Austausch sind mit abgedeckt. Und zusätzlich zur Ersatzmobilität⁸¹ für geplante Werkstattaufenthalte sorgen wir bei einer Panne ohne Zusatzkosten für Bergung und Abschleppen bis zur nächstgelegenen Vertragswerkstatt. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner.	YMK	ohne Mehrpreis	●	●

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräuschs zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi e-tron GT quattro und des Audi S e-tron GT.

Erläuterungen



Kraftstoffeffizienz
Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:

- ▶ A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- ▶ E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



Nasshaftung
Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:

- ▶ A (größte Sicherheit) bis
- ▶ E (geringste Sicherheit)



Rollgeräusch
Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.



Schneegriffigkeit
Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneebedingungen geeignet.



Eisgriffigkeit
Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt.
Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

Weitere Hinweise:
Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:
<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienz-klasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräuschs in dB		Schnee-griffigkeit	Eis-griffigkeit
Sommerreifen	225/55 R 19	B	B-A	72-71	B-A	nein	nein
	275/45 R 19	B	B-A	73-71	B	nein	nein
	245/45 R 20	A	A	72	B	nein	nein
	285/40 R 20	A	A	75	B	nein	nein
	265/35 R 21	B-A	B-A	72-71	B	nein	nein
	305/30 R 21	B-A	B-A	74-72	B-A	nein	nein
Winterreifen	245/45 R 20	C	C-B	72-71	B	ja	nein
	285/40 R 20	C	C-B	74-73	B	ja	nein
	265/35 R 21	C	C	73	B	ja	nein
	305/30 R 21	C	B	75	B	ja	nein

Hinweise:
Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

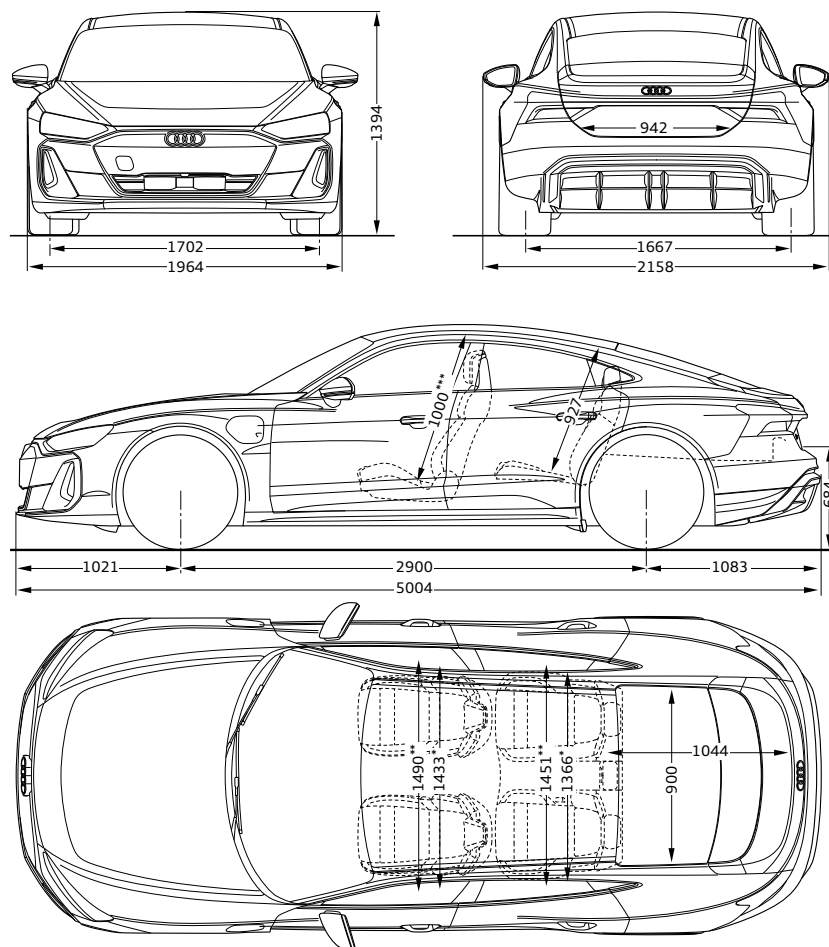
Abmessungen

Audi e-tron GT quattro

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

* Breite Schulterraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Maximaler Kopfraum.

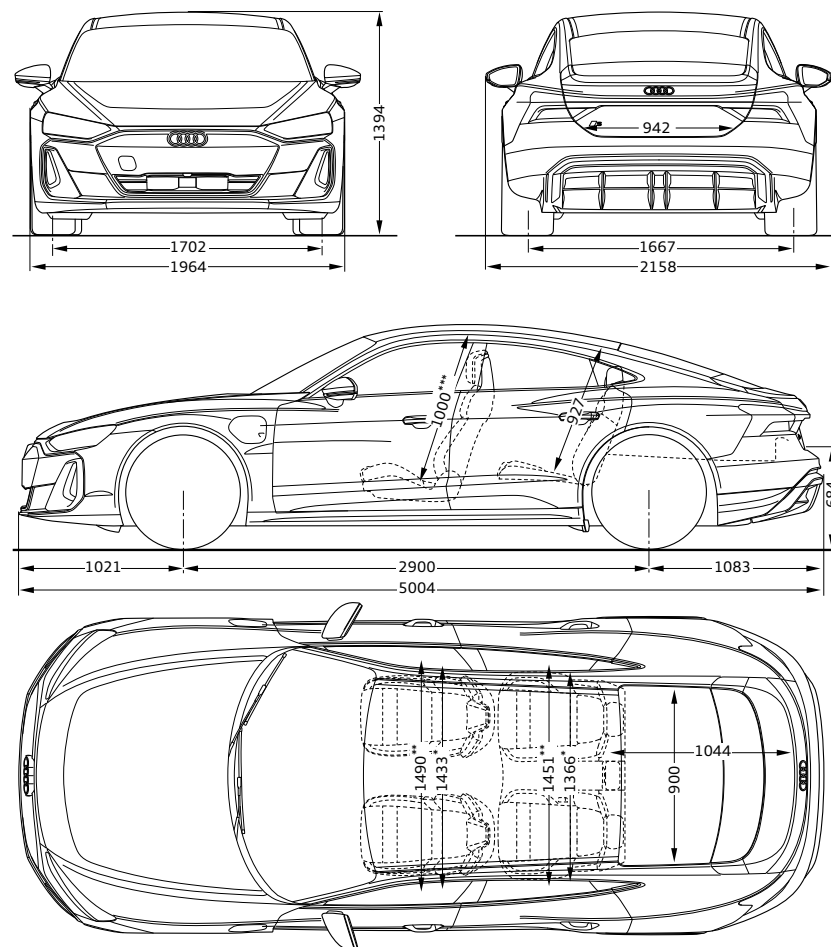


Audi S e-tron GT

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

* Breite Schulterraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Maximaler Kopfraum.



Bei den angegebenen Werten handelt es sich um auf Datenbasis ermittelte Nominalwerte. Sie basieren auf zum Zeitpunkt der Ermittlung vorliegenden Datenständen und definierter Ausstattungsvariante.

Technische Daten

Modell		e-tron GT quattro	Audi S e-tron GT
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	625	740
	Batteriekapazität in kWh	105/97 (brutto/netto)	105/97 (brutto/netto)
	elektrische Leistung ¹ in kW (mit Launch Control)	370 (430)	435 (500)
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb	Allradantrieb
Gewicht/Volumen	Leergewicht ⁸² in kg	2.355	2.385
	zul. Gesamtgewicht in kg	2.840	2.840
	zul. Dachlast in kg	75	75
	Gepäckraumvolumen hinten/vorn ca. in l	405/77	405/77
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	245	245
	Beschleunigung 0-100 km/h in s (mit Launch Control)	4,2 (4,0)	3,6 (3,4)
Verbrauch ²	Energieträger	Elektro	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	19,3-17,8	19,7-18,0
CO ₂ -Emissionen ²	kombiniert in g/km	0	0
CO ₂ -Klasse		A	A
elektr. Reichweite ²	in km	575-622	565-609
Laden	min. AC-Ladedauer (0 %-100 %) in h	11	11
	bei max. AC-Ladeleistung in kW	11	11
	min. DC-Ladedauer (10 %-80 %) in min bei max. DC-Ladeleistung in kW ⁸³	18 320	18 320

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 113.

Erläuterungen

- ¹ Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z. B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalischer Alterung der Hochvoltbatterie. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung führen.
- ² Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch, CO₂-Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) gemäß Verordnung (EG) 715/2007 ermittelt. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die elektrische Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie unter www.audi.de/wltp.
- ³ Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.
- ⁴ Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Leichtmetallräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.
- ⁵ Einschränkungen: Die Audi Neuwagen-Reifengarantie gilt nicht für Taxi-Unternehmen (Ausnahme: Chauffeurlimousinen), Euromobil-Fahrzeuge, Autovermieter und Fahrzeuge, die auf die AUDI AG zugelassen sind.
- ⁶ Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person. Das System hat rein informativen Charakter.
- ⁷ Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.
- ⁸ Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.
- ⁹ Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.
- ¹⁰ Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Versicherungsanforderungen sind länderspezifisch und können je nach Anbieter variieren. Bevor Sie die Auswahl für die Variante eines Ortungssystems stellen, sollte dies vor der Fahrzeugbestellung mit Ihrem Versicherungsanbieter geklärt werden. Die Funktion Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ausschließlich über die myAudi App in Verbindung mit einem myAudi Account nutzbar. Der Dienst kann über die myAudi App konfiguriert, aktiviert und verwaltet werden. Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem steht ab Neufahrzeugauslieferung und Aktivierung ein Jahr lang zur Verfügung und kann anschließend kostenpflichtig verlängert werden.
- ¹¹ Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
- ¹² Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.
- ¹³ Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.
- ¹⁴ Mikrofaser Dinamica ist ein Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern hergestellt wird.
- ¹⁵ Stoff Kaskade ist ein innovatives Material, das anteilig aus Recyclingfasern hergestellt wird.
- ¹⁶ Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.
- ¹⁷ Bei Wahl der Akzentfarben Alaskablau und Calendulagelb wird der Lenkradkranz in Kombination mit dem Lenkrad Mikrofaser Dinamica schwarz mit 12-Uhr-Markierung und Kontrastnaht Audi exclusive komplett in Mikrofaser Dinamica (ohne 12-Uhr-Markierung) ausgeführt und die Nähte werden farbangepasst.
- ¹⁸ Die Anzahl der Top Tether ist abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
- ¹⁹ ECONYL ist eine eingetragene Marke der Aquafil S.p.A.
- ²⁰ Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie ab Seite 94.
- ²¹ Systemseitig ist der Export der aufgezeichneten und kategorisierten Fahrten im PDF-Format in der myAudi App bis auf Weiteres nur in deutscher Sprache möglich. Der Dienst wird mit einer Lizenzlaufzeit von 36 Monaten aktiviert. Nach Ablauf kann die Fahrtenbuch-Applikation über den Audi Functions Store kostenpflichtig verlängert werden.
- ²² Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- ²³ Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi-Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.
- ²⁴ Verfügbar in ausgewählten Märkten und Systemsprachen: Europa (Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch), USA/Kanada (Englisch, Französisch), Japan (Japanisch), Korea (Koreanisch), China (Chinesisch).
- ²⁵ Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment (IT3) finden Sie ab Seite 97.
- ²⁶ Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
- ²⁷ Verfügbar in Englisch (UK, US), Deutsch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Englisch, Chinesisch. Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Senderverfolgung und Online-Stationenlogos nur in EU verfügbar; kein Internetradio in Japan; in China zusätzlich Radio Song Identification.
- ²⁸ Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
- ²⁹ Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.
- ³⁰ Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.
- ³¹ Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.
- ³² Die grundsätzliche Verfügbarkeit von Online-Media-Streaming ist länderspezifisch. Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können. Damit wir Ihnen den Dienst Online-Media-Streaming mit all seinen Funktionalitäten anbieten können, ist es ggf. erforderlich, dass wir Informationen (im Regelfall Updates) auf Ihrem Fahrzeug speichern.
- ³³ Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Nutzung von Amazon Music kann weitere Kosten verursachen.
- ³⁴ Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.
- ³⁵ Über die länderspezifische Städtetanbindung des Dienstes informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. In den angebundenen Städten steht der Dienst an ausgewählten Ampeln zur Verfügung.
- ³⁶ Bestandteil der Ausstattung Audi Application Store und Smartphone-Interface. Für die Nutzung der Apps werden ein myAudi Account und eine Datenverbindung benötigt. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in der myAudi App.
- ³⁷ Die Verfügbarkeit von Dolby Atmos unterstützenden Apps von Drittanbietern im Audi Application Store obliegt der Ver-

Erläuterungen

- antwortung der Drittanbieter. Audi kann die dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleisten.
- ³⁸ Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.
- ³⁹ Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.
- ⁴⁰ USB Type-C® und USB-C® sind eingetragene Marken des USB Implementers Forum, Inc. Die Höhe der Ladeleistung und die damit verbundene Geschwindigkeit des Ladevorgangs hängen vom angeschlossenen Endgerät und den Umgebungsbedingungen ab und können variieren. Die maximale Leistung kann nur unter idealen Bedingungen zur Verfügung gestellt werden. Sie kann durch äußere Einflüsse wie Temperatur und Sonneneinstrahlung beeinflusst werden. Beim Erreichen der maximalen Betriebstemperatur reduziert das USB Power-Ladegerät seine Ladeleistung automatisch. Außerdem ist die maximale Ladeleistung vom Endgerät und dem verwendeten Ladeprofil abhängig.
- ⁴¹ Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Irland, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada, Mexiko, Australien und Neuseeland. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smarthome-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von der Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.
- ⁴² Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation bei unserem Mobilfunkpartner notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen Mobilfunkpartner und Ihnen zustande. Im angegebenen Zeitraum bekommen Sie kostenlos 3 GB monatliches Datenvolumen. Die Verfügbarkeit des Datenpakets ist länderabhängig.
- ⁴³ Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:
- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
 - Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
 - Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.
- ⁴⁴ Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface im Fahrzeug angezeigt werden können. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
- ⁴⁵ Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Das Smartphone muss außerdem folgende Voraussetzungen erfüllen:
- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.
 - Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 9.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.
- Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.
- ⁴⁶ Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control (IW3) finden Sie auf Seite 100.
- ⁴⁷ Vorherige Registrierung und Verifizierung als Hauptnutzer_in unter www.my.audi.com erforderlich. Dieser Dienst ver-

- wendet personenbezogene Daten.
- ⁴⁸ Bitte beachten Sie: Für die Kontrolle der in der Betriebsanleitung definierten wartungsrelevanten Verschleißteile und Fahrzeugzustände ist die fahrende Person vollumfänglich verantwortlich. Dazu sind die Warnsymbole in den Displays zu beachten. Die vorgeschriebenen Wartungs- und Serviceintervalle sind unbedingt einzuhalten.
- ⁴⁹ Eine nicht bestimmungsgemäße Nutzung der Anschlussbuchse für das On-Board-Diagnosesystem kann Funktionsstörungen verursachen.
- ⁵⁰ Betrifft aktuell einige Audi e-tron Fahrzeuge in Europa: Prädiktionsmodell für Hochvolt-System und Battery Care.
- ⁵¹ Betrifft Rückrufaktionen und Servicemaßnahmen inklusive Software-Updates betroffener Fahrzeuge.
- ⁵² Der gesetzliche Notruf steht ab Neufahrzeugauslieferung ohne Laufzeitbegrenzung zur Verfügung und entspricht den gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems („eCall“).
- ⁵³ Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.
- ⁵⁴ Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.my.audi.com notwendig.
- ⁵⁵ Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.
- ⁵⁶ Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.
- ⁵⁷ Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
- ⁵⁸ Das System hat einen rein informativen Charakter.
- ⁵⁹ Gilt nur für Fußgänger_innen und nicht für Wildtiere, die sich im Gefahrenbereich auf der Fahrbahn befinden. Das System arbeitet nur außerhalb beleuchteter Ortschaften und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h.
- ⁶⁰ Der Parkvorgang muss durch permanenten Druck auf die >>P-Taste im Fahrzeug oder auf der Bedienoberfläche der myAudi App auf dem Smartphone aktiv gesteuert und der gesamte Parkvorgang dabei vollumfänglich überwacht werden.
- ⁶¹ Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Konfigurator.
- ⁶² Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusstekers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
- ⁶³ Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusstekers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.
- ⁶⁴ Über kompatible Industriesteckdosen informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
- ⁶⁵ Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht. Die Lade-

leistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

⁶⁶ Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.

⁶⁷ Die maximal mögliche Ladeleistung ist u. a. abhängig vom Ladekabel, von dem Ladesystem des Fahrzeugs und von der Ladeinfrastruktur. Das Kabel unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW. Das Fahrzeug lädt mit maximal 11 kW AC-Ladeleistung, ein optionales Angebot für 22 kW AC-Laden ist nicht vorgesehen.

⁶⁸ Markt ECE: Verfügbarkeit in allen Ländern, wo ein Audi charging-Vertrag abgeschlossen werden kann.

⁶⁹ Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen. Die aktuelle Werbeaktion der AUDI AG wird Ihnen bei Vertragsabschluss über die myAudi App mit Hauptnutzerverbindung angezeigt. Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge sind von diesem Angebot ausgenommen. Die gezeigten Ladetarife sowie die Ladekarte sind ein Angebot der Volkswagen Group Charging GmbH (Elli), Karl-Liebknecht-Str. 32, 10178 Berlin. Voraussetzung für den Abschluss dieser Tarife sind ein myAudi Account und die myAudi App. In der myAudi App müssen das Audi Modell (anhand der Fahrgestellnummer) und ein_e Hauptnutzer_in angelegt worden sein. Der Vertrag hat eine Laufzeit von einem Monat und verlängert sich automatisch jeweils um einen weiteren Monat, sofern nicht innerhalb von 14 Tagen zum Ende der individuellen Vertragslaufzeit gekündigt wird. Ein außerordentliches Sonderkündigungsrecht, z. B. im Fall einer Preisanpassung, bleibt davon unberührt. Im Fall einer Grundgebührebefreiung hat der Vertrag eine feste Laufzeit von 12 Monaten und endet nach dieser Zeit automatisch. Eine ordentliche Kündigung ist innerhalb dieses Zeitraums ausgeschlossen. Die Anzahl von nutzbaren Ladepunkten hängt u. a. von der im Fahrzeug verbauten Ladetechnik ab. Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte wird kontinuierlich weiterentwickelt, ist aber länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Es besteht kein Anspruch darauf, an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Ladeleistung und sonstige Eigenschaften der Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die Authentifizierung mittels myAudi App (QR-Code auf dem Ladepunkt) erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung. Nicht jede Authentifizierungsmethode steht an allen Ladepunkten zur Verfügung. Preise innerhalb einzelner europäischer Länder sind vereinheitlicht, können aber vom Preis in Deutschland abweichen.

Audi charging ist in folgenden 29 Märkten verfügbar: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn, Zypern. Geplant ist der Rollout in folgenden Ländern: Liechtenstein, Portugal.

⁷⁰ Die Nutzung von Plug & Charge setzt einen Plug & Charge-fähigen Tarif sowie ein Plug & Charge-fähiges Fahrzeug voraus. Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen.

⁷¹ Der Name „OpenAI“ und die Marke ChatGPT sind Eigentum von OpenAI.

⁷² Microsoft, Azure und ihre Logos sind eingetragene Markenzeichen der Microsoft Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und/oder anderen Ländern.

⁷³ Die Online-Spracheingabe greift neben anderen Quellen auch auf eine aktuelle GPT-Implementierung zu. Die Verfügbarkeit der Integration von GPT als zusätzliche Quelle für die Online-Spracheingabe beschränkt sich auf folgende Märkte und Systemsprachen: europäische Länder mit Verfügbarkeit von Audi connect Navigation & Infotainment (IT3) (Deutsch, Englisch_GB, Französisch_FR, Italienisch, Spanisch). Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect oder bei Ihrem Audi Partner. Technologiebedingt kann bei KI-Systemen eine fehlerhafte Informationswiedergabe nicht vollständig ausgeschlossen werden. Konsultieren Sie bei fahrzeugbezogenen Fragen im Zweifelsfall immer das Bordbuch.

⁷⁴ Die grundsätzliche Verfügbarkeit von Amazon Music ist länderabhängig. Für die Nutzung werden Datenvolumen und ein Account bei den entsprechenden Diensten benötigt. Die Anbieter behalten sich das Recht vor, den Dienst jederzeit abzuschalten.

⁷⁵ Nur wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.

⁷⁶ Versicherungsleistungen werden durch den Audi VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungsdienst GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig, vermittelt und von der Volkswagen Autoversicherung AG, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig, als Risikoträger erbracht. Gültig für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer, die einen Pkw (ohne Vermietung) zulassen. In Kombination mit Leasing nur für Privatkunden erhältlich. Maßgeblich sind die Versicherungsbedingungen und Zusatzvereinbarungen der Volkswagen Autoversicherung AG.

⁷⁷ Fahrerassistenzsysteme können bei Konzernfahrzeugen der Marken VW, VW Nutzfahrzeuge mit Pkw-Zulassung, Audi, SEAT, ŠKODA und CUPRA mit einer Erstzulassung ab 2017 als zusätzliches Tarifmerkmal den Versicherungsbeitrag der Kfz-Haftpflichtversicherung senken.

⁷⁸ Ein Angebot der Audi Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig, für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer. Gültig für alle Audi Pkw. Diese Leistungen werden nur dann einkalkuliert und erbracht, wenn sie am individuellen Fahrzeug bezüglich Antriebsart und Ausstattung auch erforderlich sind. Gilt nicht für Verschleißteile.

⁷⁹ Ein Angebot der Audi Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig. Leistungen sind gebunden an die Vertragslaufzeit des Leasingvertrags bzw. Service-Management-Vertrags mit der Audi Leasing. Diese Leistungen werden nur dann einkalkuliert und erbracht, wenn sie am individuellen Fahrzeug bezüglich Antriebsart und Ausstattung auch erforderlich sind. Der Leistungsanspruch endet mit Erreichen der vertraglich vereinbarten Gesamtfahrleistung, es sei denn, die vereinbarte Vertragslaufzeit ist bereits vorher abgelaufen. Nicht für Großkunden. Beim teilnehmenden Audi Partner.

⁸⁰ Die Ersatzmobilität umfasst den Anspruch auf eine begrenzte Übernahme der Kosten bis zu 35 Euro zzgl. USt. für Ersatzmobilität (z. B. Mietwagen). Der Audi Partner entscheidet über die Art der Ersatzmobilität. Die Ersatzmobilität gilt nur in Zusammenhang mit Leistungen, die durch die Dienstleistung abgedeckt werden.

⁸¹ Diese Leistung umfasst den Anspruch auf eine begrenzte Übernahme der Kosten für Ersatzmobilität (z. B. Mietwagen). Der Audi Partner entscheidet über die Art der Ersatzmobilität. Die Ersatzmobilität gilt nur im Zusammenhang mit Leistungen, die durch die Dienstleistung WartungPlus abgedeckt werden. Sie wird in Abhängigkeit von der vertraglich vereinbarten Gesamtfahrleistung für bis zu drei Tage je Vertragsjahr gewährt.

⁸² Fahrzeugleergewicht mit fahrender Person (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

⁸³ Die Ladedauer der Batterie und die maximale DC-Ladeleistung an HPC-Ladesäulen (High Power Charging) wurden nach DIN 70080 ermittelt und können in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Umgebungs- und Batterietemperatur, der Verwendung anderer landesspezifischer Stecker, der Nutzung der Innenraumkonditionierung (z. B.

Erläuterungen

einer ferngesteuerten Klimatisierung des Fahrzeugs), der Vorkonditionierungsfunktion, um die Antriebsbatterie auf eine zum Laden/Fahren geeignete Temperatur zu bringen, der Leistungsverfügbarkeit an der Ladesäule, vom Ladezustand und von der Batteriealterung variieren. Die Ladeleistung nimmt mit steigendem Ladezustand ab. Die Ladeverluste sind berücksichtigt. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der länderspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt und ermöglichen eine bestimmte Ladeleistung. Ein späterer Wechsel des Netzanschlusskabels zu einem anderen Industriestecker ist zwar technisch möglich, führt aber gegebenenfalls zu einer geringeren Ladeleistung.

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.



Audi Vorsprung durch Technik



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Stand: 06. Juni 2025

Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, Kraftstoff-/Stromverbrauch, CO₂-Emissionen, Leistung und zu sonstigen technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Der jeweils aktuelle Datenstand kann unter www.audi.de abgerufen werden. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Marktindividuell kann es zu Abweichungen kommen.